



ROMÂNIA
JUDEȚUL VÂLCEA
MUNICIPIUL RÂMNICU VÂLCEA
CONSILIUL LOCAL



www.primariavl.ro

CERTIFICARI MRC-OCS

SR EN ISO 9001:2008 410/C/2012 SR EN ISO 14001:2005 223/M/2012 SR ISO/CEI 27001:2006 019/SI/2012 SR OHSAS 18001:2008 190/HS/2012

HOTĂRÂREA NR.340/189

privind reglementarea activității de identificare, ridicare, depozitare și valorificare a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe domeniul public sau privat al municipiului Râmnicu Vâlcea

Consiliul Local al municipiului Râmnicu Vâlcea, întrunit în ședință ordinară la data de 18 decembrie 2012, la care participă 22 de consilieri din cei 23 în funcție;

Luând în discuție Raportul nr.43518 din 12.12.2012, întocmit de Serviciul Administrație Publică Locală, prin care se propune delegarea către S.C. ETA S.A. a activității de ridicare, depozitare și valorificare a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe domeniul public sau privat al municipiului, precum și aprobarea regulamentului privind identificarea, ridicarea, depozitarea și valorificarea vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe domeniul public sau privat al municipiului;

Ținând seama de rapoartele cuprinzând avizele favorabile ale comisiilor de specialitate nr.1, pentru administrație publică locală, juridică, apărarea ordinii și liniștii publice, a drepturilor cetățenilor; nr.2, de buget-finanțe, prognoze economico-sociale și nr.3, pentru servicii publice și comerț, întreprinderi mici și mijlocii, administrarea domeniului public și privat, agricultură;

Având în vedere că prin Dispoziția Primarului nr. 1318/2005 a fost aprobat Regulamentul privind identificarea, ridicarea, depozitarea și valorificarea vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe domeniul public sau privat al municipiului și ținând seama de modificările actelor normative aplicabile în cauză precum și de prevederile art. 7 din Legea 155/2010, a poliției locale, prin care aceasta aplică prevederile legale privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale; de asemenea, având în vedere faptul că activitatea de blocare a autovehiculelor sau remorcilor staționate neregulamentar pe drumurile publice din municipiu, în vederea ridicării, a fost concesionată prin Hotărârea Consiliului Local nr. 258/2010, către S.C. ETA S.A., societate care în colaborare cu Poliția Locală trebuie să desfășoare și această activitate;

În temeiul prevederilor Legii nr. 421/2002, privind regimul juridic al vehiculelor fara stapan sau abandonate pe terenuri apartinand domeniului public sau privat al statului ori al unitatilor administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, ale normelor metodologice de aplicare a acesteia, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 156/2003 și ale art.128, alin.(1), lit.g) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;

În baza art.36, alin.(2), art.45, alin.(2) și art.115 din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Întrunind votul unanim al membrilor Consiliului Local prezenți,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. (1) Se aprobă delegarea către S.C. ETA S.A. a activității privind ridicarea, depozitarea și valorificarea vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe domeniul public sau privat al municipiului Râmnicu Vâlcea.

(2) Activitățile specifice reglementate prin prezenta hotărâre cât și cele realizate în baza Hotărârii Consiliului Local nr.258/2010, privind delegarea gestiunii serviciului public de blocare, ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor sau remorcilor staționate neregulamentar pe drumurile publice în municipiului Râmnicu Vâlcea, vor fi prevăzute într-un protocol semnat de conducerea S.C. ETA S.A și Direcția Evidență Patrimoniu, Cadastru și Servicii Publice din cadrul aparatului de specialitate al primarului.

Art.2. În bugetul local pe anul 2013 vor fi prevăzute sumele necesare achiziționării unui autovehicul special pentru realizarea de către S.C. ETA S.A., al cărei acționar unic este municipiul Râmnicu Vâlcea, a serviciilor delegate prin Hotărârea Consiliului Local nr.258/2010 cât și prin prezenta hotărâre.

Art.3. Se aprobă „Regulamentul privind identificarea, ridicarea, depozitarea și valorificarea vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe domeniul public sau privat al municipiului Râmnicu Vâlcea”, conform anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.4. Coordonarea activității de identificare, ridicare, depozitare și valorificare a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe domeniul public sau privat al municipiului Râmnicu Vâlcea se va realiza de către Poliția Locală a municipiului prin agenți constatatori, nominalizați prin dispoziție a primarului.

Art.5. Taxele/tarifele ocazionate cu ridicarea, transportul, depozitarea vehiculelor declarate ca fiind abandonate sau fără stăpân vor fi aprobate prin hotărâre a consiliului local, în baza unei analize economico-financiare realizată de către S.C. ETA S.A., societate care realizează această activitate.

Art.6. Valorificarea vehiculelor declarate ca fiind abandonate sau fără stăpân se va realiza de către S.C. ETA S.A., printr-o reglementare proprie ce va avea la bază regulamentul aprobat prin prezenta hotărâre.

Art.7. Începând cu data adoptării prezentei, orice prevederi contrare își încetează aplicabilitatea.

Art.8. Prezenta hotărâre se dă publicității și se comunică pentru a fi adusă la îndeplinire :

- Direcției Economico - Financiare;
- Direcției Evidență Patrimoniu, Cadastru și Servicii Publice;
- Poliției Locale a municipiului;
- Serviciului Corp Control Primar și Inspectori Zonali;
- S.C. ETA S.A.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Gheorghe MIHĂILESCU

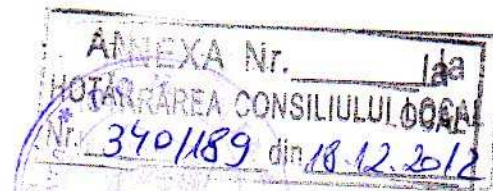
Gheorghe Mihăilescu



SECRETAR MUNICIPIU,
jurist Toma MIHĂILESCU

Toma Mihăilescu

Râmnicu Vâlcea, 18 decembrie 2012



REGULAMENT

**privind identificarea, ridicarea, depozitarea și valorificarea vehiculelor
fără stăpân sau abandonate pe domeniul public sau privat al
municipiului Râmnicu Vâlcea**

I. DISPOZIȚII GENERALE

Prezentul Regulament reglementează activitatea de identificare, ridicare, depozitare și valorificare a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe domeniul public sau privat al municipiului Râmnicu Vâlcea, astfel cum sunt definite de Legea nr. 421/2002 și de Normele de aplicare a acesteia aprobate prin H.G. 156/2003.

În înțelesul Legii nr. 421/2002, se consideră vehicul abandonat „vehiculul de orice categorie, aflat pe domeniul public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale de cel puțin un an, al cărui proprietar sau deținător legal este cunoscut, însă există indicii temeinice, determinate de starea improprie circulației acestuia pe drumurile publice, din care rezultă intenția neechivocă a proprietarului sau a deținătorului legal de a renunța la exercitarea drepturilor sale asupra vehiculului”.

În înțelesul Legii nr. 421/2002, se consideră vehicul fără stăpân „vehiculul de orice categorie, fără plăcuță de înmatriculare sau alte marcaje oficiale, staționat pe domeniul public sau privat al statului ori al unităților administrative teritoriale, al cărui proprietar sau deținător legal este necunoscut”;

În înțelesul Hotărârii de Guvern nr. 156/2003 pentru aprobarea normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 421/2001, prin vehicul se înțelege „orice mijloc de transport pe o cale de comunicație terestră, subterană, aeriană sau pe apă, care este părăsit ori fără stăpân”.

II. DISPOZIȚII COMUNE

PRIVIND VEHICULELE ABANDONATE SAU FĂRĂ STĂPÂN

Art. 1. (1) Sesizarea cu privire la existența unor vehicule staționate pe domeniul public sau privat al municipiului, presupuse ca fiind abandonate sau fără stăpân, se poate face în scris, verbal, telefonic de orice persoană sau din oficiu de către agenții constatatori nominalizați prin Dispoziția Primarului.

(2) Sesizările formulate în scris pot fi adresate Primăriei municipiului Râmnicu Vâlcea prin Centrul de Informare a Cetățenilor sau telefonic la linia telefonică tellverde cu numărul de apel 0800809809, serviciu telefonic gestionat de Poliția Locală .

(3) Sesizările menționate la alin. (1) vor fi centralizate la Poliția Locală și vor fi înregistrate într-un registru specific, înregistrat în RUD*, gestionat de către agenții constatați din cadrul Poliției Locale, împuterniciți prin dispoziție a primarului.

Art.2 (1) Urmare a sesizărilor menționate la art. (1) persoana împuternicită de primar va desfășura procedura legală pentru identificarea vehiculului abandonat sau fără stăpân până la emiterea dispoziției primarului privind declararea ca atare a vehiculului respectiv.

(2) Activitatea de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor abandonate și a celor fără stăpân se efectuează sub coordonarea Poliției Locale, de către SC ETA S.A, concesionarul serviciului public de blocare, ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor sau remorcilor staționate neregulamentar pe drumurile publice în municipiul Râmnicu Vâlcea.

(3) Locul de depozitare a vehiculelor abandonate și a celor fără stăpân, precum și a bunurilor din interiorul acestora, dacă este cazul, se stabilește în incinta S.C. ETA S.A., strada Depozitelor, nr.3, societate care va prelua în custodie atât vehiculele cât și bunurile aflate în interiorul acestora.

(4) Stabilirea locului de depozitare, conform alin. (3) se va face printr-un Protocol de colaborare cu S.C. ETA S.A.

(5) S.C. ETA S.A., răspunde în mod direct față de deținătorii legali ai vehiculelor ridicate pentru eventualele daune produse acestora urmare a operațiunilor de ridicare, transport și depozitare.

(6) Taxele/tarifele ocazionate cu ridicarea, transportul, depozitarea vehiculelor declarate ca fiind abandonate sau fără stăpân vor fi aprobate prin hotărâre a consiliului local, în baza unei analize economio-financiare prezentată de către S.C. ETA SA, concesionarul serviciului.

Art.3 (1) Sesizările cu privire la existența unor vehicule abandonate sau fără stăpân vor fi verificate pe teren de către împuterniciții Primarului, care vor încheia procesul-verbal de constatare, semnat de 2 martori. Modelul procesului-verbal de constatare este prevăzut în anexa la prezentul Regulament. Cu ocazia constatării, vor fi consemnate orice alte elemente particulare de natură să îndreptățească pe agentul constatator să considere vehiculul ca fiind abandonat sau fără stăpân.

(2) Procesul-verbal de constatare va cuprinde următoarele date de identificare a vehiculului:

- număr de înmatriculare, dacă este cazul;
- categoria;
- marca și tipul;
- seria motorului;

*RUD- Registrul Unic al Documentelor

- seria de sasiu sau caroserie;
- starea fizică;
- culoarea.

(3) În cazul în care în interiorul vehiculului care face obiectul cercetării este descuiat, se inventariază bunurile aflate în interiorul acestuia, dacă este cazul, și se procedează la sigilarea acestuia.

III. DISPOZIȚII PRIVIND VEHICULELE ABANDONATE

Art. 4 (1) Pentru vehiculele abandonate, în termen de 30 de zile de la data întocmirii procesului-verbal de constatare, agentul constator împuternicit de primar va efectua cercetări în vederea identificării proprietarilor sau a deținătorilor legali ai acestora, cercetare ce va fi consemnată într-un referat motivat ce se va atașa la dosarul vehiculului.

(2) Agentul constator împuternicit de primar prin dispoziție, somează pe proprietarul sau deținătorul legal al vehiculului abandonat, prin scrisoare recomandată cu confirmare de primire, ca în termen de 5 zile de la primirea somației să ridice vehiculul abandonat de pe domeniul public sau privat al municipiului.

(3) Dacă proprietarul sau deținătorul legal al vehiculului nu dă curs somației în termenul stabilit la alin. (2), prin Dispoziția primarului, se declară vehiculul ca fiind abandonat. Dispoziția se emite în baza referatului motivat elaborat de către agentul constator împuternicit de primar.

(4) După emiterea Dispoziției Primarului de declarare a vehiculului ca fiind abandonat, acesta, împreună cu bunurile aflate în interior, va fi transportat în locul special amenajat din incinta S.C. ETA S.A., sub coordonarea agentului constator, împuternicit al primarului.

Dispoziția emisă de primar constituie temeiul legal pentru ridicarea, transportul și depozitarea vehiculului la locul stabilit prin prezentul regulament.

La ridicare se va întocmi un proces –verbal de ridicare și sigilare a vehiculului, precum și întocmirea unui inventar al bunurilor aflate în interior. Predarea – primirea se face pe baza unui proces verbal de constatare care va arăta inclusiv bunurile aflate în interior, în cazul în care vehiculul este găsit descuiat.

(5) După expirarea unui termen de 10 zile de la data transmiterii somației conform alin. (2), vehiculul va fi trecut de drept, prin Dispoziție a Primarului, în proprietatea privată a municipiului, în baza unui referat motivat elaborat de agentul constator împuternicit de primar. Dispoziția respectivă va fi comunicată de îndată personal sau prin scrisoare recomandată cu confirmare de primire, proprietarului sau deținătorului legal al vehiculului, care o poate ataca în termen de 5 zile de la data comunicării, la instanța de contencios administrativ.

(6) Dacă Dispoziția Primarului nu este contestată în termenul prevăzut la alin.(5) sau dacă acțiunea proprietarului sau a deținătorului legal al vehiculului a fost respinsă prin hotărârea judecătorească definitivă și irevocabilă, vehiculul, va fi valorificat conform prevederilor prezentului regulament.

(7) Dacă proprietarul sau deținătorul legal al vehiculului abandonat se prezintă pentru ridicarea acestuia până la rămânerea definitivă a hotărârii judecătorești sau până la predarea vehiculului spre valorificare, Dispoziția Primarului prin care vehiculul a trecut în proprietatea privată a municipiului, rămâne fără obiect. În această situație, vehiculul se restituie numai după ce proprietarul sau deținătorul legal achită suma de 2000 lei, cu titlu de amendă, care se face venit la bugetul local, precum și cheltuielile efectuate cu transportul, depozitarea și paza vehiculului, care se fac venit la S. C. ETA S.A.

IV. DISPOZIȚII PRIVIND VEHICULELE FĂRĂ STĂPÂN

Art. 5 (1) Pentru vehiculul fără stăpân, în vederea identificării proprietarului sau deținătorului legal al acestuia, în termen de 5 zile de la data întocmirii procesului - verbal de constatare, agentul constatator împuternicit de primar, aduce la cunoștință publică, prin anunț publicat într-un cotidian local și prin afișare la sediul Primăriei, caracteristicile tehnice ale vehiculului apreciat ca fiind fără stăpân, precum și locul unde a fost identificat. Împuternicitul primarului va depune toate diligențele legale pentru identificarea proprietarului sau deținătorului legal al vehiculului.

(2) Dacă, în urma demersurilor întreprinse conform alin. (1), vehiculul este revendicat, restituirea acestuia și a bunurilor aflate în interior, după caz, se consemnează într-un proces verbal și se poate face în termen de 10 zile de la data la care persoana care reclamă vehiculul face dovada:

- calității de proprietar sau deținător legal a acestuia;
- achitării tuturor taxelor și impozitelor prevăzute de lege aferente vehiculului respectiv;
- achitării sumelor corespunzătoare cheltuielilor legale de identificarea vehiculului fără stăpân;
- achitării la zi a tarifului de parcare în cazul vehiculelor ridicate din parcuri.

(3) Dacă vehiculul nu este revendicat de proprietar sau de deținătorul său legal, în baza procesului-verbal de constatare, și a verificărilor efectuate, agentul constatator împuternicit de primar, va întocmi un referat motivat, cu propunerea de a se emite de către primar dispoziție prin care vehiculul în cauză să fie declarat fără stăpân. Dispoziția prin care vehiculul este declarat fără stăpân, va fi afișată la sediul Primăriei și publicată pe site-ul Primăriei municipiului Râmnicu Vâlcea.

(4) După emiterea Dispoziției Primarului de declarare a vehiculului ca fiind fără stăpân, acesta va fi transportat în locul special amenajat din incinta S.C. ETA S.A., sub coordonarea agentului constatatator împuternicit de primar.

Cu ocazia ridicării se va executa fotografierea și sigilarea vehiculului, precum și întocmirea unui inventar al bunurilor aflate în interior, dacă este cazul.

(5) În cazul în care, în termen de 30 de zile de la data anunțului, vehiculul nu este revendicat de către proprietar sau deținătorul legal, prin Dispoziție a Primarului, vehiculul va fi trecut de drept în proprietatea privată a municipiului, liber de orice sarcini, fiind valorificat conform prevederilor prezentului regulament.

V. VALORIFICAREA VEHICULELOR ABANDONATE SAU FĂRĂ STĂPÂN

Art. 6 (1) Predarea către S.C. ETA S.A. a vehiculelor abandonate sau fără stăpân, precum și a bunurilor din interiorul acestora, se va face de către agentul constatatator împuternicit de primar, pe bază de proces-verbal de predare-primire, care se va atașa la dosarul fiecărui vehicul.

(2) S.C. ETA S.A. va lua măsuri pentru înregistrarea, manipularea și asigurarea pazei acestor vehicule.

Art. 7(1) După emiterea Dispoziției Primarului de trecere a vehiculului în proprietatea privată a municipiului sau după respingerea, prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă și irevocabilă, a acțiunii împotriva Dispoziției Primarului de trecerea a vehiculului în proprietatea privată a municipiului, introdusă de proprietarul sau deținătorul legal, vehiculul este inventariat și expertizat prin grija S.C. ETA SA, la inițiativa și în directă coordonare a agentului constatatator împuternicit de primar.

(2) Expertul desemnat va întocmi și înainta către Primar, prin grija agentului constatatator împuternicit de primar, o situație referitoare la starea vehiculelor abandonate sau fără stăpân trecute în proprietatea privată a municipiului. Prin această situație se va propune și modul de valorificare a vehiculelor, respectiv vânzarea directă sau prin licitație ori predarea către o unitate de colectare și valorificare a deșeurilor. Primarul, prin Dispoziție, va dispune valorificarea vehiculelor respective, în baza referatului motivat întocmit de către agentul constatatator.

(3) Din sumele rezultate prin valorificarea vehiculelor vor fi acoperite cheltuielile efectuate de către S.C. ETA S.A., ocazionate cu ridicarea, transportul, depozitarea, paza și expertizarea acestora, restul sumelor se fac venit la bugetul local.

(4) Valorificarea vehiculelor declarate ca fiind abandonate sau fără stăpân se va realiza de către S.C. ETA S.A., printr-o reglementare proprie.

Art.8 Vehiculele fără stăpân sau abandonate care au putut fi identificate în evidența națională a vehiculelor înmatriculate, dar nu au fost restituite proprietarilor în condițiile legii, se radiază din circulație și din evidențele fiscale, la sesizarea Poliției Locale. În aceste cazuri, aceasta din urmă va transmite compartimentului înmatriculare în a căror evidență se află vehiculele în cauză precum și structurilor de impozitare auto, o copie a dispoziției prin care s-a constatat trecerea vehiculului în proprietatea privată a municipiului Rm. Vâlcea.

VI. DISPOZIȚII FINALE

Art. 9 (1) Pentru fiecare vehicul abandonat sau fără stăpân se va întocmi un dosar care va cuprinde obligatoriu următoarele date:

- Sesizarea scrisă (unde este cazul) sau o notă cu explicarea modalității de sesizare, înregistrată în registrul specific (RUD);
- Procesul-verbal de constatare;
- Fotografii ale vehiculului abandonat sau fără stăpân, realizate cu un aparat foto care afișează data fotografierii, poziția acestuia atât în momentul inițial al constatării, cât și după ridicare;
- date despre proprietarul sau deținătorul legal al vehiculului abandonat fără stăpân (unde este cazul);
- referatul de cercetare în vederea identificării proprietarului sau deținătorului legal în cazul vehiculului abandonat;
- copie de pe anunțul din cotidianul local, precum și de pe procesul-verbal de afișare la sediul primăriei (pentru vehiculele fără stăpân);
- copie de pe somația adresată proprietarului și de pe confirmarea de primire a acesteia (pentru vehiculele abandonate);
- copie după Dispoziția Primarului de declarare a vehiculului ca abandonat /fără stăpân;
- copie după Dispoziția Primarului de trecere a vehiculului abandonat sau fără stăpân în domeniul privat al municipiului;
- copie după hotărârea judecătorească definitivă și irevocabilă de respingere a acțiunii împotriva Dispoziției Primarului de trecere a vehiculului în proprietatea municipiului, introdusă de proprietarul sau deținătorul legal;
- raportul de expertiză al vehiculului;
- situația cu propunerea modalității de valorificare;
- Dispoziția Primarului de valorificare a vehiculului;
- documentele aferente valorificării efective și distribuirii sumelor rezultate.

(2) Dosarul întocmit conform alin. (1) se arhivează conform reglementărilor în vigoare la Poliția Locală.

Art.10 Dispozițiile prezentului regulament se completează cu dispozițiile Legii 421/2002 și ale H.G. nr. 153/2003

**PROCES-VERBAL
DE CONSTATARE**
Seria _____, nr. _____

Încheiat astăzi _____, în localitatea _____
județul _____.
Agent constator _____
din _____.

Constat că vehiculul cu nr. de înmatriculare _____,
Marca și tipul _____, categoria _____, seria _____, seria
motorului _____, sașiului _____ sau
caroseriei _____, culoarea _____, starea
fizică _____, în legătură cu care am fost sesizați că ar
putea fi fără stăpân sau abandonat, a fost identificat în ziua de _____, ora
_____, în localitatea _____, str. _____,
nr. _____, județul _____, urmând a fi înștiințate autoritățile abilitate
pentru efectuarea verificărilor legale privind situația juridică a acestuia.

Alte mențiuni (inventarul bunurilor efectuate în vehicul sau orice alte elemente
particulare de natură să îndreptățească pe constator să considere vehiculul ca fiind
abandonat sau stăpân) : _____

Fapt atestat de martorul _____,
domiciliat în _____, str. _____,
nr. _____, bl. _____, județul _____, act de identitate _____, seria
_____, nr. _____, emis de _____, C.N.P. _____.

Pentru care s-a încheiat prezentul proces-verbal în baza art.5, alin. (1), (2) și (3)
din Normele metodologice de aplicare a Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al
vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau
privat al statului ori al unităților administrativ - teritoriale, aprobate prin Hotărârea
Guvernului nr. 156/2003.

Agent constator,

Martor,

