



ROMÂNIA
JUDEȚUL VÂLCEA
MUNICIPIUL RÂMNICU VÂLCEA
CONSILIUL LOCAL



www.primariavl.ro

CERTIFICARI MRC-OCS

SR EN ISO 9001:2008 410/C

SR EN ISO 14001:2005 223/M

SR OHSAS 18001:2008 190/HIS

SR ISO/CEI 27001:2013 019/SI

HOTĂRÂREA NR.36

**privind aprobarea Scrisorii de așteptări pentru societatea ETA SA
în perioada 2017 - 2021**

Consiliul Local al municipiului Râmnicu Vâlcea, întrunit în ședință extraordinară la data de 10 februarie 2017, la care participă 20 de consilieri din cei 23 în funcție;

Luând în discuție Raportul nr.4800 din data de 07.02.2017, întocmit de Direcția Administrație, Juridic, Contencios prin care se propune aprobarea scrisorii de așteptări pentru societatea ETA SA în perioada 2017 - 2021;

Văzând rapoartele cuprinzând avizele comisiilor de specialitate nr.1, pentru administrație publică locală, juridică, apărarea ordinii și liniștii publice, a drepturilor cetățenilor; nr.2, de buget-finanțe, prognoze economico-sociale; și nr.3, pentru servicii publice și comerț, întreprinderi mici și mijlocii, administrarea domeniului public și privat, agricultură ;

În temeiul prevederilor art.3, pct.2 lit.c) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare și ale Hotărârii Guvernului nr.722/2016 de aprobare a Normelor metodologice de aplicare a unor prevederi din OUG nr.109/2011;

În baza art.36, alin.(3), lit.c), alin.(6) lit.a), art.45 și art.115 din Legea nr.215/2001 privind Administrația Publică Locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Întrunind 20 de voturi "pentru", 0 voturi "împotrivă" și 0 abțineri,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă Scrisoarea de așteptări pentru societatea ETA SA în perioada 2017 – 2021, potrivit anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Prezenta hotărâre se dă publicității și se comunică în copie pentru a fi dusă la îndeplinire:

- Direcției Administrație, Juridic, Contencios;
- Societății ETA SA.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Cătălin PANĂ



CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE,
SECRETAR MUNICIPIU,
jurist Ion DIDOIU

Râmnicu Vâlcea, 10 februarie 2017



SCRISOARE DE AȘTEPTĂRI PENTRU SOCIETATEA ETA SA ÎN PERIOADA 2017 - 2021

I. Introducere

Prezentul document a fost întocmit în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență nr.109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare, și ale Hotărârii Guvernului nr.722/2016 pentru aprobarea normelor metodologice de aplicare a unor prevederi din OUG nr.109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice.

Scrisoarea de așteptări reprezintă un document orientativ, care exprimă așteptările Consiliului Local al municipiului Râmnicu Vâlcea, în calitate de autoritate publică tutelară, în ceea ce privește administrarea societății ETA SA Râmnicu Vâlcea privind asigurarea serviciului public de transport public local de persoane în municipiul Râmnicu Vâlcea.

Rolul Scrisorii de așteptări este acela de a reflecta viziunea și performanțele așteptate de autoritatea publică tutelară și acționari, din partea organelor de administrare și conducere ale întreprinderilor publice.

Societatea ETA SA a fost înființată la data de 1 mai 1998 în baza prevederilor Hotărârii Consiliului Local nr.13/1998 având ca obiect de activitate transportul în comun de persoane cu autobuze și alte mijloace specifice pe teritoriul municipiului Râmnicu Vâlcea și în zonele preurbane. În prezent, aceasta este o societate cu capital integral al municipiului Râmnicu Vâlcea și este administrată în sistem unitar conform prevederilor Legii 31/1990 privind societățile, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

II. Cadrul legal

Activitatea societății este reglementată prin legislație specifică, după cum urmează:

- O.U.G. nr.109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr.722/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a unor prevederi din OUG nr.109/2011;
- Legea nr.31/1990 privind societățile, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr.92/2007 privind transportul public local, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr.272/2007 pentru aplicarea normelor cadru pentru stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru servicii de transport public local;

- Regulamentu CE nr.1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători.

III. Rezumatul strategiei guvernamentale și locale în domeniul transportului public local de călători

Autoritatea tutelară poate defini principalele direcții de acțiune în domeniul în care activează operatorul de transport având ca reper strategia pentru transport durabil pe perioada 2007-2013 și 2020,2030 aprobată prin Ordinul Ministrului Transporturilor nr.508/2008.

Potrivit principiilor stipulate în Strategia europeană de transport durabilă o politică de transport sustenabilă ar trebui să facă față intensității traficului și nivelelor de congestie crescânde, zgomotului și poluării și să sprijine folosirea modului de transport mai puțin agresive față de mediul înconjurător precum și internaționalizarea costurilor sociale și ambientale.

Obiectivul general îl reprezintă dezvoltarea echilibrată a sistemului național de transport care să asigure o infrastructură și servicii de transport moderne și durabile, dezvoltarea sustenabilă a economiei și îmbunătățirea calității vieții.

Ministerul dezvoltării Regionale a identificat necesitatea creșterii gradului de mobilitate urbană a persoanelor și bunurilor, sporirea adaptabilității populației la nevoile pieței forței de muncă. În cadrul POR 2014-2020 se identifică ca și prioritate de investiții "promovarea strategiei de reducere a emisiilor de CO₂ în zone urbane".

Autoritatea publică tutelară, Consiliul local al municipiului Râmnicu Vâlcea a aprobat, prin Hotărârea nr.108/2015, Strategia de dezvoltare locală a municipiului Râmnicu Vâlcea 2014 -2020 prin care au fost identificate o serie de proiecte și idei de proiecte aflate în diferite stadii de pregătire și implementare în funcție de prioritățile majore ale localității referitoare la: relansarea și inovarea potențialului economic, dezvoltarea turismului local, îmbunătățirea condițiilor și calității vieții pentru cetățeni prin furnizarea unor servicii de bază și tehnico-edilitare mai bune, îmbunătățirea calității mediului urban.

Ca și inițiative locale pentru reducerea gradului de poluare a mediului au fost identificate două proiecte extrem de importante în domeniul transportului public local de călători după cum urmează:

1. Organizarea transportului public din municipiul Râmnicu Vâlcea după principii ecologice – achiziționarea de autobuze electrice (plus amenajarea a două stații de alimentare – nord și sud);
2. Modernizare parc auto – autobuze pentru transport public.

Ca parte a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Râmnicu Vâlcea, serviciul de transport public local de călători trebuie să devină o alternativă viabilă la folosirea mașinilor personale, prin servicii orientate spre cerere și practicare de preturi accesibile.

IV. Viziunea generală a autorității publice tutelare cu privire la misiunea și obiectivele întreprinderii publice ETA SA

Transportul public local de călători reprezintă una din principalele componente din mecanismul economico-social al Municipiului Râmnicu Vâlcea, misiunea operatorului este să încurajeze utilizarea

preponderentă a acestei forme de deplasare, respectiv să asigure creșterea interesului pentru transportul public de persoane prin curse regulate.

Raportat la strategia locală în domeniul transportului public local de călători enunțată anterior, în viziunea autorității publice tutelare, misiunea ETA SA este:

- mobilitate pentru toți;
- corectitudine și loialitate;
- participare și transparență;
- eficiență și eficacitate.

Obiectivele societății ETA SA trebuie să fie:

Eficiența economică

- optimizarea permanentă a costurilor;
- promovarea unei metodologii de stabilire a tarifelor cu respectarea principiului eficienței costului și a calității maxime a serviciilor prestate, luând în considerare și gradul de suportabilitate al populației;

Orientarea către calatori/ beneficiari

- preocuparea permanentă pentru creșterea gradului de încredere al calătorilor și pentru asigurarea unei transparențe legate de acțiunile întreprinse;
- informarea eficientă a calătorilor asupra traseelor și a orarului de mers a vehiculelor de transport public local, a locațiilor stațiilor de oprire, a tarifelor, a impactului asupra mediului înconjurător a mijloacelor de transport public în comparație cu autoturismele proprii, etc.

Competența profesională

- creșterea eficienței societății, prin corectă dimensionare, informare și motivare a personalului societății;
- Instruirea permanentă a personalului, pentru creșterea gradului de profesionalism.

V. Încadrarea întreprinderii publice în categoria întreprinderilor publice cu obligații de serviciu public

Societatea ETA SA este întreprindere publică, în sensul dispozițiilor prevăzute la art 2. Pct 2 lit b) din OUG 109/2011.

Societatea are ca scop furnizarea serviciilor publice de transport urban și preorăsenesc în localitățile limitrofe municipiului Rm.Valcea și își desfășoară activitatea în conformitate cu legile române pe baza de gestiune economică și autonomie financiară. Este operatorul local licențiat în sfera serviciilor de transport de persoane înscris în Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul Valcea cu numărul J38/212/30/04/1998.

Serviciul de transport public local este organizat de catre autoritatea administratiei publice locale, pe raza administrativ - teritoriala a municipiului Rm. Valcea, fiind delegat catre ETA SA, prin hotărâre a Consiliului Local.

Bunurile si elementele componente ale sistemului de transport local aflate în domeniul public sau privat al Municipiului Râmnicu Vâlcea au fost date în exploatare pentru prestarea serviciului de transport public catre ETA SA. Astfel, prin Hotărârea nr. 107/27.04.2012 Consiliul Local a aprobat contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local în mun.Râmnicu-Vâlcea, document înregistrat sub nr. 19.646/31.05.2012 la registratura mun. Râmnicu-Vâlcea și sub nr. 2429/11.06.2012 la registratura ETA SA.

Obiectul contractului de gestiune îl constituie delegarea directă a gestiunii serviciului de transport public local de călători, fapt pentru care concedentul concesiunează direct către ETA SA bunurile proprietate publică (terenuri și imobile).

Societatea detine Licenta de transport persoane nr.1061126/2016 emisa de Autoritatea Rutiera Romana pentru prestarea serviciului public de transport local de persoane pe raza municipiului Ramnicu Valcea

Potrivit contractului de delegare a gestiunii Serviciului de transport public local de călători principale obiective urmărite de autoritatea publică tutelară sunt următoarele:

- a) dezvoltarea și promovarea calității eficienței transportului public local de călători în scopul asigurării mobilității populației în funcție de necesitățile acestora și de dezvoltare economică a localității;
- b) stabilirea structurii rețelei de trasee pentru transport călători în funcție de dezvoltarea economică a municipiului în concordanță cu cererile de transport;
- c) exploatarea bunurilor concesionate să se realizeze în condiții care să asigure executarea transportului public local de călători în condiții de regularitate, siguranță și confort pe întreaga durată a contractului de delegare;
- d) asigurarea modernizării infrastructurii aferente transportului public local de călători;
- e) asigurarea finanțării necesare dezvoltării componentelor sistemului de transport public local care aparțin domeniului public sau privat al municipiului;
- f) acordarea unor facilități de transport anumitor categorii de persoane și asigurarea continuității serviciului de transport prin programele de transport corelate cu fluxurile de călători;
- g) protecția mediului înconjurător.

În prezent operatorul deține un parc auto compus din:

- autobuze articulate - 6 buc;
- autobuze medii (12m) - 30 buc;
- minibuze (9m) - 1 buc;

- microbuze -11 buc; operând pe un parcurs compus din 26 de trasee, însumând 339 kilometri, cu lungimea medie a interstației între 350 m și 650 m.

VI. Modalitatea de asigurare a compensațiilor corespunzătoare sau de plată a obligației de serviciu public de către autoritate publică tutelară

Autoritatea publică tutelară are obligația de a asigura compensațiile corespunzătoare pentru obligația de serviciu public - orice beneficiu, în special financiar, acordat operatorului ETA SA direct sau indirect din resurse proprii în perioada de punere în aplicare a obligației de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă, pentru acoperirea costurilor nete aferente îndeplinirii obligației de serviciu public, inclusiv un profit rezonabil.

Potrivit actului constitutiv societatea ETA SA implementează pe lângă activități de serviciu public și alte activități de natură comercială și are obligația de promovare a unei metodologii privind efectuarea acestor activități în conformitate cu obiectivul de activitate al societății conform codului CAEN:

- 4520 – Intretinerea și repararea autovehiculelor
- 4531 – Comerț cu ridicata de piese și accesorii pentru autovehicule
- 4532 – Comerț cu amănuntul de piese și accesorii pentru autovehicule
- 4730 – Comerț cu amănuntul al carburanților pentru autovehicule în magazine specializate
- 4939 – Alte transporturi terestre de călători n.c.a
- 5221 – Activități de servicii anexe pentru transporturi terestre
- 7120 – Activități de testări și analize tehnice
- 8219 – Activități de fotocopiere, de pregătire a documentelor și a alte activități specializate de secretariat
- 8299 – Alte activități de servicii suport pentru întreprinderi

Societatea ETA SA are obligația de a asigura evidența separată a costurilor izvorâte din obligația serviciului public, față de cele izvorâte din alte activități prevăzute în actul constitutiv al societății

VII. Politica de dividende și de vărsăminte din profitul net

Profitul societății se stabilește pe baza bilanțului contabil aprobat de Adunarea Generală a Acționarilor. Profitul impozabil se stabilește conform reglementărilor legale în vigoare, iar profitul societății rămas după plata impozitului pe profit și prelevarea sumelor necesare constituirii și menținerii fondurilor prevăzute de lege se va repartiza conform hotărârilor AGA și dispozițiilor legale în vigoare.

VIII. Politica de investiții

Programul anual și multianual de investiții va fi elaborat de conducerea societății ETA SA, avizat de către consiliul de administrație și transmis spre aprobare autorității publice tutelare o dată cu proiectul anual al bugetului de venituri și cheltuieli.

Politica de investitii trebuie corelata atat cu obligatia de extindere a prestarilor de servicii catre terti cat si cu obiectivele strategice de dezvoltare a municipiului in perioada 2014-2020 dar si cu Planul de Mobilitate Urbana Durabila, implementarea acestuia fiind sustinuta financiar prin mai multe tipuri de actiuni integrate la nivelul POR 2014-2030, in scopul modernizarii si imbunatatirii serviciilor de transport public local de călători.

Politica de investitii vizează următoarele obiective:

- investitii în mijloace de transport mai putin poluante și dotarea cu statii de alimentare cu combustibili alternativi ;
- investiții de modernizare a sediului societății și a dotărilor specifice activității (statii de călători, echiparea mijloacelor de transport in comun cu sisteme GPS/ de monitorizare și de informare);
- investitii pentru introducerea unui sistem de informare in timp real cu privire la serviciile de transport public local de călători în principalele stații din municipiu;
- investiții pentru promovarea serviciilor societății și facilitarea accesului călătorilor la serviciile oferite (realizarea unui web-site pentru planificarea călătoriei, realizarea unei aplicatii pentru telefonul mobil de achitare contravaloare călătorie cu transportul public);
- introducerea sistemului de transport electric și a dotărilor aferente.

IX. Dezideratele autorității publice tutelare cu privire la comunicarea cu organele de administrare și conducere ale ETA SA

În contextul cumulării celor două atribuții (de autoritate deliberativă în raport cu executarea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători și de adunare generală actionarului în raport cu forma de organizare a întreprinderii – societate pe acțiuni – actionar unic municipiul Râmnicu Vâlcea) autoritatea publică tutelară apreciază că în context legal, statutar și contractual obligatiile de transparență și raportare sunt cele prevăzute în OUG nr.109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare, precum și legislația aplicabilă în domeniu.

Totodată, autoritatea publică tutelară consideră că este importantă îmbunătățirea comunicării bidirecțională între administratori și actionar astfel incat aceștia să fie reciproc informati cu privire la orice aspecte cu impact material asupra societății ETA SA și/sau asupra intereselor actionarului, inclusiv informatii referitoare la riscurile care pot să apară în indeplinirea planurilor de administrare.

X. Așteptări privind calitatea si siguranța serviciului de transport public local de călători

Autoritatea publică tutelară are așteptări în ceea ce privește îmbunatatirea serviciului de transport public local de călători din punct de vedere al calitatii și siguranței prin:

- reducerea timpilor de așteptare in statiile de autobuz;
- sporirea siguranței și a confortului în mijloacele de transport in comun;
- punctualitate, seriozitate și respect pentru călători;

- creșterea accesibilității spre mijloacele de transport public;
- asigurarea unor conexiuni între trasee în avantajul călătorilor;
- extinderea ariei de operare spre acele zone ale municipiului neacoperite de transportul în comun și diversificarea ofertei de servicii către populație.

XI. Așteptări în domeniul eticii, integrității și guvernancei corporative

Direcțiile de dezvoltare ale operatorului trebuie să aibă la bază principiile care statuează o atitudine responsabilă, profesionistă și etică, în raport cu principalii săi consumatori/beneficiari cu autoritatea locală, autoritățile de reglementare, organismele de control și proprii angajați.

Autoritatea publică tutelară consideră oportună și necesară implementarea unui Cod etic al societății în care să fie cuprinse o serie de reguli specifice care fixează cerințele minime pentru orice angajat în raport cu toți factorii implicați în organizarea și funcționarea societății prin identificarea riscurilor specifice domeniului de activitate.

Totodată, autoritatea publică tutelară recomandă denunțarea conflictelor de interese definite conform legislației în vigoare pentru asigurarea integrității organelor de conducere ale societății.

Autoritatea publică tutelară are așteptări în ceea ce privește tratarea cu discreție a informațiilor cu caracter confidențial astfel încât societatea, autoritatea publică tutelară și acționarul să nu fie prejudiciați ca urmare a comportamentului neprofesionist și indiscret al membrilor organelor de conducere ale societății.

Autoritatea publică tutelară se așteaptă ca toți administratorii și directorii societății să cunoască mecanismele de guvernare corporativă, să realizeze un management performant și să implementeze corect în funcționarea societății mecanismele de bună guvernare.

XII. Așteptările autorității tutelare referitoare la cheltuielile de capital, reducerile de cheltuieli și alte aspecte ale afacerii

A. Așteptări în legătură cu cheltuielile de capital :

Organele de conducere ale societății vor analiza, fundamenta, aviza și propune spre aprobare anual autorității publice tutelare și acționarului programul de dezvoltare și de investiții necesar îndeplinirii obiectivelor strategice ale societății.

Cheltuielile de capital propuse prin programul de dezvoltare și investiții trebuie să fie în corelare directă cu obiectivele societății și cu politica de investiții a acționarului.

B. Așteptări în legătură cu reducerea cheltuielilor:

- urmărirea reducerii la minim a plăților restante pentru a se preveni cheltuieli de suplimentare cu penalitățile și majorările de întârziere în sarcina societății.
- achitarea cu prioritate a obligațiilor la bugetul de stat, bugetul asigurărilor sociale și la bugetul local ;

- încasarea la termen a creanțelor societății și luarea tuturor măsurilor de recuperare a acestora în termenul legal de prescripție;
- angajarea oricăror cheltuieli trebuie să respecte principiile eficienței, eficacității și economicității.

* * *

Președinte de sedință,
Cătălin Poșcu




Secretar municipal,
Junot Voș Bădoiu

