



ROMÂNIA
JUDEȚUL VÂLCEA
MUNICIPIUL RÂMNICU VÂLCEA
CONSILIUL LOCAL



www.primariavl.ro

CERTIFICĂRI MRC-OCS

SR EN ISO 9001:2008 410/C

SR EN ISO 14001:2005 223/M

SR OHSAS 18001:2006 190/H5

SR ISO/CEI 27001:2011 019/SI

HOTĂRÂREA NR.20
privind aprobarea "Regulamentului de Organizare și Funcționare
a Parcării Publice din Piața Centrală"

Consiliul Local al municipiului Râmnicu-Vâlcea, întrunit în ședință ordinară la data de 31 ianuarie 2017, la care participă 21 de consilieri din cei 23 în funcție ;

Având în vedere Raportul nr. 854 din 25.01.2017 întocmit de societatea Piețe Prest S.A., prin care se propune aprobarea "Regulamentului de Organizare și Funcționare a Parcării Publice din Piața Centrală" ;

Văzând rapoartele cuprinzând avizele comisiilor de specialitate nr.1, pentru administrație publică locală, juridică, apărarea ordinii și liniștii publice, a drepturilor cetățenilor; nr.2, de buget-finanțe, prognoze economico-sociale, și nr.3, pentru servicii publice și comerț, întreprinderi mici și mijlocii, administrarea domeniului public și privat, agricultură;

Ținând seama că prin Hotărârea nr. 244 din 31.08.2010, Consiliului Local a aprobat delegarea directă, prin concesiune, către societatea Piețe Prest S.A., al cărei acționar unic este municipiul Râmnicu-Vâlcea, a gestiunii unor servicii de administrare a domeniului public și privat, printre care și activitatea de administrare și exploatare a piețelor agroalimentare și a Morii Goranu, a bazarelor, târgurilor și oboarelor, încheindu-se în acest sens Contractul nr.280077 din 20.09.2010, a cărui durată era de 5 ani, ulterior fiind prelungit prin actul adițional nr.3 din 31.07.2015 pentru o perioadă de încă 5 ani, conform Hotărârii Consiliului Local nr.136 din 15.07.2015 ;

Luând în considerare faptul că potrivit autorizației de construire nr. 95/1953 din 17.02.2015, a fost realizată parcare publică Piața Centrală, amenajată la demisolul pieței agroalimentare ;

În temeiul prevederilor Ordonanței Guvernului nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, aprobată prin Legea nr.3/2003, precum și ale Hotărârii de Guvern nr.955/2004 pentru aprobarea reglementărilor-cadru de aplicare a Ordonanței Guvernului nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local;

În conformitate cu atribuțiile administrației publice locale, stabilite prin Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare ;

Respectând procedura prevăzută de Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică ;

În baza art.36, alin.(2), lit.c), art.45, alin.(2) și art.115 din Legea nr.215/2001, privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare ;

Întrunind 21 de voturi « pentru », 0 voturi « împotriva » și 0 abțineri,

H O T Ă R Ă Ș T E:

Art.1. Se aprobă "Regulamentul de Organizare și Funcționare a Parcării Publice din Piața Centrală", conform anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Prezenta hotărâre se dă publicității și se comunică în copie pentru a fi adusă la îndeplinire:

- Societății Piețe Prest S.A.
- Direcției Dezvoltare Locală;
- Serviciului Corp Control Primar, Inspectori Zonali;
- Poliției Locale a municipiului Râmnicu – Vâlcea;
- Inspectoratului Județean de Poliție Vâlcea – Poliției Rutiere.

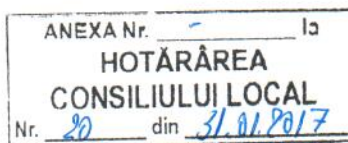
PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Cătălin PANĂ



CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE,
SECRETAR MUNICIPIU,
jurist Ion DIDOIU



Râmnicu Vâlcea, 31 ianuarie 2017



ANEXA

REGULAMENTUL DE ORGANIZARE ȘI FUNCȚIONARE A PARCĂRII PUBLICE CU PLATĂ DIN PIAȚA CENTRALĂ

CUPRINS

- CAPITOLUL I - DISPOZIȚII GENERALE
- CAPITOLUL II - SISTEMUL DE PLATĂ. TAXELE APLICABILE ÎN PARCARE
- CAPITOLUL III - FACILITĂȚI. GRATUITĂȚI
- CAPITOLUL IV - REGULI DE UTILIZARE A PARCĂRII
- CAPITOLUL V - RĂSPUNDEREA UTILIZATORILOR ȘI A OPERATORULUI DE PARCARE
- CAPITOLUL VI - PERSONALUL PARCĂRII
- CAPITOLUL VII - PARCARE ABUZIVĂ
- CAPITOLUL VIII - CONTRAVENȚII ȘI SANCTIUNI
- CAPITOLUL IX - DISPOZIȚII FINALE

CAP. I. DISPOZIȚII GENERALE

Art.1. (1) Regulamentul de organizare și funcționare a parcarii auto cu plată din Piața Centrală, denumit în continuare Regulament, reprezintă cadrul juridic care definește raporturile dintre Consiliul Local Municipal, operatorul serviciului de parcare publică cu plată și deținătorul legal al autovehiculului care ocupă temporar domeniul public. Acesta cuprinde normele ce trebuie respectate de autovehiculele care staționează în interiorul parcarii.

(2) Un extras din acest regulament va fi afișat la loc vizibil, în spațiile amenajate ca parări cu plată, pentru informarea utilizatorilor.

Art.2. În înțelesul prezentului regulament, termenii și expresiile de mai jos se definesc după cum urmează:

- parcare Piața Centrală – spațiu amenajat pe domeniul public al municipiului situat la demisolul pieței agroalimentare din zona centrală a municipiului Rm Vâlcea, str. Emil Avramescu, nr. 9A;
- zonă de staționare – sector al domeniului public destinat staționării autovehiculelor delimitat prin marcaj rutier longitudinal situat la demisolul Pieței Centrale ;
- taxa de parcare – reprezintă suma de bani datorată în conformitate cu prezentul Regulament, pentru ocuparea de către un autovehicul, a unui loc de parcare pe durata staționării ;
- tichet de parcare – document eliberat la intrarea în parcare a autovehiculului și prin a cărui validare dă dreptul posesorului să achite taxa de parcare pentru perioada staționată, respectiv ieșirea autovehiculului din parcare ;
- utilizator – deținătorul legal al autovehiculului ;
- operator – administratorul parcarii publice ;
- loc de parcare – spațiul din parcare delimitat prin marcaj rutier.

Art.3. Parcarea sau staționarea autovehiculelor, în zona de aplicare a Regulamentului, se poate realiza doar pe sectoarele semnalizate prin marcaje rutiere.

Art.4. Staționarea sau parcarea în zonele prevăzute la art. 3 a autovehiculului este regulamentară dacă utilizatorul îndeplinește cumulativ următoarele obligații:

- a) achiziționează tichete;
- b) ocupă un loc de staționare regulamentar potrivit art. 3;
- c) poziționează autovehiculul, în limitele marcajului rutier care delimitează zona de staționare.



Art.5. (1) Accesul autoturismelor în parcare se face în mod obligatoriu prin spațiile de acces existente în acest scop pe baza tichetului extras din aparatele automate plasate la intrare. Data și ora de intrare vor fi înregistrate pe tichet.

(2) Conducătorul auto care nu înțelege să respecte dispozițiile prezentului Regulament are obligația de a nu parca sau staționa în perimetrul prevăzut în Regulament.

CAP.II. SISTEMUL DE PLATĂ. TAXELE APLICABILE ÎN PARCARE PIAȚA CENTRALĂ

Art.6. Plata sumei care corespunde duratei de staționare în parcare se va face la o unitate de taxare, conectată la un PC, deservită de un casier sau de un sistem automat adecvat, înainte de părăsirea parării.

După validarea tichetului și efectuarea plății, utilizatorul trebuie să părăsească parcare în timp de 15 minute, introducând tichetul validat, în aparatul automat care controlează deschiderea barierei.

În situația în care automatele de plată nu sunt funcționale, plata se va face la casier.

Taxa de utilizare a parării (inclusiv TVA)

1) Taxă parcare 1 oră sau fracțiune de oră	2 lei
2) Taxă parcare 1 zi (interval orar de staționare în parcare este de minim 10 ore)	10 lei
3) Taxă eliberare tichet pierdut	15 lei

Taxa de parcare se achită pe baza tichetului de carton eliberat de automatul de la bariera de intrare (care conține cel puțin următoarele elemente: datele de identificare ale operatorului parării, nr. și seria, data și ora intrării, etc.), după validarea acestuia la automatele de taxare și cu plata contravalorii serviciului de parcare.

Neutilizarea tichetului în timp de 15 minute de la validarea acestuia în automatul de taxare atrage invalidarea acestuia, utilizatorul trebuind să achite suma care corespunde unei perioade de timp cuprinsă între momentul validării tichetului și momentul părăsirii efective a parării, dar nu mai puțin de o oră.



În cadrul programului de aprovizionare al pietei respectiv între orele 06⁰⁰ - 08⁰⁰ accesul în parcare este gratuit cu condiția ca, validarea tichetului de intrare în automatul de taxare să se facă în acest interval de timp și să paraseasca parcare în 15 minute în caz contrar (respectiv validarea tichetului după ora 08⁰⁰) taxarea se va face pe întreg intervalul de timp cuprins între ora intrării, respectiv ora ieșirii.

Prima jumătate de oră de utilizare a parcarii este gratuită cu condiția ca, validarea tichetului de intrare în automatul de taxare să se facă în cadrul aceluiași interval de timp și să paraseasca parcare în 15 minute în caz contrar taxarea se va face pe întreg intervalul de timp.

Art.7. Dacă utilizatorul pierde, deteriorează, modifică datele inscripționate pe tichetul de intrare, pentru eliberarea tichetului de ieșire va achita taxa de eliberare tichet pierdut.

Art.8. (1) Programul de funcționare a parcarii PIAȚA CENTRALĂ, este de luni până duminică între orele 06⁰⁰ - 21⁰⁰.

(2) Programul de funcționare al parcarii publice cu plată din PIAȚA CENTRALĂ, este de luni până duminică între orele 08⁰⁰ - 21⁰⁰.

(3) Programul de funcționare poate fi restricționat ca urmare a unor situații care pot apărea și care pot duce la închiderea totală sau parțială a parcarii precum:

- închiderea/ restricționarea pentru efectuarea curățeniei, intervenții – întreținere, reparații, alte situații autorizate de Municipiul Râmnicu Vâlcea ;
- blocarea acceselor, incendii, inundații, evenimente rutiere sau de altă natură;
- la solicitarea organelor de poliție, ordine publică, siguranța cetățenilor sau securitate națională;
- alte situații neprevăzute.

(4) În cazul închiderii totale/ parțiale utilizatorii au obligația respectării restricțiilor și/ sau a informațiilor transmise de operatorul parcarii.

CAP. III. FACILITĂȚI. GRATUITĂȚI

Art.9. Sunt exceptate de la plata tarifului de parcare autovehiculele aflate în următoarele situații:

- a) prima jumătate de oră cu condiția ca, validarea tichetului de intrare în aparatul de taxare să se facă în cadrul aceluiași interval de timp și să paraseasca parcare în 15 minute



b) între orele 06⁰⁰ - 08⁰⁰ cu condiția ca, validarea tichetului de intrare în aparatul de taxare să se facă în cadrul aceluiași interval de timp și să părăsească parcare în 15 minute.

c) Salvare, SMURD, Pompieri, Poliție, MAPN, Jandarmerie și Poliția Locală, precum și în cazul altor persoane juridice aflate în intervenție de urgență care vor circula pe durata intervenției fără obligativitatea de a avea tichet de parcare;

d) Autovehiculele aparținând *persoanelor cu handicap* sau a căror deținător legal sunt persoane cu handicap.

CAP. IV. REGULI DE UTILIZARE A PARCĂRII

Art.10. a) Toate vehiculele trebuie să acorde prioritate vehiculelor care intenționează să parcheze;

b) Vehiculele care părăsesc parcare trebuie să dea prioritate altor vehicule care circulă;

c) Exceptând situațiile în care este altfel indicat, vehiculele care vin din partea dreaptă au prioritate;

d) Viteza maximă autorizată în parcare este de 5 km/h, exceptând situațiile în care este semnalat diferit;

e) Depășirile sunt interzise;

f) Mersul înapoi este interzis dacă nu este necesar pentru ca un vehicul să intre sau să iasă din zona Parcării;

g) Folosirea semnalelor sonore este interzisă;

h) Parcare nu este permisă pe culoarele rezervate traficului și în zonele identificate drept rezervate sau exclusive în cadrul parcării, semnalizate prin marcaje rutiere;

i) Șoferii vor limita funcționarea motorului în cadrul parcării la timpul necesar opririi și parcării mașinii sau eliberării locului de parcare și părăsirii parcării;

j) Este interzis accesul autovehiculelor cu înălțime mai mare de 2,5 m;

k) Este interzis accesul autovehiculelor care au mai mult de 8+1 locuri și autovehiculele peste 3,5 tone;

l) Este interzisă ocuparea locurilor de parcare din zona de aplicare a sistemului de parcare cu plată cu diferite obiecte, fără acordul operatorului;

m) Este interzisă ocuparea locurilor de parcare rezervate, semnalizate cu indicatoare sau marcaje, de către alte vehicule decât cele cărora le sunt destinate aceste locuri;

n) Se interzice ocuparea de către un singur vehicul a două sau mai multe locuri de parcare prin nerespectarea marcajului rutier;



o) Este interzisă parcare a autovehiculelor în afara programului de funcționare al parcării prevăzut la art.8;

p) Este interzisă intrarea în parcare fără a procura tichet de acces eliberat de automatul de la bariera de intrare;

r) Este interzisă ieșirea din parcare fără a utiliza tichetul de acces validat la automatul de la bariera de ieșire;

s) Este interzisă distrugerea echipamentelor/sistemelor parcarii sau a diverselor componente ale acestora;

ș) Este interzisă murdărirea, inscripționarea, pictarea voluntară, etc., a elementelor de incintă ale parcarii

t) Utilizatorii parcarilor publice trebuie să respecte regulile de circulație și semnificația mijloacelor de semnalizare.

Art.11. OPERATORUL va asigura instalarea indicatoarelor necesare pentru implementarea regulilor menționate mai sus.

Art.12. Nu sunt permise în parcare următoarele fapte:

- a) Spălarea vehiculelor ori realizarea oricăror activități în acest scop.
- b) Repararea vehiculelor în incinta parcării nu este permisă, cu excepția situației în care este indispensabil pentru ridicarea vehiculelor sau în caz de reparații ușoare necesare punerii vehiculului în stare de funcționare;
- c) Realizarea oricărui tip de tranzacție, negociere, desfacere sau vîndere de bunuri, lipire de afișe sau distribuire de fluturași sau orice altă formă de publicitate, cu excepția situației în care astfel de activități sunt expres autorizate de OPERATOR;
- d) Folosirea rampelor de acces a autovehiculelor de către pietoni, care vor utiliza căile de acces care le sunt puse la dispoziție în acest scop;
- e) Depunerea în perimetrul locului de parcare a gunoierului sau altor obiecte, indiferent de natura acestora;
- f) Poluarea cu substanțe de orice natură, inclusiv scurgeri de combustibil, uleiuri;
- g) Accesul cu substanțe inflamabile, explosive sau periculoase de orice natură;
- h) Permitea accesului animalelor, exceptând situația când sunt respectate regulile de sănătate și siguranță. Cu titlu special, câinii trebuie menționați ținută în lesă.



CAP. V. RĂSPUNDEREA UTILIZATORILOR ȘI A OPERATORULUI DE PARCARE

Art.13. Utilizatorii, conducătorii și deținătorii de vehicule sunt ținuti răspunzători pentru parcare și circulația în incinta Parcării, în conformitate cu legislația în vigoare. Conducătorii sunt răspunzători pentru accidente și daunele pe care le-ar putea provoca din orice cauză și ca urmare a oricărei încălcări a prezentului Regulament.

Art.14. Camerele de monitorizare instalate în parcare sunt destinate exclusive supravegherii fluxurilor de intrare-iesire, a utilizării echipamentelor parcarii, înregistrările video nefiind disponibile publicului, acestea putând fi puse la dispoziție reprezentanților poliției și organelor de cercetare judiciară.

Art.15. Exonerarea de răspundere a OPERATORULUI :

- a) Drepturile garantate sunt doar cele privind parcare și nu drepturi privind siguranța sau depozitarea autovehiculelor în cadrul parcarii, paza autovehiculelor nu este asigurată;
- b) OPERATORUL nu răspunde pentru daunele provocate de nerespectarea semnificației indicatoarelor, a semafoarelor și a marcajelor rutiere ori de nerespectarea indicațiilor personalului administratorului parcarii;
- c) OPERATORUL nu va fi ținut răspunzător nici pentru furtul vehiculului, nici pentru altele de altă natură, care ar putea avea loc în această perioadă cât mașina este parcată;
- d) OPERATORUL nu răspunde nici pentru furtul accesoriilor de orice natură sau al obiectelor lăsate în interiorul vehiculelor sau lăsate la vedere;
- i) OPERATORUL nu răspunde pentru daunele provocate de mișcările barierelor în situația nepastrării distanței minime dintre autovehicule ori a nerespectării procedurii de intrare/ ieșire;
- e) OPERATORUL parcarii nu răspunde pentru prejudiciile cauzate de alți utilizatori.

CAP. VI. PERSONALUL PARCĂRII

Art.16. Tot personalul de serviciu al parcarii va face dovada acestei calități prin prezentarea unei legitimații de serviciu sau alt document întocmit de OPERATORUL de parcare care să fie prezentat la vedere. Personalul de serviciu trebuie să pastreze o relație de politețe cu utilizatorii



parcarii, sa respecte prevederile prezentului regulament si sa raporteze , în scris, incalcarile prevederilor acestuia.

CAP. VII. PARCAREA ABUZIVĂ

Art.17. Un vehicul va fi considerat parcat abuziv dacă utilizatorul parcării își lasă autovehiculul parcat pe o perioada mai mare de 3(trei) zile si nu plateste suma de bani aferenta acelei perioade. Un vehicul va fi considerat parcat abuziv daca se regaseste in una dintre situatiile prevazute in Legea privind circulatia pe drumurile publice.

In cazul unei parcare abuzive , operatorul va putea indeparta vehiculul respectiv într-un loc de parcare considerat potrivit, daca utilizatorul nu-si va indeparta vehiculul de buna voie si nu plateste contravaloarea parcarii in termen de 48 de ore de la notificarea inaintata in acest scop de catre operator.

Îndepartarea vehiculului din parcare se va face pe cheltuiala utilizatorului, operatorul transmitand in acest sens utilizatorului o notificare în care se va specifica locul în care a fost mutat autovehiculul si contravaloare cheltuielilor efectuate cu aceasta mutare.

CAP. VIII. CONTRAVENȚII ȘI SANCTIUNI

Art.18. (1) Constituie contravenții și se sancționează cu amendă contravențională fapte săvârșite ca urmare a nerespectării prezentului regulament sau neîndeplinirii obligațiilor stabilite prin acesta, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât să fie considerate infracțiuni.

(2) Sancțiunile contravenționale se pot aplica contravenienților, persoane fizice sau juridice, în conformitate prevederile O.G. nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, republicata.

(3) Cu excepția contravențiilor sau infracțiunilor la codul rutier, faptele prevazute la art.10 din prezentul regulament se sancționează cu amendă de la **200 lei la 1000 lei** și recuperarea prejudiciului creat (dacă este cazul) iar faptele prevazute la art.11 si art.12 din prezentul regulament se sancționează cu amendă de la **200 lei 500 lei** și recuperarea prejudiciului creat (dacă este cazul).

(4) Contravențiile sau infracțiunile la codul rutier, aplicarea acestora, se face de către reprezentanții poliției rutiere sau Poliției Locale a municipiului Rm. Vâlcea, în limitele prevăzute de lege.



(5) Cu excepția contravențiilor și sancțiunilor prevăzute la alin (4), aplicarea contravențiilor și sancțiunilor prevăzute în prezentul regulament se face de către Poliția locală a Municipiului Rm. Vâlcea și persoanele împuternicite de primar.

CAP. IX. DISPOZIȚII FINALE

Art.19. Prevederile prezentului regulament se completează cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001, privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

Art.20. Plângerile formulate împotriva proceselor verbale de constatare a contravențiilor se depun spre soluționare la Judecătoria Râmnicu Vâlcea.

Art.21. Orice modificare legislativă, modifică de drept prevederile prezentului regulament.

Director General,
Tabirca Mihail

Director Exploatare,
Ec. Salomia Gheorghe

Sef Serviciu Exploatare Piete,
Letu Fanel

Birou Juridic,
Marcoiu Ana Mariana

Președintele de sesiune,
Eduard Gavrilă

Gratișan municipiu,
j. Ion Dăscăluș

