



ROMÂNIA
JUDEȚUL VÂLCEA
MUNICIPIUL RÂMNICU VÂLCEA
CONSILIUL LOCAL



HOTĂRÂREA NR. 315

aprobarea documentației de delegare a gestiunii " Serviciului public de blocare, ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor sau remorcilor staționate neregulamentar pe drumurile publice în municipiul Râmnicu Vâlcea"

Consiliul Local al municipiului Râmnicu Vâlcea, întrunit în ședința ordinară la data de 28 octombrie 2010, la care participă 22 de consilieri locali din cei 23 în funcție;

Luând în discuție Raportul nr. 31475 din 20.10.2010 întocmit de Direcția Evidență Patrimoniu, Cadastru și Servicii Publice prin care se propune aprobarea „Regulamentului serviciului public de blocare, ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor sau remorcilor staționate neregulamentar pe drumurile publice în Râmnicu Vâlcea », a Caietului de sarcini a acestui serviciu, precum și împuternicirea primarului, ca prin serviciile de specialitate, să întocmească contractul de delegare;

Ținând seama de rapoartele cuprinzând avizele favorabile ale comisiilor de specialitate nr.1, pentru administrație publică locală, juridică, apărarea ordinii și liniștii publice, a drepturilor cetățenilor; nr.2, de buget-finanțe, prognoze economico-sociale și nr.3, pentru servicii publice și comerț, întreprinderi mici și mijlocii, administrarea domeniului public și privat, agricultură;

Având în vedere faptul că Direcția Administrării Domeniului Public a fost reorganizată, care a realizat acest serviciu, iar prin Hotărârea Consiliului Local nr.213/30.07.2010, completată și modificată prin hotărârea 224/06.08.2010, au fost aprobate organigrama și statul de funcții ale acestei direcții, fără ca activitatea de ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor sau remorcilor staționate neregulamentar pe drumurile publice să mai fie cuprinsă în structura organizatorică a acestei direcții și ținând cont de faptul că prin hotărârea nr.258/31.08.2010, Consiliul Local a aprobat delegarea directă a gestiunii "Serviciului public de blocare, ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor sau remorcilor staționate neregulamentar pe drumurile publice" către S.C. ETA S.A Rm. Vâlcea;

În temeiul prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 71/2002, privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, ale Hotărârii Guvernului nr. 955/2004 de aprobare a reglementărilor-cadru de aplicare a acestora și ale Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice;

În baza art.36, alin.(2), art.45, alin.(1) și art.115 din Legea nr.215/2001, privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
Întrunind votul unanim al membrilor Consiliului Local prezenti,

HOTĂRĂȘTE :

Art.1. (1) Se aprobă „Regulamentul serviciului public de blocare, ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor sau remorcilor staționate neregulamentar pe drumurile publice în municipiul Râmnicu Vâlcea », conform anexei nr.1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Urmare a prevederilor alin. (1) prevederile Hotărârii Consiliului Local nr. 85/27.03.2008 de aprobare a “Regulamentului de organizare și funcționare a serviciului public de blocare, ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor sau remorcilor staționate neregulamentar pe drumurile publice în Râmnicu Vâlcea” își încetează aplicabilitatea.

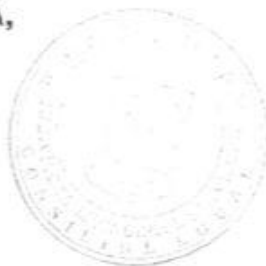
Art.2. Se aprobă Caietul de sarcini a serviciului public de blocare, ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor sau remorcilor staționate neregulamentar pe drumurile publice în municipiul Râmnicu Vâlcea, conform anexei nr.2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. Se împuternicește primarul municipiului, ca prin serviciile de specialitate, să întocmească contractul de delegare a gestiunii acestui serviciu.

Art.4. Prezenta hotărâre se dă publicității și se comunică în copie pentru a fi dusă la îndeplinire:

- Direcției Evidență Patrimoniu, Cadastru și Servicii Publice;
- Direcției Investiții și Achiziții Publice;
- SC ETA SA.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Mihail Eugen Botea



SECRETAR MUNICIPIU,
jurist Toma Mihăescu



Râmnicu Vâlcea, 28 octombrie 2010

ANEXA NR. 1 la
HCL NR. 315 din
28.10.2010

REGULAMENT

de organizare și funcționare a "Serviciului public de blocare, ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor sau remorcilor staționate neregulamentar pe drumurile publice în municipiul Râmnicu Vâlcea"

Capitolul I. Dispoziții generale

Art. 1. Prezentul regulament stabilește condițiile în care serviciul public de blocare, ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor sau remorcilor staționate neregulamentar pe drumurile publice în municipiul Râmnicu Vâlcea, denumit în continuare **Serviciu** își desfășoară activitatea, în conformitate cu reglementările prevăzute de: HG 147/1992 privind blocarea, ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea autovehiculelor sau remorcilor staționate neregulamentar pe drumurile publice; OUG 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată și actualizată; Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală; OG nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local; HG 955/2004 pentru aprobarea reglementărilor-cadru de aplicare a OG 71/2002; HCL nr. 39/15.02.2008.

Art. 2. Serviciul public de blocare, ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor sau remorcilor staționate neregulamentar pe drumurile publice în municipiul Râmnicu Vâlcea, înființat prin H.C.L. nr. 63/1997 modificată prin HCL nr. 39/15.02.2008 are drept scop fluidizarea traficului rutier prin eliberarea drumurilor publice, a căilor de acces pietonale și a domeniului public, precum și disciplinarea conducătorilor auto ce staționează sau parchează autovehiculele în locuri nepermise.

Art. 3. Principalele obiective ale administrației publice locale în realizarea serviciului public de blocare și ridicare a autovehiculelor și remorcilor staționate neregulamentar sunt :

- îmbunătățirea condițiilor de circulație pe drumurile publice;
- asigurarea fluenței transportului rutier în zone aglomerate;
- asigurarea unei circulații pietonale corespunzătoare;
- creșterea calității vieții cetățenilor prin realizarea unei infrastructuri edilitare moderne.

Art. 4. În vederea realizării obiectivelor Serviciului, acesta se realizează prin gestiune delegată conform HCL 258/2010 către un **OPERATOR** de servicii de administrare a domeniului public și privat.

Capitolul II. Principii și condiții de funcționare a serviciului public de blocare, ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor sau remorcilor staționate neregulamentar pe drumurile publice în municipiul Râmnicu Vâlcea"

Art. 5. Serviciul public de blocare, ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor sau remorcilor staționate neregulamentar pe drumurile publice în municipiul Râmnicu Vâlcea își desfășoară activitatea după următoarele principii:

- a) este efectuat pe raza teritorial- administrativă a municipiului
- b) asigură desfășurarea în condiții optime și legale a activității
- c) se percepe un tarif pentru blocarea roților, unul pentru ridicarea autovehiculelor, precum și un tarif de depozitare, de către operatorul serviciului;
- d) orice modificare a tarifelor mai sus menționate va fi supusă aprobării Consiliului Local;
- e) conform H.G. nr. 147/1992, constatarea staționării/parcării neregulamentare a autovehiculelor sau remorcilor se efectuează de ofițerii sau subofițerii de poliție, de primar, precum și de împutemiciții consiliului local;
- f) agenții constatatori dispun în scris măsurile de blocare sau ridicare a vehiculelor staționate/parcate neregulamentar și asistă la aceste operațiuni;
- g) blocarea, ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea autovehiculelor se efectuează de operator;
- h) operatorul răspunde pentru eventualele avarii cauzate autovehiculelor și are obligația despăgubirii materiale pentru autovehiculele avariate la ridicare, transport, depozitare și eliberare în condițiile prevăzute de lege.

Capitolul III. Executarea serviciului public de ridicare a autovehiculelor și remorcilor staționate neregulamentar.

Art. 6. Investițiile necesare desfășurării în bune condiții a serviciului se vor realiza de către operator, acesta suportând integral investiția necesară.

Art. 7. Autovehiculele sau remorcile staționate/parcate neregulamentar pe drumurile publice, ori pe domeniul public sau privat al municipiului Râmnicu Vâlcea, sunt supuse, după caz, blocării și/sau ridicării, transportului și depozitării lor în spații special amenajate, până la eliberarea acestora p proprietarilor sau îndeplinirea formalităților legale de valorificare.

Art. 8. Zonele în care se impune blocarea și/sau ridicarea autovehiculele sau remorcile staționate/parcate neregulamentar vor fi semnalizate prin indicatoare adiționale omologate de către autoritățile competente.

Art. 9. Este considerată oprire, staționare sau parcare neregulamentară **oricare** din situațiile prevăzute de OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, precum și cele din acte normative locale.

Art. 10. Blocarea autovehiculelor și remorcilor se face în următoarele situații:

- când acestea sunt oprite, staționate sau parcate neregulamentar pe benzile de circulație, pe trotuare, pe spațiile verzi, pe locurile rezervate, pe aleile dintre blocuri, sau în alte locuri unde oprirea, staționarea sau parcare sunt interzise;
- când acestea sunt oprite, staționate sau parcate neregulamentar, pe locurile rezervate persoanelor cu handicap, în stații de autobuz, de taxi, în zona indicatoarelor unde oprirea, staționarea și parcare sunt interzise;
- la cererea expresă a organelor de poliție, atunci când aceasta se impune.

Art. 11. Operațiunea de blocare constă în fixarea unui dispozitiv mecanic de imobilizare la una sau mai multe roți ale autovehiculelor sau remorcilor la care se impune blocarea conform art. 10 din prezentul regulament. Dispozitivele de blocare vor fi avizate de către personalul specializat din cadrul operatorului și Poliția Rutieră.

Art. 12. După blocare, agentul constator va întocmi procesul verbal de constatare a staționării/parcării neregulamentare, precum și o înștiințare în două exemplare, din care unul se fixează sub ștergătorul de parbriz al autovehiculului. Aceasta va conține, obligatoriu, data, locul și ora unde este încheiată, numele și sediul operatorului, descrierea faptei, indicarea actului normativ încălcat, numărul de telefon al dispeceratului care gestionează activitatea de blocare, valoarea tarifului de deblocare, modul de contestare. Modelul procesului verbal de constatare a staționării/parcării neregulamentare se va stabili prin Dispoziția Primarului.

Art. 13. În momentul blocării autovehiculului sau remorcii staționate/parcate neregulamentar se vor efectua minim două fotografii relevante pentru probarea eventualelor contestații privind locul în care se afla staționat/parcat mijlocul de transport blocat.

Art. 14. Deblocarea se efectuează la solicitarea posesorului în maxim 30 de minute după ce acesta achită tariful de deblocare la reprezentantul operatorului care efectuează operațiunea de deblocare.

Art. 15. În situația în care un vehicul rămâne imobilizat cu dispozitivul de blocare mai mult de 2 de ore, fără a se face dovada plății taxei de deblocare, acesta va fi ridicat, transportat și depozitat conform prevederilor prezentului regulament.

Art. 16. Ridicarea autovehiculelor și remorcilor se face în următoarele situații:

- în zonele stabilite prin dispoziția Primarului, în funcție de rezultatul analizei de trafic a zonelor aglomerate, efectuată împreună cu Serviciul Poliție Rutieră a municipiului.

- când conducătorii sau proprietarii autovehiculelor sau remorcilor imobilizate prin aplicarea dispozitivului de blocare nu solicită deblocarea și nu face dovada achitării tarifului în termen de maxim 2 ore.
- când domeniul public sau privat al municipiului – parcuri, trotuare, spații verzi sau alte locuri publice este ocupat cu autovehicule sau remorci oferite spre vânzare prin afișarea de anunțuri publicitare (de genul "de vânzare....") sau prin alte mijloace care sugerează intenția de vânzare a acestora.
- în parcurile publice, în situația în care prin parcare a autovehiculelor sau remorcilor se obstrucționează ieșirea sau intrarea în parcare respectivă a altor autovehicule.
- la cererea expresă a organelor de poliție, atunci când aceasta se impune.

Art. 17. Operatorul va efectua operațiunea de ridicare a autovehiculelor sau remorcilor parcate neregulamentar cu autovehicule sau sisteme de tractare specializate care să nu producă deteriorarea autovehiculelor. Operațiunea de ridicare se va efectua în prezența agentului constatator.

Art. 18. Autovehicule sau remorcilor ce urmează a fi ridicate vor fi fotografiate pentru probarea eventualelor contestații privind locul în care se afla staționat/parcat autovehiculul ridicat.

Art. 19. Ridicarea și transportul vehiculelor se face în condiții de siguranță, astfel încât să nu se producă niciun fel de eveniment rutier, iar acestea să nu sufere niciun fel de avarie, operatorului revenindu-i întreaga responsabilitate pentru orice fel de reclamații ulterioare.

Art. 20. Autovehiculele sau remorcile ridicate se vor depozita într-un spațiu corespunzător asigurat de către operator până la restituirea acestora către proprietari.

Art. 21. În imediata vecinătate a locului de unde a fost ridicat autovehiculul parcat necorespunzător, va fi amplasat un dispozitiv constând dintr-un stâlp cu înălțimea de maxim un metru, încastrat într-un suport stabil având în capătul superior o plăcuță pe care să poată fi afișată înștiințarea întocmită conform prevederilor art. 12. Dispozitivul va fi amplasat în așa fel încât să nu stânjenească, atât circulația rutieră cât și cea pietonală și va rămâne astfel amplasat până ce operatorul va lua la cunoștință de faptul că proprietarul (conducătorul auto) autovehiculului ridicat a fost informat de acest fapt, dar nu mai mult de 24 de ore.

Art. 22. Eliberarea autovehiculelor sau remorcilor către proprietari acestora, se va face în baza unui proces verbal de predare-primire, odată cu prezentarea documentelor care fac dovada calității de proprietar sau deținător legal al acestora și a achitării tarifului de ridicare.

Art. 23. În cazul nerevendicării autovehiculelor ridicate și depozitate se vor urma procedurile prevăzute de Legea nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale.

Art. 24. Regulile ce se vor aplica în exploatarea serviciului public de blocare și ridicare a autovehiculelor și remorcilor staționate neregulamentar sunt următoarele:

- agentul constator, definit conform art.5 lit. e), va anunța prin stație dispeceratul care, la rîndul său, va anunța echipa de blocare/ridicare a autovehiculelor sau remorcilor, în funcție de situație;
- echipa anunțată se va deplasa la locul indicat și va proceda la blocarea roților, respectiv ridicarea autovehiculului, după care va comunica la dispecerat finalizarea operațiunii, iar dispecerul va nota data, ora, numărul de înmatriculare, regula care a fost încălcată și măsura adoptată;
- plata tarifului pentru deblocarea roților se va efectua la reprezentantul operatorului care efectuează operațiunea de deblocare, iar plata tarifului pentru recuperarea autovehiculului ridicat, inclusiv tariful de depozitare care se va încasa începând cu o treia zi de la data ridicării, se va efectua la locul de depozitare al autovehiculului care va fi menționat în actul constator.

Capitolul IV. Dispoziții finale

Art. 25. Serviciul public de blocare, ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor sau remorcilor staționate neregulamentar pe drumurile publice în municipiul Râmnicu Vâlcea se desfășoară cu respectarea dispozițiilor legale privind protecția mediului înconjurător.

Art. 26. Prin dispoziția primarului municipiului vor fi stabili arterele de circulație pe care acționează indicatoare cu semnificația "ridicare autovehicule și remorci staționate/oprite neregulamentar", modelul înștiințării prevăzută la art. 12, precum și modelul dispozitivului prevăzut la art. 21.

Art. 27. Prin dispoziția primarului se vor stabili agenții care să constate staționarea/parcarea neregulamentară a autovehiculelor/remorcilor și care să dispună în scris măsura blocării/ridicării, precum și modelul procesului verbal de constatare a staționării/parcării neregulamentare.

Art. 28. Prezentul Regulament se completează prin hotărâri ale Consiliului Local, prin dispoziții ale Primarului și cu alte dispoziții legale ce reglementează astfel de activități.

Art. 29. Prezentul Regulament intră în vigoare conform prevederilor legale.



CAIET DE SARCINI

al "Serviciului public de blocare, ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor sau remorcilor staționate neregulamentar pe drumurile publice în municipiul Râmnicu Vâlcea"

Capitolul I. Dispoziții generale

Art. 1. Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile tehnice și organizatorice pe care trebuie să le îndeplinească operatorul cărui i s-a atribuit serviciul public de blocare, ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor sau remorcilor staționate neregulamentar pe drumurile publice în municipiul Râmnicu Vâlcea, denumit în continuare **Serviciu**, în conformitate cu reglementările prevăzute de: HG 147/1992 privind blocarea, ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea autovehiculelor sau remorcilor staționate neregulamentar pe drumurile publice; OUG 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată și actualizată; Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală; OG nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local; HG 955/2004 pentru aprobarea reglementărilor-cadru de aplicare a OG 71/2002; HCL nr. 39/15.02.2008.

Capitolul II. Condiții tehnice

Art. 2. Condiții tehnice privind dispozitivele de blocare ce vor fi utilizate în activitatea de blocare a autovehiculelor și remorcilor staționate/parcate neregulamentar:

- să asigure siguranța privind imposibilitatea desfacerii sau deteriorării prin efracție;
- să aibă inscripționate denumirea, adresa și numerele de telefon ale operatorului la care se poate solicita deblocarea roților;
- să nu producă avarii vehiculului blocat;
- să se monteze numai pe roata din stânga față;
- să nu permită demontarea roții blocate;
- să fie vopsite numai în culoarea galbenă;
- să fie atestate și avizate în condițiile legii;
- să permită blocarea tuturor tipurilor de anvelope.

Art. 3. Condiții tehnice privind autovehicule de ridicare ce vor fi utilizate în activitatea de ridicare a autovehiculelor și remorcilor staționate/parcate neregulamentar:

- să corespundă din punct de vedere tehnic circulației pe drumurile publice;
- să asigure ridicarea autovehiculelor și remorcilor din orice poziție s-ar afla staționate/parcate pe drumurile publice ori pe domeniul public sau privat al municipiului;
- să asigure integritatea autovehiculelor și remorcilor în activitatea de ridicare, transport și depozitare;
- pe durata desfășurării operațiunilor, mașina de ridicat și transportat trebuie să aibă inscripționată, la loc vizibil, activitatea pe care o desfășoară;
- să permită ridicarea tuturor tipurilor de autovehicule și remorci;
- să fie avizate în condițiile legii.

Art. 4. Condiții privind spațiul de depozitare a autovehiculelor și remorcilor ridicate:

- spațiile folosite pentru depozitarea autovehiculelor și remorcilor ridicate trebuie să fie situate pe raza municipiului Râmnicu Vâlcea;
- spațiile de depozitare a autovehiculelor și remorcilor ridicate trebuie să fie împrejmuite cu gard care să nu permită accesul persoanelor neautorizate, trebuie să fie iluminate pe timp de noapte și asigurate cu pază permanentă;
- capacitatea minimă a spațiului de depozitare trebuie să fie de 30 de locuri.

Capitolul III. Condiții organizatorice

Art. 5. Programul de desfășurare a activităților de blocare, ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor și remorcilor se desfășoară zilnic în intervalul orar 08⁰⁰-23⁰⁰.

Art. 6. Operatorul va acționa la solicitarea agenților constatatori așa cum au fost definiți în Regulamentul serviciului.

Art. 7. Operatorul trebuie să aibă în dotare aparat foto digital pentru înregistrarea stării tehnice a autovehiculului sau remorcii în momentul blocării/ridicării.

Art. 8. Operatorul va asigura un spațiu administrativ pentru relația cu publicul și pentru încasarea tarifelor prestațiilor.

Art. 9. Operatorul va asigura montarea unui post telefonic (dispecerat) precum și mijloacele de comunicare (stații emisie-recepție, telefoane celulare, etc).

Capitolul IV. Drepturile și obligațiile autorităților administrației publice locale și a operatorilor de blocare și ridicare

Art. 10. Drepturile și obligațiile administrației publice locale

- a) Autoritățile administrației publice locale organizează, coordonează și monitorizează serviciul public de blocare și ridicare a autovehiculelor;
- b) Autoritățile administrației publice locale au obligația de a invita pentru audieri operatorul acestui serviciu, în vederea semnalării unor deficiențe apărute în derularea serviciului.
- c) Păstrarea confidențialității informațiilor, altele decât cele publice, cu privire la activitatea operatorului serviciului public.
- d) Să urmărească îndeplinirea indicatorilor de performanță.

Art. 11. Drepturile și obligațiile operatorului de blocări și ridicări

- a) Operatorul are dreptul să încaseze tarifele aferente serviciului pe care îl prestează, tarife care vor fi aprobate de către Consiliul Local;
- b) Operatorul are obligația să asigure tratament egal și nediscriminatoriu pentru toți cetățenii;
- c) Operatorul are obligația să furnizeze Primarului și Consiliului Local informațiile solicitate și să asigure accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării, evaluării funcționării și dezvoltării serviciului;
- d) Operatorul are obligația să instituie, să controleze și să mențină un comportament corespunzător și civilizat al personalului propriu;
- e) Operatorul răspunde pentru eventualele avarii cauzate autovehiculelor și are obligația despăgubirii materiale pentru autovehiculele avariate la ridicare, transport și depozitare în condițiile prevăzute de lege.

- f) Personalul operatorului va purta pe timpul activității, o îmbrăcăminte distinctă cu ecuson și însemne privind activitatea efectuată.
- g) Să achite redevența la valoarea și la termenele prevăzute în contract;
- h) Să depună cu titlu de garanție, în termen de 90 de zile de la data încheierii contractului de delegare, suma 135 euro, la care se adaugă TVA, în lei la cursul euro comunicat de BNR, reprezentând redevența datorată pentru un trimestru.
- i) Să respecte prevederile Regulamentului serviciilor de administrare a domeniului public și privat;

Capitolul V. Tarife

Art. 12. Operatorul va aplica următoarele tarife în derularea serviciului:

- a) tarif pentru deblocarea roților în valoare de 60 lei, inclusiv TVA.
- b) tarif de eliberare atovehicule ridicate în valoare de 120 lei, inclusiv TVA.
- c) tarif pentru depozitarea în valoare de 20 lei/zi inclusiv TVA.

Art. 13. Tarifele astfel stabilite nu pot fi modificate decât cu aprobarea Consiliului Local.

Capitolul VI. Redevență

Art. 14. Redevența datorată de către operator este de 540 euro/an la care se adaugă TVA, respectiv 135 euro/trimestru la care se adaugă TVA.

Art. 15. Redevența se calculează trimestrial la cursul euro comunicat de BNR din ultima zi a fiecărui trimestru și se achită la bugetul local în contul RO41 TREZ 6712 1300 205 XXXXX deschis la Trezoreria Râmnicu Vâlcea, în termen de 10 zile de la data expirării fiecărui trimestru.

Art. 16. Dacă redevența se achită anticipat, cuantumul acesteia se calculează în lei la cursul euro din data plății.

Art. 17. Neplata redevenței sau executarea cu întârziere a acestei obligații dă dreptul concedentului de a calcula majorări de întârziere de 2% pentru fiecare lună sau fracțiune de lună, începând cu ziua imediat următoare celei în care a fost stabilit termenul de plată. Procentul pentru calculul majorărilor de întârziere va fi modificat prin acte normative și va fi la nivelul celor stabilite pentru impozitele și taxele datorate bugetului de stat și bugetelor locale.

Art. 18. Neplata redevenței și a majorărilor de întârziere duce la retragerea obligațiilor restante din contul de garanție.

Art. 19. În termen de 30 de zile de la retragerea obligațiilor restante din contul de garanție, conesionarul are obligația să reconstituie garanția la nivelul prevăzut, să achite toate debitele restante, inclusiv majorările de întârziere calculate.

Capitolul VII. Durata delegării

Art. 20. Perioada delegării de gestiune este de 5 ani începând cu data semnării contractului, cu posibilitatea de prelungire în condițiile legii, cu aprobarea Consiliului Local. Solicitarea de prelungire a contractului va fi formulată de operator cu cel puțin 3 (trei) luni înainte de expirarea acestuia.

Art. 21. În cazul în care concedentul nu dorește prelungirea contractului la expirarea acestuia, va anunța în scris conesionarul cu cel puțin 6 luni înainte de expirarea termenului contractual și va demara procedura de încredințare a serviciului conform procedurilor legale.

Capitolul XI. Dispoziții finale

Art. 26. Toate responsabilitățile privind protecția mediului, a sănătății publice și de siguranță în exploatare ce decurg din executarea serviciului îi revin operatorului.

Art. 27. Litigiile de orice fel ce decurg din executarea contractului sunt de competența instanței judecătorești, dacă nu se rezolvă pe cale amiabilă.

Art. 28. Forța majoră, definită conform legii, apără de răspundere partea care o invocă.

Art. 29. Partea care invocă forța majoră este obligată să notifice celeilalte părți în termen de 10 zile producerea evenimentului și să ia toate măsurile posibile în vederea limitării consecințelor lui.

Art. 30. Dacă în termen de 30 de zile de la producerea evenimentului, imposibilitatea de executare respectivă nu încetează, părțile au dreptul să își notifice încetarea de plin drept a contractului de delegare, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune interese.

Art. 31. Sarcinile de serviciu pentru fiecare salariat vor fi prevăzute clar și echitabil în fișa postului ce se va semna de către fiecare salariat al operatorului.

Art. 32. Operatorul va lua toate măsurile pentru respectarea normelor de protecția muncii pentru toți salariații proprii.

Art. 33. Prezentul caiet de sarcini este anexă la contractul de delegare a gestiunii serviciului public public de blocare, ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor sau remorcilor staționate neregulamentar pe drumurile publice în municipiul Râmnicu Vâlcea.

* * * * *