



ROMÂNIA
JUDEȚUL VÂLCEA
MUNICIPIUL RÂMNICU VÂLCEA
CONSILIUL LOCAL



CERTIFICARI MRC-DCS

SR EN ISO 9001:2008 410/C

SR EN ISO 14001:2005 223/M

SR OHSAS 18001:2008 190/HS

www.primariavl.ro

SR ISO/CEI 27001:2013 019/SI

HOTĂRÂREA NR.161

privind oportunitatea delegării serviciului public de ridicare a vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a străzilor de pe raza municipiului Râmnicu Vâlcea și aprobarea tarifelor de prestare a acestui serviciu

Consiliul Local al municipiului Râmnicu Vâlcea, întrunit în ședință ordinară în data de 27 aprilie 2017, la care participă toți cei 23 de consilieri în funcție;

Având în vedere Raportul nr. 15396 din 19.04.2017 întocmit de Direcția de Dezvoltare Locală, prin care se propune oportunitatea delegării directe a gestiunii serviciului public de ridicare a vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a străzilor de pe raza municipiului Râmnicu-Vâlcea, către societatea ETA S.A., societate al cărei acționar unic este Municipiul Râmnicu-Vâlcea, aprobarea Caietului de sarcini privind "Serviciul public de ridicare a vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a străzilor de pe raza municipiului Râmnicu-Vâlcea" precum și aprobarea tarifelor de prestare aferente acestui serviciu;

Văzând rapoartele cuprinzând avizele comisiilor de specialitate nr.1, pentru administrație publică locală, juridică, apărarea ordinii și liniștii publice, a drepturilor cetățenilor; nr.2, de buget-finanțe, prognoze economico-sociale și nr.3, pentru servicii publice și comerț, întreprinderi mici și mijlocii, administrarea domeniului public și privat, agricultură;

Luând în considerare că prin Hotărârea nr. 258/31.08.2010, Consiliul Local a aprobat delegarea directă a gestiunii "Serviciului public de blocare, ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor sau remorcilor staționate neregulamentar pe drumurile publice" către societatea ETA S.A., iar prin Hotărârea nr. 315/28.10.2010 a fost aprobat Caietul de sarcini și Regulamentul de organizare și funcționare a acestui serviciu și în baza hotărârilor menționate a fost încheiat Contractul "de delegare a gestiunii serviciului public de blocare, ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor sau remorcilor staționate neregulamentar pe drumurile publice în municipiul Râmnicu Vâlcea" a cărui valabilitate a expirat la data de 05.11.2015;

Ținând seama că prin Decizia nr. 9/2015, Înalta Curte de Casație și Justiție a admis recursul în interesul legii formulat de Avocatul Poporului și a stabilit că: "În interpretarea și aplicarea dispozițiilor art.128 alin.(1), lit.(d), art.134 alin.(2) și art.135 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, raportate la dispozițiile art.3 alin.(1), art.5, art.36 alin.(1), alin.(2) lit.d) și alin.(6) lit.a) pct.13 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, art. 21 lit.b) și art.24 lit.d) din Legea-cadru a descentralizării nr. 195/2006, procedura de aplicare a măsurii tehnico-administrative constând în ridicarea vehiculelor staționate/oprite neregulamentar pe partea carosabilă, prevăzută de art. 64 și art. 97 alin.(1) lit.d) și alin. (6) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, nu poate fi reglementată prin hotărâri ale consiliilor locale" și, în consecință Contractul de delegare mai sus menționat, încheiat cu societatea ETA, nu a mai putut fi prelungit;

Luând în coniderare că prin Hotărârea Guvernului nr. 965/15.12.2016, a fost modificat și completat Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006, introducându-se un nou paragraf, respectiv articolele 203[^]1 - 203[^]4, prin care s-a reglementat modul de ridicare a vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă, care constituie un obstacol pentru circulația publică;

Văzând prevederile art. 203[^]1 alin. (1) din Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006, cu modificările și completările ulterioare, potrivit cărora ridicarea vehiculului reprezintă măsura tehnico-administrativă pe care polițistul rutier o poate dispune în anumite situații prevăzute de actul

normativ, când vehiculul staționează neregulamentar pe partea carosabilă, precum și prevederile alin. (2) al aceluiaș articol, potrivit cărora, "ridicarea vehiculelor constituie serviciu public și se realizează, potrivit Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice republicată, pe durata a 24 de ore, de către administratorul drumului public, sau, după caz, de către administrația publică locală";

Ținând cont că prin Hotărârea Consiliului Local nr. 299/187 din 29.11.2016 a fost completat "Inventarul bunurilor proprietate publică și privată aferente serviciului de transport public local" - anexa nr.1 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local în municipiului Râmnicu-Vâlcea nr.19646/31.05.2012, cu mijlocul de transport "Autoutilitară pentru ridicat mașini", având valoarea de inventar 127.810,76 lei și numărul de inventar 21479;

Respectându-se prevederile Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art.23, alin.(1) lit.c) și ale alin.(2) din Anexa nr.1 a Hotărârii Guvernului nr. 955/2004 pentru aprobarea reglementărilor-cadru de aplicare a Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare, ale Hotărârii nr. 965/2016 pentru modificarea și completarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006 și ale Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În baza art.36, alin.(2), art.45, alin.(1) și art.115 din Legea nr.215/2001, privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

Întrunind 23 de voturi "pentru", 0 voturi "împotrivă" și 0 abțineri,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă delegarea directă a gestiunii serviciului public de ridicare a vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a străzilor de pe raza municipiului Râmnicu Vâlcea, către societatea ETA S.A., societate al cărei acționar unic este Municipiul Râmnicu Vâlcea.

Art.2. Se aprobă Caietul de sarcini privind "Serviciul public de ridicare a vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a străzilor de pe raza municipiului Râmnicu Vâlcea", conform anexei, care face parte din prezenta hotărâre.

Art.3. Pentru prestarea serviciului public delegat potrivit art.1, se stabilesc următoarele tarife :

I. Tarif pentru ridicarea și transportul vehiculului - 300lei/vehicul, din care :

- Cheltuieli cu deplasarea - 70 lei/vehicul;
- Cheltuieli operațiune ridicare - 230 lei/vehicul.

II. Tarif pentru depozitare - 6 lei/ora.

Art.4. Prezenta hotărâre se dă publicității și se comunică în copie pentru a fi adusă la îndeplinire:

- Direcției Dezvoltare Locală;
- Direcției Economico-Financiară;
- Societății ETA S.A;
- Poliției Locale a municipiului Râmnicu Vâlcea.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Lețu FĂNEL



CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE,
SECRETAR MUNICIPIU,
jurist Ion DIDOIU



Râmnicu Vâlcea, 27 aprilie 2017



Anexă la HCL. Nr. 161/27.04.2017

CAIET DE SARCINI
privind "Serviciul public de ridicare a vehiculelor staționate
neregulamentar pe partea carosabilă a străzilor de pe raza municipiului
Râmnicu-Vâlcea"

Capitolul I.

Dispoziții generale

Art. 1. (1) Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile tehnice și organizatorice pe care trebuie să le îndeplinească operatorul căruia i s-a atribuit serviciul public de ridicare a vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a străzilor de pe raza municipiului Râmnicu-Vâlcea, denumit în continuare **Serviciu**.

(2) Ridicarea vehiculului reprezintă măsura tehnico-administrativă pe care polițistul rutier/polițistul local o poate dispune în una din situațiile prevăzute la art. 143 din H.G. nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a OUG nr.195/2002, modificată și completată prin H.G. nr. 965/2016, când vehiculul staționează neregulamentar pe partea carosabilă a străzilor.

(3) **Denumirea serviciului:** Ridicarea vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a străzilor. Ridicarea vehiculelor se realizează, potrivit O.U.G. nr. 195/2002, privind circulația pe drumurile publice, republicata, cu modificările și completările ulterioare, pe durata a 24 de ore, de către operatorul căruia i s-a atribuit serviciul public.

(4) Legislație:

- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicata, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea de Guvern nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr.195/2002, privind circulația pe drumurile publice, modificată și completată;
- Hotărârea de Guvern nr. 965/2016 pentru modificarea și completarea Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr.195/2002, privind circulația pe drumurile publice.

(5) Obiective pe termen lung, mediu și imediat.

a) Obiectivele imediate ale operatorului serviciului constau în asigurarea fluentei circulației rutiere în condițiile rețelei stradale existente în municipiu, facilitarea executiei unor lucrări pe domeniul public și a intervenției la rețelele publice urbane precum și pentru evitarea situațiilor periculoase în trafic curent și menținerea nedegradată a spațiilor verzi, trotoarelor, insulelor de dirijare a circulației prin ridicarea vehiculelor staționate neregulamentar.

b) Obiectivele pe termen mediu și lung sunt de a asigura fluenta circulației rutiere prin descurajarea parcarilor neregulamentare pe domeniul public.

(6) Modul vizat de delegarea serviciului

Ridicarea vehiculelor stationate neregulamentar pe domeniul public care sunt un real pericol pentru siguranta circulatiei rutiere si perturba fluenta traficului rutier

Capitolul II. Descrierea activitatii, conditii generale tehnice si de calitate ale serviciului

Art.2. (1) Descrierea activitatii

2.1.1 Activitatea de ridicare a vehiculelor stationate neregulamentar pe partea carosabilă a străzilor din municipiul Râmnicu- Valcea.

2.1.2. Constatarea stationarii neregulamentare si emiterea dispoziției de ridicare a vehiculului se face de catre polițiștii locali din cadrul Poliției Locale a municipiului Râmnicu Vâlcea/ofiterii sau agentii de la Politia rutiera.

2.1.3.Ridicarea vehiculului nu se dispune sau, dacă a fost dispusă, nu se pune în executare sau încetează, în cazul în care în vehicul este vizibilă prezența unor persoane.

2.1.4. Nu se dispune ridicarea vehiculului aparținând unei instituții dintre cele prevăzute la art. 32 alin. (2) lit. a) și b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, care desfășoară o acțiune de intervenție sau misiune cu caracter de urgență.

2.1.5. Conducătorul vehiculului este direct răspunzător în situația în care prezența unor persoane în vehicul nu este vizibilă cu ocazia dispunerii sau punerii în executare a măsurii tehnico-administrative.

2.1.6. Ridicarea vehiculului stationat neregulamentar se face in termen de 30 de minute de la solicitarea organelor de politie rutiera/locală, in scris, prin dispoziție de ridicare.

2.1.7. Dispoziția de ridicare trebuie să cuprindă cel puțin următoarele informații:

- a) data, ora și locul ridicării vehiculului;
- b) gradul profesional, numele și prenumele polițistului rutier/local care dispune măsura tehnico-administrativă, precum și unitatea din care acesta face parte;
- c) indicarea expresă a temeiului juridic referitor la norma încălcată;
- d) mențiuni privind înregistrarea foto sau video a staționării vehiculului;
- e) mențiuni privind avarii vizibile pe vehicul;
- f) date privind numărul de înmatriculare/înregistrare și marca vehiculului.

2.1.8. Dispoziția de ridicare se încheie în 3 exemplare, cu următoarea destinație: primul exemplar pentru emitent, al doilea exemplar pentru administrația publică locală sau, după caz, pentru societatea care a concesionat serviciul de ridicare a vehiculelor staționate neregulamentar, iar al treilea exemplar pentru persoana care solicită restituirea vehiculului.

2.1.9. Operațiunile pentru ridicarea vehiculului constau în: identificarea vehiculelor, ridicarea vehiculelor, transportul vehiculelor, depozitarea vehiculelor, eliberarea vehiculelor.

2.1.10. Transportul la locul de depozitare se realizează în condiții care exclud deplasarea pe propriile roți a vehiculului ridicat.

2.1.11. Transportul la locul de depozitare nu se mai execută dacă, până la inițierea acestuia, proprietarul sau utilizatorul vehiculului ridicat se prezintă la locul ridicării și este de acord cu suportarea cheltuielilor efectuate. În acest caz se suportă doar contravaloarea operațiunii de ridicare.

2.1.12. Depozitarea se face numai în spații corespunzătoare, special amenajate de către operatorul căruia i s-a atribuit serviciul public..

2.1.13. Pe perioada depozitării, vehiculele ridicate se află în paza operatorului căruia i s-a atribuit serviciul public.

2.1.14. Operatorul căruia i s-a atribuit serviciul public răspunde pentru eventualele avarii cauzate vehiculului ca urmare a efectuării operațiunilor de ridicare, transport și depozitare, în condițiile prevăzute de lege.

2.1.15. Vehiculul ridicat se restituie după ce se face dovada achitării tarifului aferent operațiunii/operațiunilor efectuate, în baza documentelor care atestă proprietatea ori deținerea legală a acestuia, pe bază de proces verbal de restituire.

2.1.16. Nu se dispune ridicarea vehiculului aparținând unei instituții dintre cele prevăzute la art. 32 alin. (2) lit. a) și b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, care desfășoară o acțiune de intervenție sau misiune cu caracter de urgență.

2.1.17. Conducătorul vehiculului este direct răspunzător în situația în care prezența unor persoane în vehicul nu este vizibilă cu ocazia dispunerii sau punerii în executare a măsurii tehnico-administrative.

(2) Condiții tehnice

2.2.1 Condiții tehnice privind dispozitivele de ridicare ce vor fi utilizate în activitatea de ridicare a vehiculelor staționate neregulamentar:

- să corespundă din punct de vedere tehnic circulației pe drumurile publice ;
- să asigure ridicarea vehiculelor din orice poziție s-ar afla staționate neregulamentar pe partea carosabilă;
- să asigure integritatea vehiculelor în activitatea de ridicare, transport și depozitare;
- pe durata desfășurării operațiunilor, mașina de ridicat și transportat trebuie să aibă inscripționată, la loc vizibil, activitatea pe care o desfășoară;
- să permită ridicarea tuturor tipurilor de vehicule;
- să fie avizate în condițiile legii.

2.2.2 Condiții privind spațiul de depozitare a vehiculelor ridicate:

- spațiile folosite pentru depozitarea vehiculelor ridicate trebuie să fie situate pe raza municipiului Râmnicu Vâlcea;
- spațiile de depozitare a vehiculelor ridicate trebuie împrejmuite cu gard care să nu permită accesul persoanelor neautorizate, trebuie iluminate pe timp de noapte și asigurate cu pază permanentă;
- Asigurarea unui spațiu de depozitare pentru cel puțin 50 de vehicule, dar nu mai puțin de 2000 mp, având în vedere norma minimă de depozitare de 25 mp / vehicul, prevăzut cu sediu administrativ pentru gestionarea și arhivarea inclusiv în format electronic a tuturor operațiunilor efectuate precum și pentru asigurarea relațiilor cu publicul și a unui spațiu pentru depozitarea în siguranță a bunurilor din interiorul vehiculelor în suprafața de minim 50 mp.

Capitolul III. Condiții organizatorice

Art.3. (1) Operatorul va acționa la solicitarea agenților constatați așa cum sunt definiți în Regulamentul de aplicare a O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin H.G. 1391/2006, modificat și completat prin H.G. nr.965/2016

(2) Operatorul trebuie să aibă în dotare aparat foto digital pentru înregistrarea stării tehnice a vehiculului ridicat/depozitat.

(3) Operatorul va asigura un spațiu administrativ pentru relația cu publicul și pentru încasarea tarifelor prestațiilor.

(4) Asigurarea comunicării directe între cetățeni cu prestatorul de servicii prin existența unui post telefonic fix care să asigure comunicarea între dispeceratul operatorului și echipajele de intervenție din traseu.

(5) Amenajările minime obligatorii sunt următoarele:

- nivelarea terenului și amenajarea platformei de depozitare;
- iluminarea perimetrului;
- construirea sau existența sediului administrativ și a spațiului de depozitare a bunurilor aflate în interiorul vehiculelor;
- amenajarea dispeceratului operatorului;
- montarea de indicatoare de orientare și informare privind spațiul de depozitare;
- împrejmuirea cu gard a întregului perimetru.

Capitolul IV. Drepturile și obligațiile autorităților administrației publice locale și a operatorului căruia i s-a atribuit serviciul public de ridicare

Art. 4 (1) Drepturile și obligațiile administrației publice locale:

- a) Autoritatea administrației publice locale organizează, coordonează și monitorizează serviciul public de ridicare a vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a străzilor de pe raza municipiului Râmnicu Vâlcea.
- b) Autoritatea administrației publice locale are obligația de a invita pentru audieri operatorul acestui serviciu, în vederea semnalării unor deficiențe apărute în derularea serviciului.
- c) Păstrarea confidențialității informațiilor, altele decât cele publice, cu privire la activitatea operatorului serviciului public.
- d) Să urmărească îndeplinirea indicatorilor de performanță.

(2) Drepturile și obligațiile operatorului de serviciu

- a) Operatorul are dreptul să încaseze tarifele aferente serviciului pe care îl prestează, tarife care vor fi aprobate de către Consiliul Local;
- b) Operatorul are obligația să asigure tratament egal și nediscriminatoriu pentru toți cetățenii;
- c) Operatorul are obligația să furnizeze Primarului și Consiliului Local informațiile solicitate și să asigure accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării, evaluării funcționării și dezvoltării serviciului;
- d) Operatorul are obligația să instituie, să controleze și să mențină un comportament corespunzător și civilizat al personalului propriu;
- e) Operatorul răspunde pentru eventualele avarii cauzate vehiculelor și are obligația despăgubirii materiale pentru vehiculele avariate la ridicare, transport și depozitare în condițiile prevăzute de lege.
- f) Personalul operatorului va purta pe timpul activității, o îmbrăcăminte distinctă cu ecuson și însemne privind activitatea efectuată.
- g) Să achite redevența la valoarea și la termenele prevăzute în contract;
- h) Să depună cu titlu de garanție, în termen de 90 de zile de la data încheierii contractului de delegare, suma de 300 euro, la care se adaugă TVA, în lei la cursul euro comunicat de BNR, reprezentând redevența datorată pentru un trimestru.
- i) Să respecte prevederile Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin H.G. 1391/2006, cu modificările și completările ulterioare;

- j) Operatorul are obligatia intocmirii fisei vehiculului ridicat.
- k) Operatorul va raspunde cu prioritate la solicitarea concedentului in vederea ridicarii vehiculelor ce reprezinta un real pericol pentru siguranta circulatiei rutiere sau perturba fluenta traficului rutier.
- l) Operatorul va raspunde de modul de depozitare si de paza a vehiculelor precum precum si de depozitarea si paza bunurilor aflate in vehicule.
- m) Operatorul are obligatia de a respecta normele de protectie si poluare a mediului inconjurator conform legislatiei in vigoare.
- n) Operatorul are obligatia de a asigura emiterea facturilor pentru ridicare, transport si depozitare vehicul si de a elibera chitantele respective pentru sumele incasate sau sa emita bon fiscal.
- o) Operatorul are obligatia de a prezenta lunar situatia decontului centralizat pentru vehiculele ridicate.
- p) Operatorul trebuie sa dispuna de un minim de dotari tehnice si de personal specializat astfel:
 - autoutilitara specializata si autorizata I.S.C.I.R. pentru ridicare vehicule;
 - echipaj de interventie calificat
 - sistem de inregistrare foto-video pentru inregistrarea starii tehnice a vehiculului ridicat;
 - sisteme de gestiune si arhivare inclusiv pe suport magnetic.

Capitolul V. Tarife

Art.5. (1) Operatorul va aplica în derularea serviciului, tarifele aprobate de către Consiliul Local al Municipiului Râmnicu Vâlcea, în baza unor fișe de fundamentare a acestora, întocmite de către operator.

(2). Tarifele astfel stabilite nu pot fi modificate decât cu aprobarea Consiliului Local.

Capitolul VI. Redevență

Art.6. (1) Redevența datorată de către operator este de 1200 euro/an la care se adaugă TVA, respectiv 300 euro/trimestru la care se adaugă TVA.

(2) Redevența se calculează trimestrial la cursul euro comunicat de BNR din ultima zi a fiecărui trimestru și se achită la bugetul local în contul RO41 TREZ 6712 1300 205 XXXXX deschis la Trezoreria Râmnicu Vâlcea, în termen de 10 zile de la data expirării fiecărui trimestru.

(3) Dacă redevența se achită anticipat, cuantumul acesteia se calculează în lei la cursul euro din data plății.

(4) Neplata redevenței sau executarea cu întârziere a acestei obligații dă dreptul concedentului de a calcula majorări de întârziere de 1% pentru fiecare lună sau fracțiune de lună, începând cu ziua imediat următoare celei în care a fost stabilit termenul de plată. Procentul pentru calculul majorărilor de întârziere va fi modificat prin acte normative și va fi la nivelul celor stabilite pentru impozitele și taxele datorate bugetului de stat și bugetelor locale.

(5) Neplata redevenței și a majorărilor de întârziere duce la retragerea obligațiilor restante din contul de garanție.

(6) În termen de 30 de zile de la retragerea obligațiilor restante din contul de garanție, conesionarul are obligația să reconstituie garanția la nivelul prevăzut, să achite toate debitele restante, inclusiv majorările de întârziere calculate.

Capitolul VII. Durata delegării

Art.7.(1) Perioada delegării de gestiune este de 5 ani începând cu data semnării contractului, cu posibilitatea de prelungire în condițiile legii, cu aprobarea Consiliului Local. Solicitarea de prelungire a contractului va fi formulată de operator cu cel puțin 3(trei) luni înainte de expirarea acestuia.

(2) În cazul în care concedentul nu dorește prelungirea contractului la expirarea acestuia, va anunța în scris concesionarul cu cel puțin 6 luni înainte de expirarea termenului contractual și va demara procedura de încredințare a serviciului conform procedurilor legale.

Capitolul VIII. Obligatorietatea funcționării serviciului în regim de continuitate și permanență

Art.8.(1) Operatorul serviciului trebuie să asigure prestarea serviciului în regim de continuitate, cu respectarea condițiilor prevăzute în prezentul caiet de sarcini și în Regulamentul aprobat prin H.G. nr. 1391/2006, modificat și completat prin H.G. nr. 965/2016.

(2) La încetarea contractului din alte cauze decât prin atingere la termen, excluzând forța majoră, operatorul este obligat să asigure continuitatea prestării serviciului pe o perioadă de 90 de zile.

Capitolul IX. Încetarea contractului

Art.9 Contractul de delegare a gestiunii încetează în următoarele situații :

- a) la expirarea duratei stabilite dacă părțile nu au convenit prelungirea acestuia, în condițiile prezentului caiet de sarcini ;
- b) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către una din părți ;
- c) în cazul imposibilității obiective a operatorului de a desfășura serviciul care face obiectul contractului, prin renunțare.

Capitolul X. Indicatori de performanță

Art.10 Indicatorii de performanță minimali, ce vor fi monitorizați de autoritatea locală, sunt următorii:

Nr.Crt.	Indicator	Procent
1.	Număr autovehicule/remorci ridicate din totalul solicitărilor agenților constatați	95%
2.	Numărul litigiilor privind avariarea vehiculelor ridicate	Max 12/an
3.	Procentul sesizărilor soluționate din totalul reclamațiilor	100%
4.	Gradul de achitare a datoriilor către bugetul local și bugetul de stat	100%
5.	Numărul sesizărilor justificate privind conduita personalului desemnați ai operatorului	0
6.	Numărul de abateri constatate și sancționate de către instituțiile abilitate ca urmare a nerespectării unor prevederi legale privind desfășurarea serviciului	Max.5/an

Capitolul XI. Dispoziții finale

Art.11.(1) Toate responsabilitățile privind protecția mediului, a sănătății publice și de siguranță în exploatare ce decurg din executarea serviciului îi revin operatorului.

(2) Litigiile de orice fel ce decurg din executarea contractului sunt de competența instanței judecătorești, dacă nu se rezolvă pe cale amiabilă.

(3) Forța majoră, definită conform legii, apără de răspundere partea care o invocă.

(4) Partea care invocă forța majoră este obligată să notifice celeilalte părți în termen de 10 zile producerea evenimentului și să ia toate măsurile posibile în vederea limitării consecințelor lui.

(5) Dacă în termen de 30 de zile de la producerea evenimentului, imposibilitatea de executare respectivă nu încetează, părțile au dreptul să își notifice încetarea de plin drept a contractului de delegare, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune interese.

(6) Sarcinile de serviciu pentru fiecare salariat vor fi prevăzute clar și echitabil în fișa postului ce se va semna de către fiecare salariat al operatorului.

(7) Operatorul va lua toate măsurile pentru respectarea normelor de protecția muncii pentru toți salariații proprii.

(8) Prezentul caiet de sarcini este anexă la contractul de delegare a gestiunii serviciului public de ridicare a vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a strazilor de pe raza municipiului Râmnicu Vâlcea.

Director Executiv ,
Maria FEROIU



Șef Serviciu APL,
Daniela CIOBANU



Președinte de ședință,



Secretar municipiu,

