



ROMÂNIA
JUDEȚUL VÂLCEA
MUNICIPIUL RÂMNICU VÂLCEA
CONSILIUL LOCAL

Râmnicu Vâlcea, General Praporgescu 14, 240182, Jud. Vâlcea
tel: +40-250-731016 fax: +40-250-731843 primaria@primariavl.ro



www.primariavl.ro



1918-2018 | SĂRBĂTORIM ÎMPREUNĂ

CERTIFICARI MRC-OCS

SR EN ISO 9001:2015 410/C

SR EN ISO 14001:2015 223/M

SR OHSAS 18001:2008 196/HS

SR ISO/CEI 27001:2013 019/SI

HOTĂRÂREA NR.318

**privind aprobarea Regulamentului de Organizare și Funcționare a
parcărilor cu plată aflate pe domeniul public și a taxelor de parcare**

Consiliul Local al municipiului Râmnicu Vâlcea, întrunit în ședință extraordinară în data de 8 octombrie 2018, la care participă 21 de consilieri din cei 23 în funcție;

Având în vedere Raportul nr.36495 din 04.10.2018, întocmit de Direcția Dezvoltare Locală, prin care se propune aprobarea Regulamentului de Organizare și Funcționare a parcărilor cu plată aflate pe domeniul public și a taxelor de utilizare a parcărilor;

Văzând rapoartele cuprinzând avizele comisiilor de specialitate nr.1, pentru administrație publică locală, juridică, apărarea ordinii și liniștii publice, a drepturilor cetățenilor; nr.2, de buget-finanțe, prognoze economico-sociale; nr.3, pentru servicii publice și comerț, întreprinderi mici și mijlocii, administrarea domeniului public și privat, agricultură și nr.4, de organizare și dezvoltare urbanistică, realizarea lucrărilor publice, protecția mediului înconjurător, gospodărie comună, conservarea monumentelor istorice și de arhitectură;

Luând în considerare că prin Hotărârea nr.244 din 31 august 2010, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul Local a aprobat delegarea directă, prin concesiune, a gestiunii unor servicii de administrare a domeniului public și privat către societatea Piețe Prest S.A., printre care și activitatea de amenajare, organizare și exploatare a parcărilor publice cu plată, în baza contractului de delegare a gestiunii nr.28077/20.09.2010;

Ținând seama că prin Hotărârea Consiliului Local nr.115/29.04.2011 a fost aprobat Regulamentul de Organizare și Funcționare a parcărilor cu plată aflate pe domeniul public și totodată, au fost aprobate taxele pentru utilizarea parcărilor publice cu plată din municipiul Râmnicu Vâlcea; ulterior, pentru o parte din parcări, au fost achiziționate aparate de taxare (parcometre), completându-se în mod corespunzător "Lista bunurilor aparținând domeniului public și privat al Municipiului Râmnicu Vâlcea și concesionate societății Piețe Prest SA" - anexa nr.1 la contractul de delegare a gestiunii unor servicii de administrare a domeniului public și privat nr.28077/20.09.2010;

Luând în considerare adresa nr.7541 din 14.06.2018, înregistrată la sediul Primăriei Municipiului Râmnicu Vâlcea sub nr.21438/15.06.2018, prin care societatea Piețe Prest SA a propus modificarea Regulamentului de Organizare și Funcționare a parcărilor cu plată aflate pe domeniul public, inclusiv ajustarea unor taxe pentru utilizarea parcărilor publice cu plată, motivat de schimbarea criteriilor de eliberare a tipurilor de abonamente și de introducerea sistemului de plată prin SMS (Short Message Service);

Ținând seama că potrivit cerințelor Ghidului Solicitantului – Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelului de proiecte cu numărul POR/2017/4/4.1/1 - Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă-, la nivelul municipiului reședință de județ trebuie să se implementeze o politică coerentă de reglementare a parcărilor, ce poate conține măsuri privind eliminarea parcărilor nereglementare, instituirea unor taxe pentru parcare, controlul accesului și implicit al parcării în zonele centrale ale municipiilor reședință de județ, etc, în conformitate și cu PMUD;

Având în vedere modificările legislative referitoare la contravenții și sancțiuni, respectiv Legea nr.203 din 20 iulie 2018 privind măsuri de eficientizare a achitării amenzilor contravenționale;

Respectându-se prevederile Legii nr.52/2003 privind transparenta decizională în administrația publică, cu modificările ulterioare;

În temeiul prevederilor Ordonanței Guvernului nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, aprobată prin Legea nr.3/2003, precum și ale Hotărârii de Guvern nr.955/2004 pentru aprobarea reglementărilor-cadru de aplicare a Ordonanței Guvernului nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local;

În baza art.36, alin.(2), art.45 și art.115 din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Întrunind 21 de voturi "pentru", 0 voturi "împotrivă" și 0 abțineri,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă Regulamentul de Organizare și Funcționare a parcarilor cu plată aflate pe domeniul public, conform anexei nr.1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Se aprobă taxele de utilizare aplicabile în parcarile cu plată aflate pe domeniul public, conform anexei nr.2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3 Începând cu data adoptării prezentei, Hotărârea Consiliului Local nr.115 din 29.04.2011 privind aprobarea "Regulamentului de Organizare și Funcționare a parcarilor publice cu plată din municipiului Râmnicu Vâlcea" își încetează aplicabilitatea.

Art.4 Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția Dezvoltare Locală și societatea Piețe Prest S.A.

Art.5 Prezenta hotărâre va fi dată publicității și se comunică în copie :

- Instituției Prefectului-Județul Vâlcea ;
- Primarului municipiului Râmnicu Vâlcea ;
- Direcției Dezvoltare Locală;
- Direcției Poliției Locale;
- Societății Piețe Prest SA.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Florin Geană LINTESCU



CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE,
SECRETAR MUNICIPIU,
jurist Ion DIDOIU

Râmnicu Vâlcea, 8 octombrie 2018



**REGULAMENTUL DE ORGANIZARE ȘI FUNCȚIONARE
A PARCĂRILOR CU PLATĂ
AFLATE PE DOMENIUL PUBLIC AL MUNICIPIULUI
RÂMNICU VÂLCEA**

CUPRINS

CAPITOLUL I - DISPOZIȚII GENERALE

CAPITOLUL II - POLITICA DE PARCARE LA NIVELUL MUNICIPIULUI RÂMNICU VÂLCEA

CAPITOLUL III - SISTEMUL DE PLATĂ, TAXE ȘI METODE DE TAXARE

CAPITOLUL IV - FACILITĂȚI PENTRU PARCARE

CAPITOLUL V - CONTRAVENȚII ȘI SANȚIUNI

CAPITOLUL V - DISPOZIȚII FINALE

CAP. I DISPOZIȚII GENERALE

Art.1.(1) Prin prezentul regulament se stabilește politica parcarilor la nivelul municipiului, precum și modul de organizare și funcționare al serviciului de administrare a parcarilor publice cu plată amenajate în acest scop în Municipiul Râmnicu Vâlcea. Regulamentul de organizare și funcționare reprezintă cadrul juridic care definește raporturile dintre administrația publică locală și deținătorul legal al autovehiculului care ocupă temporar domeniul public. Acesta cuprinde normele ce trebuie respectate de către deținătorii autovehiculelor care staționează în interiorul zonei de aplicare a Regulamentului.

(2) Dispozițiile prevăzute în prezentul regulament au ca scop asigurarea desfășurării fluente și în siguranță a circulației pe drumurile publice, asigurarea parcarii autovehiculelor în condiții de siguranță, descongestionarea drumurilor publice din zona centrală și a drumurilor publice cu trafic intens, facilitarea accesului la obiectivele de interes public, protejarea pietonilor prin asigurarea unor condiții prielnice de circulație pe trotuare, stabilirea unor măsuri pentru reducerea numărului de deplasări cu mijloacele de transport private.

Art.2. (1) Administrarea, întreținerea și exploatarea locurilor de parcare cu plata se realizează de către operatorul serviciului de administrare a parcarilor publice cu plată desemnat prin Hotărâre a Consiliului Local.

(2) În conformitate cu art.1 alin.(4) din Legea nr.49/2006 pentru aprobarea O.U.G. nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, reglementările privind circulația pe drumurile publice se emit de către autoritățile publice locale cu atribuții în acest domeniu, cu avizul Inspectoratului General al Poliției Române.

(3) Administratorul parcarilor, cu avizul poliției rutiere, este obligat să instaleze indicatoare ori alte dispozitive speciale, să aplice marcaje pe drumurile publice, conform standardelor în vigoare, și să le mențină în stare corespunzătoare.

(4) Parcărilor publice cu plată din municipiul Râmnicu Vâlcea și numărul de locuri de parcare aferente fiecăreia sunt cele stabilite prin Hotărâri ale Consiliului Local.

(5) În cazul amenajării unor noi parcări cu plată sau a unor noi locuri de parcare în parcările cu plată, acestea vor fi gestionate de către operatorul de parcare desemnat.

Art.3. În înțelesul prezentului regulament, termenii și expresiile de mai jos se definesc după cum urmează:

Operatori de parcare - sunt societățile/servicii specializate prin intermediul carora autoritățile administrației publice locale, în baza hotărârilor adoptate de Consiliul Local, administrează, întrețin și exploatează locurile de parcare publică de pe raza respectivei localități;

Sistem de administrare a parcarilor publice cu plată - modalitate de exploatare a parcarilor publice cu plată prin stabilirea unor reguli generale de administrare referitoare la control, taxe, ore de funcționare etc;

Parcare - acel spațiu destinat staționării vehiculelor, special amenajat sau stabilit în afara benzilor de circulație, semnalizat corespunzător prin indicatoare de parcare și marcaje rutiere care îl delimitează de benzile de circulație;

Parcare publică cu plată - acel spațiu destinat staționării vehiculelor, special amenajat sau stabilit în afara benzilor de circulație, pe domeniul public al municipiului, semnalizat corespunzător prin indicatoare „Parcare cu plată” și marcaje rutiere care îl

delimiteaza de benzile de circulatie, și pentru a cărei folosință/utilizare se solicită de la utilizator plata unui tarif orar/zilnic/lunar.

Autovehicul oprit - autovehicul imobilizat pentru un timp de maxim 5 minute cât este necesar pentru luarea sau lăsarea de persoane, încărcarea sau descărcarea de bunuri, timp în care conducătorul rămâne în autovehicul sau în apropierea acestuia, pentru a putea la nevoie să-l deplaseze;

Autovehicul staționat – autovehicul imobilizat voluntar, în spații special amenajate sau stabilite și semnalizate în mod corespunzător, pe o durată mai mare de 5 minute;

Autovehicul parcat – autovehicul oprit/staționat într-un loc special rezervat acestui scop și amenajat ca atare;

Taxa de parcare - reprezintă suma de bani datorată în conformitate cu prezentul Regulament, pentru ocuparea de către un autovehicul a domeniului public, pe durata staționării sau parcării, în locuri special delimitate;

Tichet de parcare - document ce atestă plata tarifului de parcare pe perioade determinate de ½ oră, 1 oră sau 1 zi, în funcție de zona de tarifare aleasă de utilizator și a cărei validare dă dreptul posesorului să staționeze legal în perioada indicată.

Abonament de parcare - document ce atestă plata tarifului de parcare pe o perioadă de timp determinată și care dă dreptul posesorului să staționeze legal, în perioada indicată, în parcarile cu plată amenajate, în limita locurilor disponibile ;

Utilizatori - persoane fizice sau juridice care utilizează parcarile publice și care beneficiază, direct sau indirect, individual sau colectiv de serviciile publice, în condițiile legii;

Loc de parcare - loc amenajat în parcarile auto stabilite prin hotărârea consiliul local sau prin dispoziția primarului, semnalizat cu panouri indicatoare sau marcaje rutiere, delimitat potrivit normelor tehnice și destinat staționării unui singur mijloc auto;

Locuri de parcare rezervate pentru persoane cu handicap - locuri amenajate în parcarile publice, semnalizate cu panouri indicatoare pentru persoane cu handicap inscripționate cu semnul internațional pentru persoane cu handicap;

Marcaj rutier - modalitate de delimitare a terenului destinat parcarilor și locurilor de parcare conform normativelor și reglementărilor tehnice în vigoare;

Oprire - imobilizarea voluntară pe drum a unui vehicul pentru o durată de cel mult 5 minute, conducătorul vehiculului rămânând în vehicul sau în apropierea acestuia pentru a putea la nevoie să-l deplaseze. Peste această durată, se consideră *staționare voluntară*;

Parcometru - aparat de taxare; automat electronic pentru eliberat tichete prin intermediul căruia se încasează anticipat taxele de parcare reprezentând contravaloarea prestării serviciului de staționare a mijloacelor auto pe locurile de parcare;

Art.4.(1) În zona parcarilor se interzice amplasarea de construcții, panouri sau dispozitive ce pot fi confundate cu indicatoarele sau cu instalațiile ce servesc la semnalizarea parcării ori realizarea de amenajări sau alte obstacole care sunt de natură să limiteze vizibilitatea ori eficacitatea acestora, să stânjenească participanții la trafic sau să le distragă atenția, punând în pericol siguranța circulației;

(2) Se interzice lipirea de afișe, inscripții sau înscrisuri pe indicatoarele ori dispozitivele ce servesc la semnalizarea parcarilor, inclusiv pe suporturile acestora.

Art.5.(1) În sensul prezentului Regulament parcarile publice sunt spațiile special amenajate, delimitate prin marcaje față de marginea părții carosabile a drumului și semnalizate prin indicatoare.

(2) În parcarile publice, mijloacele de semnalizare a parcarilor sunt: a) indicatoarele; b) marcajele; c)alte dispozitive speciale.

(3) Mijloacele de semnalizare a parcarilor se realizează și se instalează astfel încât să fie observate cu ușurință și de la o distanță adecvată, de cei cărora li se adresează și trebuie să fie în deplină concordanță între ele, precum și într-o stare tehnică de funcționare corespunzătoare.

(4) Mijloacele de semnalizare a parcarilor, precum și alte dispozitive speciale de acest fel se asigură, se instalează și se întrețin prin grija administratorului parcarilor.

(5) Oprirea/staționarea/parcarea autovehiculelor în parcarile publice din municipiul Râmnicu Vâlcea se face cu respectarea prevederilor prezentului regulament.

Art.6. (1) Programul de funcționare a parcarilor în sistem de plată este următorul:

- Luni - Vineri, în intervalul orar 9:00-17:00;

- Sâmbăta, în intervalul orar 9:00-13:00.

(2) În intervalul 17:00-09:00 parcarea este gratuită pentru persoanele fizice rezidente posesoare de ecuson valabil.

(3) În afara programului stabilit, precum și duminica și în zilele de sărbători legale, parcarea este gratuită.

Art.7.(1) Sistemul de administrare a parcarilor se aplică pe o porțiune din suprafața domeniului public al municipiului Râmnicu Vâlcea, delimitată prin indicatoare de circulație: "Parcare" cu panouri adiționale cu simbolurile "Parcare cu plată", "Începutul zonei de acțiune a indicatorului", "Confirmarea zonei de acțiune a indicatorului", "Sfârșitul zonei de acțiune a indicatorului", "Intervalele de timp în care acționează indicatorul", "Parcare cu locuri rezervate", "Persoane cu handicap", indicatoare de circulație "Oprirea interzisă", "Staționarea interzisă", "Accesul interzis", "Stație de taximetre", "Zonă de staționare limitată" (la intrarea în zonă) și "Sfârșit zonă de staționare limitată" (la ieșirea din zonă) cu text adițional, "Exceptarea unor categorii de vehicule de la semnificația indicatorului" și marcaje: "Locuri de parcare", "Stație taxi", "Stație autobuz", "Interzicerea staționării", "Spații interzise circulației".

(2) Sistemul de administrare a parcarilor cuprinde și următoarele locuri aparținând domeniului public al municipiului Râmnicu Vâlcea: locurile nesemnalizate pentru parcare din apropierea trecerilor pentru pietoni aflate în zona parcarilor publice cu plată, căile de acces ce deservește proprietățile aflate în zona parcarilor publice cu plată, trotuarele și spațiile verzi aflate în zona parcarilor publice cu plată și alte zone aparținând domeniului public nesemnalizate pentru parcare aflate în zona parcarilor publice cu plată sau alăturate acestora.

(3) În interiorul zonei de aplicare a sistemului de parcare, oprirea/staționarea/parcarea în perioada programului de parcare, este permisă numai în locurile de parcare cu plată (autotaxare) special destinate acestui scop, semnalizate cu indicatoare de parcare sau marcaje rutiere. În aceste locuri vehiculele vor trebui așezate unul lângă altul, în interiorul marcajelor individuale (în zona mediană a acestora, fără încălcarea liniilor trasate), conducătorii lor având obligația să respecte și celelalte reguli stabilite pentru staționare.

Art.8. Personalul din cadrul operatorului de parcare desemnat, cu atribuții de control, poate fi împuternicit de Primarul municipiului Râmnicu Vâlcea pentru îndrumarea, supravegherea și controlul respectării prevederilor prezentului Regulament și va acționa cu sprijinul Direcției Poliției Locale Râmnicu Vâlcea și Poliției Rutiere Râmnicu Vâlcea, conform prevederilor prezentului regulament și a protocoalelor încheiate.

CAP. II POLITICA DE PARCARE LA NIVELUL MUNICIPIULUI RÂMNICU VÂLCEA

Art.9. (1) Obiectivele specifice care se au în vedere prin politica de parări sunt:

- Reducerea blocajelor în trafic și scăderea poluării aerului, în special în zona central a orașului, unde poluarea generată de transport rutier este relevantă;
- Administrarea corectă a parcărilor reduce circulația vehiculelor;
- Creșterea numărului de călători pe mijloacele de transport în comun;
- Revigorarea centrului orașului prin siguranță crescută în spațiul public;
- Reducerea traficului în zona central și asigurarea unei discipline în trafic și la parcare;
- Susținerea creșterii economice;
- Redirecționarea posibilităților de parcare de lungă durată în zonele aglomerate și reducerea locurilor de parcare pentru navetiști, amenajarea unor locații de parcare pentru cumpărători, vizitatori și turiști va asigura vitalitatea economic a centrului orașului.
- Promovarea parării vehiculelor persoanelor în zone cât mai depărtate de centrul orașului și utilizarea pe scară cât mai largă a transportului în comun;
- Creșterea încasărilor din parcare și utilizarea fondurilor astfel obținute pentru amenajarea de parări noi și pentru dotarea și dezvoltarea sistemului existent;
- Creșterea fluidității traficului rutier și informarea participanților la trafic cu privire la starea de încărcare a parcărilor, precum și direcționarea acestora către locurile disponibile cu ajutorul unor soluții de informare în timp real;
- Implementarea de soluții de informare, plata și rezervare a parării prin intermediul tehnologiilor moderne (internet, telefon mobil etc.).

(2) Politica de administrare a parcărilor va urmări crearea unui echilibru între cererea de locuri de parcare și disponibil (ofertă). Se va urmări prevenirea unei situații de creștere excedentară a solicitării de locuri de parcare – excesul cererii pentru locuri de parcare generează o congestie a traficului în zona central, printr-un trafic suplimentar cauzat de căutarea unui loc de parcare.

Art.10. (1) Măsurile propuse pentru îndeplinirea obiectivelor specifice :

- Dotarea parcărilor relevante cu mijloace specific capabile să asigure securitatea vehiculelor și a bunurilor (camera de supraveghere);
- Instalarea de rasteluri pentru biciclete și/sau de stații de preluare biciclete publice în fiecare parcare sau în proximitatea acestora;
- Implementarea unor politici de taxare diferențiată în funcție de zona și de durata de staționare.;
- Realizarea unei soluții de plată preferențială/bonificată a parării pentru utilizatorii de parcare care folosesc transportul în comun (de exemplu bilete comune);
- Instalarea de soluții de monitorizare a disponibilității locurilor de parcare, în timp real;
- Taxarea diferențiată în funcție de locație și de timp;
- Implementarea de soluții de plată a parării moderne și viabile disponibile în multiple variante, facile atât localnicilor cât și turiștilor și a persoanelor care folosesc ocazional parcare, de exemplu plata prin SMS, utilizând instrumente

de tip "portofel electronic" sau direct din card/cont bancar cu validare în timp real);

- Realizarea și implementarea unei platforme informatice de informare în timp real a participanților la trafic cu privire la situația parcărilor cu acces Internet și de pe telefonul mobil și care va asigura facilități de rezervare, platforma de plăți, monitorizarea video a parcării etc.;
- Aplicarea strictă și fermă a regulilor și legislației rutiere în ceea ce privește parcărilor, în vederea descurajării parcării pe spații nepermise;
- Dezvoltarea și dotarea serviciului de control a parcărilor publice și aplicarea strictă a legii și a politicii de taxare, în vederea aducerii la un nivel corect al încasărilor din parcare.

(2) Toate activitățile prin care se instituie taxe de parcare și se aplică amenzi pentru parcare nereglementară urmăresc reducerea cererii de locuri de parcare și a numărului de călătorii cu mașina personală în centrul orașului și, implicit, reducerea frecvenței blocajelor în trafic.

Art.11. Toate veniturile din parcare vor fi folosite exclusiv pentru amenajarea altor locuri de parcare și pentru extinderea spațiilor pietonale din oraș, precum și pentru implementarea sistemelor moderne de informare, management și asigurarea siguranței cetățenilor și a vehiculelor în parcare.

CAP. III SISTEMUL DE PLATĂ, TAXE ȘI METODE DE TAXARE

Art.12. (1) Parcărilor publice cu plată din municipiul Râmnicu Vâlcea pot fi utilizate contra cost, prin sistemul de autotaxare utilizând un parcometru, prin achiziționarea tichetului de parcare, prin achiziționarea abonamentelor de parcare, sau plata prin transmiterea de SMS.

(2) Parcare autovehiculelor în locurile de parcare aprobate și semnalizate este regulamentară dacă conducătorul auto respectă prevederile Ordonanței de urgență nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare, și respectă cumulativ următoarele obligații:

- achită contravaloarea timpului de parcare prin sistemul de autotaxare, prin achiziționarea tichetului de parcare, prin achiziționarea abonamentelor de parcare, prin plata cu transmitere SMS înainte de ocuparea locului de parcare sau în maxim 5 minute de la oprire,
- ocupă locul de parcare și poziționează autovehiculul în limitele marcajului rutier care delimitează locurile de parcare,
- afișează pe bord în interiorul autovehiculului, vizibil din exterior, tichetul validat sau abonamentul de parcare,
- nu depășește timpul de parcare la care este îndreptățit potrivit termenului de valabilitate al tichetului, abonamentului sau mesajului SMS.

Art.13. Staționarea sau parcare autovehiculului în parcare cu plată este regulamentară dacă utilizatorul îndeplinește cumulativ următoarele obligații:

(1) Pentru sistemul de plata cu ticketing (cu numerar sau card)

- a) ocupă un loc de staționare regulamentară și respectă prevederile Art.9 alin.(2);
- b) alege de pe panoul afișat durata de staționare dorită;
- c) achiziționează tichete sau abonamente de parcare înainte de ocuparea locului de parcare sau în max.5 minute de la oprire, fie de la un încasator de teren fie de la un parcometru de taxare;

Plata la parcometru presupune plata în numerar sau cu card bancar făcută de utilizatorul unui loc de parcare prin intermediul unui dispozitiv electronic denumit parcometru, care este interconectat prin rețeaua internet la sistemul informatic ce gestionează locurile de parcare.

Parcometrul îi va permite utilizatorului să introducă, în bancnote sau monede, suma totală de plată pentru care dorește să achiziționeze timp de parcare, sau să facă plata cu cardul prin introducerea cardului în fanta prevăzută a parcometrului și să utilizeze codul PIN pentru efectuarea plății.

d) afișează tichetul de parcare pe bord, la începutul perioadei de staționare, în interiorul autovehiculului, vizibil din exterior, potrivit instrucțiunilor înscrise pe el sau pe abonamentul de parcare;

e) nu depășește timpul de staționare la care are dreptul potrivit termenului de valabilitate al tichetului sau abonamentului.

(2) Pentru sistemul de plata prin SMS (Short Message Service)

a) ocupă un loc de staționare regulamentar și respectă prevederile Art. 9 alin.(2);

b) alege de pe panoul afișat durata de staționare dorită;

c) utilizatorul trimite către un număr scurt, în rețelele de telefonie mobilă, un SMS care va conține corespondentul timpului și numărul de înmatriculare al autovehiculului (ex. ZZZVL01XXX), iar acesta va primi pe telefon un mesaj de confirmare a plății, precum și timpul alocat parcării;

d) înainte de expirarea timpului de parcare, utilizatorul va primi o notificare prin care este anunțat că valabilitatea se apropie de sfârșit și îi dă posibilitatea de a prelungi șederea;

e) Acest serviciu implică instalarea pe serverul beneficiarului a unei aplicații software care înregistrează solicitările, gestionează baza de date, generează rapoarte în timp real și monitorizează întregul sistem. Se va putea vizualiza în această aplicație în orice moment situația plății tarifului prin SMS și a deconturilor lunare. La sfârșitul fiecărei luni se va încasa de la furnizorul serviciului contravaloarea tuturor încasărilor realizate prin SMS.

f) Pentru funcționarea sistemului este necesară încheierea unor contracte cu operatorii de telefonie mobilă pentru abonamentele lunare aferente numerelor scurte disponibile la cerere, precum și servicii de internet pe mobil pentru dispozitivele de control, PDA-uri / Smartphone.

g) Tarifele aplicate pentru plata parcării prin transmiterea unui mesaj SMS de pe telefonul mobil sunt similare cu tarifele aprobate, la care se adaugă costul mesajului inițial și costul mesajului de avertizare a expirării timpului de parcare.

Art.14. (1) Ocuparea temporară a domeniului public prin staționarea sau parcare autovehiculelor în perimetrul de aplicare al Regulamentului presupune recunoașterea tacită de către conducătorul auto a dispozițiilor prezentului regulament.

(2) Conducătorul auto care nu înțelege să respecte dispozițiile prezentului Regulament are obligația de a nu parca sau staționa în perimetrul delimitat ca parcare cu plată aprobat prin Regulament și semnalizat corespunzător.

Art.15. (1) Obligația de plată ce revine utilizatorilor parcărilor se realizează într-una din următoarele modalități:

- plata taxei de utilizare a parcărilor;
- abonament;
- rezervare.

(2) Cuantumul taxelor de utilizare a parcărilor și a abonamentelor prevăzute în prezentul Regulament se aprobă prin Hotărâre a Consiliului Local.

(3) Pentru utilizarea parcărilor se plătește taxa aprobată de către Consiliul Local.

(4) Taxa se poate plăti după cum urmează:

- la administratorul parcărilor - pentru abonamente,
- la personalul încasator, la aparatele speciale instalate în apropierea locurilor de parcare sau prin SMS - pentru utilizatorii temporari ai locurilor de parcare.

Parcări de scurtă durată, maxim 2h, pe bază de tichet

Art.16 (1) Pentru limitarea timpului de staționare în unele parcări din zona centrală se stabilesc parcări cu plată de scurtă durată, maxim 2h, doar pe bază de tichet de parcare/SMS, timpul de parcare nefiind permis a fi prelungit prin taxare repetată.

(2) În parcările de scurtă durată, autovehiculele vor staționa numai pe bază de tichete de parcare eliberate de la un încasator de teren sau de parcometre precum și prin utilizarea sistemului de plată a taxei de parcare cu telefonul mobil.

(3) Locațiile administrate în regim de parcare de scurtă durată vor fi stabilite prin Hotărâre a Consiliului local al municipiului Râmnicu Vâlcea sau prin dispoziția primarului.

(4) În parcările de scurtă durată este interzisă parcare pe bază de abonament lunar, trimestrial, semestrial și anual sau pe bază de legitimații de parcare gratuită, excepție făcând persoanele prevăzute în Hotărârea Consiliului local al municipiului Râmnicu Vâlcea.

(5) În parcările de scurtă durată, autovehiculele aparținând persoanelor cu handicap fizic grav sau accentuat, vor putea staționa pe locurile special amenajate și simbolizate cu indicatorul "Persoane cu handicap".

(6) Tichetul, abonamentul, legitimația și autorizația de parcare gratuită nu sunt valabile pentru locurile de parcare rezervate semnalizate cu indicatoare și/sau marcaje pentru locuri rezervate;

(7) Tichetul, abonamentul, legitimația și autorizația de parcare gratuită nu sunt valabile în locurile interzise pentru oprire/staționare/parcare aflate în zona parcarilor publice sau alăturate acestora.

Art.17. (1) În parcările de scurtă durată se vor amplasa indicatoare de circulație, "Zonă de staționare cu durată limitată" (la intrarea în zonă) și "Sfârșit zonă de staționare cu durată limitată" (la ieșirea din zonă) cu panouri adiționale "Parcare cu plată de scurtă durată, max. 2h".

(2) La expirarea timpului de parcare taxat înscris pe tichetul de parcare afișat la vedere, deținătorul autovehiculului este obligat să părăsească parcare.

(3) Pe timpul parcării este obligatorie afișarea pe bordul autoturismului, la vedere, în așa fel încât să se vadă toate datele înscrise, a tichetului, legitimației pentru persoane cu handicap pentru locurile rezervate, sau a autorizației pentru autoturismele aparținând instituțiilor publice nominalizate prin hotărârea consiliului local.

Art.18. Taxa de parcare pentru parcările de scurtă durată max.2h se plătește prin: cumpărarea tichetelor de parcare de la un încasator de teren; utilizând parcometrele amplasate în parcările cu plată, sau utilizând sistemul de plată a tarifului de parcare cu telefonul mobil prin trimiterea unui SMS ..

SISTEM ABONAMENT

Art.19. (1) Pentru utilizarea parcarilor se emit la cererea utilizatorilor abonamente lunare, trimestriale sau anuale.

(2) Abonamentele se achiziționează de la sediul administratorului parcarii ;

(3) Abonamentul se eliberează numai pentru autovehicule a căror masă maximă autorizată nu depășește 3,5 tone.

(4) Abonamentele se pot obține cu condiția efectuării plății în avans.

(5) Abonamentul, indiferent de tip, se eliberează pentru un singur autovehicul.

(6) Abonamentul va cuprinde în mod obligatoriu perioada de valabilitate a acestuia.

(7) În timpul parcarii, abonamentul se poziționează în *mod obligatoriu* în interiorul autovehiculului, pe bord, sub parbriz, astfel încât toate elementele inscripționate să fie vizibile din exterior.

(8) Abonamentele deteriorate și predate la sediul administratorului se pot înlocui pe baza cererii depuse în scris.

Art.20. (1) Pentru eliberarea abonamentului pentru persoane fizice, pentru toate parcarile publice cu plată, sunt necesare următoarele documente:

- actul de identitate;
- talonul autovehiculului.

(2) Prețul abonamentului pentru persoane fizice este aprobat prin Hotărâre a Consiliului Local.

Art.21. (1) Pentru eliberarea abonamentului pentru persoane juridice, pentru toate parcarile publice cu plată, sunt necesare următoarele documente:

- talonul autovehiculului;
- codul unic de înregistrare (sau cod înregistrare fiscală) a persoanei juridice.

(2) Prețul abonamentului pentru persoane juridice, pentru toate parcarile este aprobat prin Hotărâre a Consiliului Local.

SISTEM REZERVARE

Art.22.(1) Rezervarea operează numai pentru autovehiculele aparținând persoanelor juridice cu sediul / punct de lucru în zona în care este amenajată parcare cu plată.

(2) Rezervarea operează asupra a maxim 2 (două) locuri de parcare, alese în oricare din parcarile cu plată din zona în care își are sediul solicitantul.

(3) Locurile rezervate vor fi marcate în mod corespunzător iar numărul lor nu va depăși 20% din totalul numărului de locuri al unei parări.

Art.23. (1) Documentele necesare pentru rezervarea unui loc de parcare sunt următoarele:

- talonul autovehiculului;
- codul unic de înregistrare (sau cod înregistrare fiscală) a persoanei juridice;
- cerere tip;
- schiță amplasament locuri de parcare solicitate (scara 1:1000);
- contract încheiat între solicitant și administratorul parcarilor.

(2) Prețul tichetului de rezervare pentru persoane juridice este aprobat prin Hotărâre a Consiliului Local.

Art.24. (1) Pentru staționarea / parcare în parcarile cu plată din municipiul Râmnicu Vâlcea se percep taxe conform Hotărârilor Consiliului Local.

(2) Taxele pentru plata prin SMS a staționării / parării vor fi stabilite și supuse aprobării Consiliului Local la o dată ulterioară.

CAP. IV FACILITĂȚI PENTRU PARCARE

Art.25. Sunt exceptate de la plata taxei de parcare motoarele, motocicletele, bicicletele precum și autovehiculele aparținând următoarelor instituții:

- a) Ambulanța, SMURD, Pompieri, Poliție, MAPN, Jandarmerie și Poliția Locală, precum și în cazul persoanelor juridice aflate în intervenție de urgență, care vor staționa pe durata intervenției fără obligativitatea de a avea abonament sau tichet de parcare;
- b) persoanele cu handicap fizic grav sau accentuat și persoanele invalide de gradul I, care fac dovada că posedă carnet de conducere și sunt proprietari de autoturisme, sau însoțitorii acestora care fac dovada de însoțitor pentru conducerea autoturismului persoanei cu handicap sau invaliditate.

Art.26. Beneficiază de gratuitate și următoarele categorii de autovehicule care aparțin:

- a) Corpului diplomatic;
- b) Primăriei Municipiului Râmnicu Vâlcea;
- c) Instituției Prefectului județului Vâlcea;
- d) Consiliului Județean Vâlcea;
- e) Administrației Județene a Finanțelor Publice Vâlcea;
- f) Gărzii de Mediu;
- g) Curții de Conturi;
- h) Reprezentanților instituțiilor guvernamentale;
- i) Delegațiilor străine, prezente în municipiu la invitația instituțiilor de interes public mai sus menționate, cu condiția unei înștiințări prealabile.

Art.27. Facilitățile pentru parcare se acordă în baza unei cereri avizate de către conducătorul operatorului care administrează parcarile. Se va elibera un card-legitimatie care să ateste acest lucru.

Art.28. Documentația necesară în vederea întocmirii dosarului de acordare a facilităților de parcare este următoarea:

- solicitantii au obligația să depună o cerere la Registratura administratorului parcarilor;
- actul de identitate;
- talonul autovehiculului, prin care se dovedește proprietatea solicitantului sau procură notarială de dare în folosință a autovehiculului, încheiată între proprietar și solicitantul gratuității;
- hotărârea prin care solicitantul este beneficiar al Decretului-lege 118/30.03.1990 *privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945.*

Art.29. În zonele de parcare se rezervă și se semnalizează prin marcaj specific locurile pentru parcare gratuită a mijloacelor de transport ale persoanelor cu handicap, care trebuie să afișeze pe parbrizul autoturismului cardul-legitimatie eliberat de administratorul parcarilor.

Art.30. Tichetele, abonamentele și cardurile-legitimatie gratuite sunt valabile numai dacă sunt afișate în mod vizibil pe bordul autovehiculului parcat.

Art.31. Tichetele de parcare, abonamentele și cardurile-legitimatie gratuite, indiferent de tipul lor, NU SUNT TRANSMISIBILE!

Art.32. Obținerea, reînnoirea și afișarea abonamentelor cade în sarcina proprietarului autovehiculului.

CAP. V CONTRAVENȚII ȘI SANCTIUNI

Art.33. Constituie contravenție următoarele fapte săvârșite de către persoane fizice și juridice, proprietari sau deținători cu orice titlu ai autovehiculului:

- a) staționarea în parcurile cu plată fără achitarea taxei de parcare;
- b) staționarea în spațiul de parcare cu abonament expirat sau cu abonament eliberat pentru alt autovehicul ori cu depășirea timpului de staționare conferit de tichet;
- c) staționarea autovehiculelor în locurile rezervate persoanelor cu handicap, fără a avea dreptul de a ocupa un asemenea loc;
- d) neexpunerea de către conducătorii auto la loc vizibil, în interiorul autovehiculului, sub parbriz, pe toată durata de staționare, a tichetelor/abonamentelor eliberate de către administratorul parcarilor, după caz, astfel încât să permită citirea acestora;
- e) modificarea datelor înscrise pe tichet/abonament;
- f) nerespectarea marcajului rutier de parcare, astfel încât se ocupă mai multe locuri de parcare sau parcare pe zonele interzise ori în dreptul zonelor de acces în incinta unor imobile;
- g) executarea la autovehicule de lucrări de reparații și întreținere pe locurile de parcare în parcare cu plată;
- h) amplasarea sau montarea ilegală a unor însemne/plăcuțe pentru rezervarea locului de parcare sau a unor sisteme de blocare a accesului;
- i) neeliberarea locurilor de parcare la solicitarea agenților constatatori, a angajaților administrației publice locale sau a unităților care execută lucrări de marcă, modernizare, lucrări edilitare etc., în situația efectuării unor lucrări edilitare care necesită ocuparea temporară a spațiului de parcare sau dacă locului i s-a repartizat o altă destinație publică;
- j) vandalizarea aparatelor de taxare sau provocarea de stricăciuni la dotările parcarilor;
- k) provocarea de avarii la dotările ce aparțin parcarilor ca urmare a nerespectării regulilor de parcare, a indicatoarelor, a marcajelor sau din cauza unor manevre greșite;

Art.34. Contravențiile prevăzute la art. 33 se sancționează după cum urmează:

- a) cu amendă între 200-400 lei pentru faptele prevăzute la art. 33 lit. a)-i);
- b) cu amendă între 1000-2000 lei pentru faptele prevăzute la art. 33 lit. j) și k).

Art.35.(1) Constatarea contravențiilor și aplicarea amenzilor se fac de către agenții constatatori din cadrul Direcției Poliției Locale Râmnicu Vâlcea, în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare, precum și de către alte persoane împuternicite prin dispoziție emisă de Primarul Municipiului Râmnicu Vâlcea.

(2) La constatarea contravenției, în cazul în care conducătorul autovehiculului nu este prezent, în scopul probațiunii, agenții constatatori vor filma sau fotografia autovehiculul și vor afișa pe parbrizul sau geamul lateral al autovehiculului o notă de constatare scrisă care va cuprinde: locul abaterii, data și ora, elemente definitorii ale abaterii stabilite de prezentul regulament.

Art.36.(1) Conform prevederilor art. 28 din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare, persoana sancționată contravențional poate achita în termen de cel mult 15 zile de la data încheierii procesului-verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzii prevăzute la art. 34.

(2) Împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției și de aplicare a sancțiunii se poate face plângere în termen de 15 zile de la data comunicării acestuia.

Art.37. Punerea în executare a amenzii și a despăgubirilor se va face, de către organul fiscal în a cărei rază teritorială se afla domiciliul fiscal al contravenientului.

Art.38. Amenzile contravenționale se încasează în condițiile legii și se fac venit la bugetul local.

Art.39. Pentru aspectele neprecizate de prezentul regulament privind sancționarea contravențională a deținătorilor autovehiculelor persoane fizice sau juridice sunt aplicabile prevederile O.G. nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor cu modificările și completările ulterioare.

CAP.VI DISPOZIȚII FINALE

Art.40. (1) Prezentul regulament se aplică conform Programul de funcționare stabilit la Art. 6.

(2) Parcarea este gratuită în afara programului stabilit, duminica și în zilele de sărbătoare legală.

Art.41. Prevederile prezentului Regulament se aplică și autovehiculelor destinate aprovizionării, transportului de marfă a căror greutate maximă autorizată nu depășește 3,5 tone , precum și autovehiculelor destinate activității de taximetrie.

Art.42. Forma grafică și conținutul panourilor de afisaj a taxelor de parcare și a modalitatilor de plata, tichetelor, abonamentelor, cardurilor, legitimațiilor se stabilește de operatorul de parcare desemnat, cu aprobarea prealabilă a Consiliului Local.

Art.43. De întreținerea, curățarea, marcarea corespunzătoare și administrare a parcărilor publice cu plată din municipiul Râmnicu Vâlcea se va ocupa administratorul desemnat al parcărilor. Operatorul va asigura salubritatea, ridicarea și transportul deșeurilor rezultate din salubritate și serviciile de dezapezire.

Art.44. Administratorul parcărilor nu răspunde de securitatea vehiculelor și a bunurilor aflate în acestea, în zona de acțiune a parcărilor publice.

Art.45. În caz de producere de eventuale daune, furturi, incendii la vehicule în zonele de parcare publică, administratorul parcărilor nu răspunde juridic.

Art.46. Pentru abandonarea autovehiculelor în parcarile cu plată se vor aplica sancțiunile prevăzute de actele normative în vigoare.

Art.47. Ocuparea locurilor de parcare din zona de aplicare a sistemului de taxare cu diferite obiecte este interzisă. Obiectele vor fi ridicate de îndată, faptele sancționându-se conform prevederilor prezentului Regulament.

Art.48. Operatorul parcărilor publice nu se obligă să asigure locurile de parcare pentru autovehiculele care dețin abonamente valabile. Utilizatorii autovehiculelor care dețin abonamente vor parca autovehiculele în locuri disponibile.

Art.49. Operatorul parcărilor publice va elabora instrucțiuni proprii pentru fiecare tip de parcare: cu încasator, cu bariere sau cu alte dispozitive electronice de încasare.

Art.50. Operatorul va instala în fiecare parcare panouri informative care să conțină taxele, orarul de funcționare în regim de plată, instrucțiuni privind metoda de încasare a taxei.

Art.51. Utilizatorii parcărilor publice cu plată au următoarele obligații:

- să respecte semnalizarea rutieră verticală sau orizontală;
- să păstreze curățenia în parcare;
- să achite contravaloarea prestării serviciilor asigurate, stabilită prin hotărâri ale Consiliului Local pentru locurile de parcare utilizate;
- să expună la loc vizibil, pe toată durata parcării, tichetul de parcare;

- să asigure securitatea interioară a vehiculelor prin închiderea geamurilor, încuierea ușilor, a capotei motorului și a portbagajului, precum și prin punerea în funcțiune a sistemului antifurt;
- să nu execute în perimetrul parării publice cu plată lucrări de reparații și întreținere a vehiculelor;
- să răspundă pentru toate stricăciunile cauzate dotărilor și instalațiilor parării, ca urmare a unor manevre greșite.

Art.52. Prezentul Regulament se completează cu dispozițiile cuprinse în Ordonanța de urgență nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu prevederile altor acte normative incidente.

Președinte de sedință,



Secretar municipiu,

**LISTA PARCĂRILOR CU PLATĂ AMENAJATE PE
DOMENIUL PUBLIC AL MUNICIPIULUI**

Nr. crt	DENUMIREA	COD / NR. INVENTAR	SUPRAFAȚA mp	NR. DE LOCURI
1	Parcare publică ALUTUS	DP00851	1810	40
2	Parcare publică amenajată pe Calea lui Traian – Complex Nord	DP08651	450	36
3	Parcare publică Casa Științei	DP00550	7222	87
4	Parcare publică Tudor Vladimirescu - BCR	DP00529	530	15
5	Parcare tramă amenajată str. G-ral Magheru - Carrefour	DP06342	230	20
6	Parcare tramă str. G-ral Praporgescu (OK = 21 locuri + BRD = 36 locuri)	DP06337	655.5	57
7	Parcare tramă Splaiul Independentei – Stadion 1 Mai	DP06339	690	60
8	Parcare tramă str. Ostroveni - Baza de Agrement	DP08505	1200	73
9	Parcare zona de agrement Ștrand Ostroveni	DP00881	4376.46	148
10	Parcare tramă str. C. Brâncoveanu	DP09098	512.50	41
11	Parcare tramă str. Știrbei Vodă	DP06330	1192.50	106
TOTAL LOCURI PARCARE				683

Președinte de ședință,

Secretar municipiu,

ANEXA NR. 2
la HCL NR. 318 din 8/10.2018

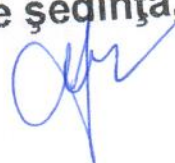
**Taxe aplicabile în parcărilor publice cu plată de pe rază
municipiului RÂMNICU VÂLCEA**

Nr. crt.	DENUMIRE TAXĂ	DURATA	VALOARE TAXĂ LEI – inclusiv TVA
1	TAXĂ TICHET PARCARE*	30 min (½ oră)	1,00
		60 min (1 oră)	2,00
		1 zi	9,00
2	ABONAMENT PENTRU REZIDENTI PERSOANE FIZICE PE O STRADĂ	1 luna	25,00
		3 luni	60,00
3	ABONAMENT PERSOANE FIZICE PENTRU TOATE PARCĂRILE	1 luna	80,00
		3 luni	200,00
4	ABONAMENT PERSOANE JURIDICE PENTRU TOATE PARCĂRILE	1 luna	120,00
		3 luni	300,00
5	TAXA TICHET REZERVARE PERSOANE JURIDICE	1 luna	350,00
		1 an	3500,00

NOTA:

* Pentru sistemul de plată ticketing cu numerar sau card bancar

Președinte de ședință,



Secretar municipiu,

