



ROMÂNIA
JUDEȚUL VÂLCEA
MUNICIPIUL RÂMNICU VÂLCEA
CONSILIUL LOCAL



SR EN ISO 9001:2008
082/C/2008 CERTIFICAT DE MRC-OCS

www.primaria.vl.ro

HOTĂRÂREA NR. 2

**privind modificarea anexei nr.2 la Hotărârea Consiliului Local nr. 297/2010,
pct III, lit.b) și c) de stabilire și aprobare a impozitelor și taxelor locale
pentru anul 2011**

Consiliul Local al municipiului Râmnicu Vâlcea, întrunit în ședință extraordinară la data de 11 ianuarie 2011, la care participă toți cei 23 de consilieri în funcție;

Luând în discuție Raportul nr. 428 din 4.01.2011 întocmit de Direcția Economico - Financiară, prin care se supune spre aprobare modificarea lit. b) și c) ale punctului III, din anexa nr. 2 la Hotărârea Consiliului Local nr. 297/2010 prin care s-au stabilit impozitele și taxele locale pentru anul 2011;

Ținând seama de rapoartele cuprinzând avizele favorabile ale comisiilor de specialitate nr.1, pentru administrație publică locală, juridică, apărarea ordinii și liniștii publice, a drepturilor cetățenilor; nr.2, de buget-finanțe, prognoze economico-sociale; nr.3, pentru servicii publice și comerț, întreprinderi mici și mijlocii, administrarea domeniului public și privat, agricultură; nr.4, de organizare și dezvoltare urbanistică, realizarea lucrărilor publice, protecția mediului înconjurător, gospodărie comună, conservarea monumentelor istorice și de arhitectură și nr.5, pentru învățământ, culte, sănătate, cultură, protecție socială, activități sportive și de agrement;

În conformitate cu prevederile Legii nr. 571/2003 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare și ale Normelor Metodologice de aplicare a acesteia, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr.44/2004, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 1347/2010, privind aprobarea nivelurilor impozitului pe mijloacele de transport prevăzute la art. 263 alin. (4) și (5) din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, aplicabile în anul fiscal 2011;

În baza art.36, alin.(4), lit."c", art.45 alin.(2) și art.115 din Legea nr.215/2001 privind Administrația Publică Locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Întrunind votul unanim al membrilor Consiliului Local,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Lit.b) – autovehicule de transport marfă cu masa totală maximă autorizată mai mare de 12 tone **și c)** – combinații de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere) de transport marfă cu masa totală maximă autorizată mai mare de 12 tone **ale punctului III** - Impozitul pe mijloacele de transport - **din anexa nr. 2 la Hotărârea Consiliului Local nr. 297/2010** prin care s-au stabilit impozitele și taxele locale pentru anul 2011 **se modifică și vor avea conținutul prezentat în anexa la prezenta hotărâre.**

Art.2. Prezenta hotărâre se dă publicității și se comunică în copie pentru a fi adusă la îndeplinire:

- Direcției Economico-Financiare.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Maria Bercea**



**SECRETAR MUNICIPIU,
Jurist Toma Mihăescu**

Râmnicu Vâlcea, 11 ianuarie 2011



III. IMPOZITUL PE MIJLOACELE DE TRANSPORT

b.) AUTOVEHICULE DE TRANSPORT MARFĂ CU MASA TOTALĂ MAXIMĂ AUTORIZATĂ EGALĂ SAU MAI MARE DE 12 TONE

LEI

Numărul axelor și masa totală maximă autorizată	Impozitul, în lei, pentru vehiculele angajate exclusiv în operațiunile de transport intern		Impozitul, în lei, pentru vehiculele angajate în operațiunile de transport intern și internațional	
	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie
I Vehicule cu două axe				
1 Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	133	0	133
2 Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	133	367	133	367
3 Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	367	517	367	517
4 Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	517	1.169	517	1.169
5 Masa de cel puțin 18 tone	517	1.169	517	1.169
II Vehicule cu trei axe				
1 Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	133	231	133	231
2 Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	231	474	231	474
3 Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	474	615	474	615
4 Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	615	947	615	947
5 Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	947	1.472	947	1.472
6 Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	947	1.472	947	1.472
7 Masa de cel puțin 26 tone	947	1.472	947	1.472
III Vehicule cu patru axe				
1 Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	615	623	615	623
2 Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	623	973	623	973
3 Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	973	1.545	973	1.545
4 Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1.545	2.291	1.545	2.291
5 Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1.545	2.291	1.545	2.291
6 Masa de cel puțin 32 tone	1.545	2.291	1.545	2.291

c.) COMBINAȚII DE AUTOVEHICULE (autovehicule articulate sau trenuri rutiere) DE TRANSPORT MARFĂ CU MASA TOTALĂ MAXIMĂ AUTORIZATĂ EGALĂ SAU MAI MARE DE 12 TONE

LEI

	Numărul axelor și masa totală maximă autorizată	Impozitul, în lei, pentru vehiculele angajate exclusiv în operațiunile de transport intern		Impozitul, în lei, pentru vehiculele angajate în operațiunile de transport intern și internațional	
		Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie
I	Vehicule cu 2+1 axe				
1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0	0	0
2	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0	0	0
3	Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	60	0	60
4	Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	60	137	60	137
5	Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	137	320	137	320
6	Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	320	414	320	414
7	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	414	747	414	747
8	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	747	1.310	747	1.310
9	Masa de cel puțin 28 tone	747	1.310	747	1.310
II	Vehicule cu 2+2 axe				
1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	128	299	128	299
2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	299	491	299	491
3	Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	491	721	491	721
4	Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	721	871	721	871
5	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	871	1.429	871	1.429
6	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1.429	1.984	1.429	1.984
7	Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	1.984	3.012	1.984	3.012
8	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1.984	3.012	1.984	3.012
9	Masa de cel puțin 38 tone	1.984	3.012	1.984	3.012
III	Vehicule cu 2+3 axe				
1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1.579	2.197	1.579	2.197
2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2.197	2.986	2.197	2.986
3	Masa de cel puțin 40 tone	2.197	2.986	2.197	2.986

IV	Vehicule cu 3+2 axe				
1	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 38 tone	1.395	1.937	1.395	1.937
2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1.937	2.679	1.937	2.679
3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	2.679	3.963	2.679	3.963
4	Masa de cel puțin 44 tone	2.679	3.963	2.679	3.963
V	Vehicule cu 3+3 axe				
1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	794	960	794	960
2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	960	1.434	960	1.434
3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1.434	2.283	1.434	2.283
4	Masa de cel puțin 44 tone	1.434	2.283	1.434	2.283