



ROMÂNIA
JUDEȚUL VÂLCEA
MUNICIPIUL RÂMNICU VÂLCEA
CONSILIUL LOCAL

Râmnicu Vâlcea, General Praporgescu 14, 240182, Jud. Vâlcea
tel: +40-250-731016 fax: +40-250-731843 primaria@primariavl.ro



www.primariavl.ro



CERTIFICARI MRC-OCS

SR EN ISO 9001:2015 410/C

SR EN ISO 14001:2015 223/M

SR OHSAS 18001:2008 190/HS

SR ISO/CEI 27001:2013 019/SI

HOTĂRÂREA NR.317

privind aprobarea devizului general centralizat, indicatorii tehnico-economici și descrierea investițiilor aferente cererii de finanțare "Construirea unei artere de legătură între bdul. Nicolae Bălcescu și bdul. Tineretului spre nord de la intersecția acestuia cu strada Gib Mihăescu, inclusiv rampele aferente pasajului supratran de pe bdul Tudor Vladimirescu și achiziționarea de autobuze cu combustibili alternativi"

Consiliul Local al municipiului Râmnicu Vâlcea, întrunit în ședință extraordinară la data de 8 octombrie 2018, la care participă 21 de consilieri din cei 23 în funcție;

Luând în discuție Raportul nr.36579 din data de 05.10.2018, precum și Raportul de completare nr.36695 din 08.10.2018, întocmite de Direcția Investiții și Achiziții Publice, prin care se propun spre aprobare următoarele:

- devizul general centralizat al cererii de finanțare "Construirea unei artere de legătură între bdul. Nicolae Bălcescu și bdul. Tineretului spre nord de la intersecția acestuia cu strada Gib Mihăescu, inclusiv rampele aferente pasajului supratran de pe bdul Tudor Vladimirescu și achiziționarea de autobuze cu combustibili alternativi",
- indicatorii tehnico-economici ai proiectului;
- memoriul privind descrierea investițiilor din cadrul cererii de finanțare "Construirea unei artere de legătură între bdul. Nicolae Bălcescu și bdul. Tineretului spre nord de la intersecția acestuia cu strada Gib Mihăescu, inclusiv rampele aferente pasajului supratran de pe bdul Tudor Vladimirescu și achiziționarea de autobuze cu combustibili alternativi";

Văzând rapoartele cuprinzând avizele comisiilor de specialitate nr. 1, pentru administrație publică locală, juridică, apărarea ordinii și liniștii publice, a drepturilor cetățenilor; nr.2, de buget-finanțe, prognoze economico-sociale și nr.4, de organizare și dezvoltare urbanistică, realizarea lucrărilor publice, protecția mediului înconjurător, gospodărie comunală, conservarea monumentelor istorice și de arhitectură

Având în vedere că în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, a fost lansat în data de 02.07.2018, apelul de proiecte *POR/2018/4/4.1/2/proiecte nefinalizate, Axa prioritară 4: Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, iar în cadrul acestui apel de proiecte, UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea va depune până la termenul limită de 09.10.2018, cererea de finanțare "Construirea unei artere de legătură între bdul. Nicolae Bălcescu și bdul. Tineretului spre nord de la intersecția acestuia cu strada Gib Mihăescu, inclusiv rampele aferente pasajului supratran de pe bdul Tudor Vladimirescu și achiziționarea de autobuze cu combustibili alternativi", ce cuprinde obiectivele de investiții: "Prelungire bdul. Tineretului spre nord, între strada Gib Mihăescu și strada Libertății", "Arteră de legătură între bdul. Nicolae Bălcescu și bdul. Tineretului, inclusiv rampele aferente pasajului supratran", precum și achiziționarea de autobuze mai puțin poluante, proiecte incluse în*

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Râmnicu Vâlcea 2014-2020, aprobată prin Hotărârea Consiliul Local nr.381/31.08.2018;

În temeiul prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare și al Ordinului Viceprim-ministrului, Ministrul dezvoltării regionale și administrației publice nr. 5212/02.07.2018, cu modificările și completările ulterioare, pentru aprobarea Ghidului solicitantului - Condiții Specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelului de proiecte cu numărul POR/2018/4/4.1/2/proiecte nefinalizate, Obiectivul specific 4.1. Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă;

În baza art.36, alin.(2), art.45, alin.(2) și art.115 din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Întrunind 21 de voturi "pentru", 0 voturi "împotriva" și 0 abțineri,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă devizul general centralizat al cererii de finanțare "Construirea unei artere de legătură între bdul. Nicolae Bălcescu și bdul. Tineretului spre nord de la intersecția acestuia cu strada Gib Mihăescu, inclusiv rampele aferente pasajului supratran de pe bdul Tudor Vladimirescu și achiziționarea de autobuze cu combustibili alternativi", conform anexei nr.1 la prezenta hotărâre.

Art.2. Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai proiectului, conform anexei nr.2 la prezenta hotărâre.

Art.3. Se aprobă Memoriul privind descrierea investițiilor din cadrul cererii de finanțare "Construirea unei artere de legătură între bdul. Nicolae Bălcescu și bdul. Tineretului spre nord de la intersecția acestuia cu strada Gib Mihăescu, inclusiv rampele aferente pasajului supratran de pe bdul Tudor Vladimirescu și achiziționarea de autobuze cu combustibili alternativi", conform anexei nr.3 la prezenta hotărâre.

Art.4. Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se împuternicește Direcția Dezvoltare Locală și Direcția Investiții și Achiziții Publice din cadrul aparatului de specialitate al primarului.

Art.5. Prezenta hotărâre se comunică în copie:

- Instituției Prefectului – județul Vâlcea;
- Primarului municipiului Râmnicu Vâlcea;
- Direcției Economico-Financiare;
- Direcției Dezvoltare Locală;
- Direcției Investiții și Achiziții Publice.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Florin Geani LINTEȘI



CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE,
SECRETAR MUNICIPIU,
jurist Ion DIDOIU



Râmnicu Vâlcea, 8 octombrie 2018

Beneficiar: UAT Municipiu Ramnicu Valcea



Deviz General Centralizat al Cererii de finanțare aferent proiectului "Construirea unei artere de legatura între b-dul N.Balcescu si b-dul Tineretului spre nord de la intersectia acestuia cu strada Gib Mihaescu, inclusiv rampele aferente pasajului supratran de pe b-dul T. Vladimirescu si achizitionarea de autobuze cu combustibili alternativi"

Octombrie 2018

Nr. crt.	Denumirea Capitolelor de Cheltuieli	Valoare LEI		
		Valoare (fără TVA)	TVA 19%	Valoare (inclusiv TVA)
		RON	RON	RON
1	2	3	5	6
Capitolul 1 - Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului	24.132.009,87	0,00	24.132.009,87
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului si aducerea la starea inițială	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocare/ protectia utilitatilor	0,00	0,00	0,00
Total Capitolul 1		24.132.009,87	0,00	24.132.009,87
Capitolul 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului				
	Taxe avizare	0,00	0,00	0,00
Total Capitolul 2		0,00	0,00	0,00
Capitolul 3 - Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii de teren. geologice, hidrologice si topografice	0,00	0,00	0,00
	3.1.1.Studii teren	0,00	0,00	0,00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
	3.1.3.Alte studii de teren	0,00	0,00	0,00
3.2	Documentatii suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri, autorizatii	24.669,93	4.687,29	29.357,22
3.3	Expertiza tehnica	11.708,40	2.224,60	13.933,00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare si inginerie	213.870,95	40.635,48	254.506,43
	3.5.1. Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
	3.5.2 Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
	3.5.3.Studiu Fezabilitate/DALI	36.349,50	6.906,41	43.255,91
	3.5.4.Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	71.221,45	13.532,08	84.753,53
	3.5.5.Verificare proiecte	36.300,00	6.897,00	43.197,00
	3.5.6.Proiect tehnic si detalii de executie	70.000,00	13.300,00	83.300,00
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie publica	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanta	15.000,00	1.425,00	16.425,00
	3.7.1.Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	0,00	0,00	0,00
	3.7.2.Auditul financiar	15.000,00	2.850,00	17.850,00
3.8	Asistenta tehnica	159.028,60	30.215,43	189.244,03
	3.8.1.Asistenta din partea proiectantului	27.805,60	5.283,06	33.088,66
	3.8.1.1.pe perioada de executie a lucrarilor	27.805,60	5.283,06	33.088,66
	3.8.1.2.pentru participarea la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre I.S.C.	0,00	0,00	0,00
	3.8.2.Asistenta din partea dirigintilor de santier	131.223,00	24.932,37	156.155,37
Total Capitolul 3		424.277,88	79.187,80	503.465,68
Capitolul 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	23.652.114,67	4.493.901,79	28.146.016,46
4.2	Montaj utilaje, echipamentele tehnologice si functionale	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotări	12.075.000,00	2.294.250,00	14.369.250,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
Total Capitolul 4		35.727.114,67	6.788.151,79	42.515.266,46

Capitolul 5 - Alte cheltuieli		0,00	0,00	0,00
5.1.	Organizare de santier	8.997,36	1.709,50	10.706,86
5.1.1.	Lucrari de constructii	8.997,36	1.709,50	10.706,86
5.1.2.	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0,00	0,00	0,00
5.2	Comisioane,cote,taxe,cost credit	172.659,94	5.027,83	177.687,77
5.2.1.	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2.	Cota aferenta ISC 0,5%	143.883,29	0,00	143.883,29
5.2.3.	Cota aferenta ISC 0,1%	28.776,65	0,00	28.776,65
5.2.4.	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor -CSC	0,00	0,00	0,00
5.2.5.	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0,00	0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	2.402.501,42	456.475,27	2.858.976,69
5.4.	Cheltuieli pentru informare si publicitate	15.000,00	2.850,00	17.850,00
Total Capitolul 5		2.599.158,72	493.840,16	3.092.998,88
Capitolul 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar		0,00	0,00	0,00
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice si teste	0,00	0,00	0,00
Total Capitolul 6		0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL		62.882.561,14	7.361.179,74	70.243.740,89
Din care C+M (1.2 + 1.3 + 2 + 4.1 + 4.2 +5.1.1)		23.661.112,03	4.495.611,29	28.156.723,32

Primar
Mircia Gutău



Președinte de ședință,



Secretar municipiu,



Principalii indicatori tehnico – economici ai proiectului
„Construirea unei artere de legătură între bdul. Nicolae Bălcescu și bdul. Tineretului spre nord de la intersecția acestuia cu strada Gib Mihăescu, inclusiv rampele aferente pasajului supratran de pe bdul Tudor Vladimirescu și achiziționarea de autobuze cu combustibili alternativi”

Valoarea totală a proiectului

Total general

62.882.561,14 lei fara TVA, respectiv 70.243.740,89 lei cu TVA

Din care: constructii-montaj

23.661.112,03 lei fara TVA, respectiv 28.156.723,32 lei cu TVA

dotari

12.075.000 lei fara TVA, respectiv 14.369.250 lei cu TVA

Esalonarea proiectului

Anul I:

Total general : 29.242.472,87 lei fara TVA

Din care: constructii- montaj 4.844.814,63 lei fara TVA

Anul II:

Total general : 33.640.088,27 lei fara TVA

Din care: constructii-montaj 18.816.297,40 lei fara TVA

dotari 12.075.000 lei fara TVA

Durata de realizare (luni)

Durata de realizare a investitiei este de 12 luni.

Președinte de ședință,

Secretar municipiu,

Primar
Mircea GUTAU





Memoriu privind descrierea investițiilor din cadrul Cererii de finanțare "Construirea unei artere de legătură între bdul. Nicolae Bălcescu și bdul. Tineretului spre nord de la intersecția acestuia cu strada Gib Mihăescu, inclusiv rampele aferente pasajului supraterran de pe bdul Tudor Vladimirescu și achiziționarea de autobuze cu combustibili alternativi"

I. DATE DE IDENTIFICARE A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII:

Denumirea proiectului _____ Construirea unei artere de legătură între bdul. Nicolae Bălcescu și bdul. Tineretului spre nord de la intersecția acestuia cu strada Gib Mihăescu, inclusiv rampele aferente pasajului supraterran de pe bdul Tudor Vladimirescu și achiziționarea de autobuze cu combustibili alternativi

Amplasament _____ bdul. Tudor Vladimirescu din Municipiul Râmnicu Vâlcea

Proiectant general _____ TEHNO CONSULTING SOLUTION SRL
PROIECT SA GALAȚI

Beneficiar _____ MUNICIPIUL RÂMNICU VÂLCEA

II. DESCRIEREA INVESTIȚIEI:

a. SITUAȚIE EXISTENTĂ

Pentru obiectivul de investiții *Arteră de legătură între B-dul Nicolae Bălcescu și B-dul Tineretului, inclusiv rampele aferente pasajului supraterran*, amplasamentul se află în zona bdul Tudor Vladimirescu, între intersecția cu str. Referendaru la Vest și începutul podului peste râul Olt, la Est. Dezechilibrele în funcționarea organismului urban care se manifestă în zona Libertății sunt legate în primul rând de organizarea circulației în zonă, inclusiv pentru transportul public urban și de relația dintre circulația rutieră și feroviară din localitate. Măsura prevăzută în PUG pentru reglementare, este prelungirea bulevardului Tineretului pe direcția nord până la intersecția cu bulevardul Tudor Vladimirescu.

Pentru obiectivul de investiții *Prelungirea bulevardului Tineretului între strada Gib Mihăescu și strada Libertății*, cerințele actuale de amenajare din Planul Urbanistic General și Planul Urbanistic Zonal al orașului impun dezvoltarea bulevardului Tineretului spre nord pe un traseu nou ce presupune un culoar de exproprieri pentru realizarea arterei de 263 m lungime și 28,00 m lățime. Amplasamentul arterei de circulație este obligat de fâșia de teren cuprinsă între strada Gib Mihăiescu și strada Libertății.

Prin realizarea acestui proiect se urmărește rezolvarea problemelor de trafic rutier urban pe traseul cartier Ostroveni – cartier Libertății – cartier Traian, pe bdul Tineretului, str Crișan, str Libertății,

str Remus Belu, bdul Nicolae Bălcescu în vederea extenderii traseelor de transport public local de călători, construire troture și piste pentru bicicliști.

b. SITUAȚIE PROPUȘĂ

Pentru proiectul *"Construirea unei artere de legătură între bdul. Nicolae Bălcescu și bdul. Tineretului spre nord de la intersecția acestuia cu strada Gib Mihăescu, inclusiv rampele aferente pasajului supraterran de pe bdul Tudor Vladimirescu și achiziționarea de autobuze cu combustibili alternativi"* se au în vedere următoarele aspecte:

- prelungirea bulevardului Tineretului spre nord de la strada Libertății până la pasajul realizat peste b-dul Tudor Vladimirescu;
- realizarea legăturilor rutiere, respectiv a bretelelor de circulație propuse cu structura pasajului realizat prin Programul Operațional Regional 2007- 2014;
- realizarea tuturor legăturilor rutiere cu toate străzile din acest nod rutier: str. Ion Referendaru, str. Ferdinand, prelungirea bd. Tineretului precum și accesul la pasajul realizat pe bd. Tudor Vladimirescu dinspre cartier Ostroveni prin intermediul unui sens giratoriu amplasat sub pasaj, în vederea extenderii traseelor de transport public local de călători;
- realizarea unei artere de circulație ce va fi racordată la pasaj (bretea de urcare), care va asigura accesul dinspre cartierul Ostroveni înspre centru și nordul orașului și care va fi deservită de transportul local de călători;
- realizarea de trotuare și extinderea rețelei de piste pentru bicicliști;
- delimitarea arterelor de circulație prin spații verzi în care sunt realizate înierbări și plantări de arbuști cu înălțime joasă sau plante târâtoare care să nu împiedice vizibilitatea;
- achiziționarea de autobuze cu gaz natural comprimat (CNG).

Noua arteră ce realizează prelungirea bulevardului Tineretului între strada Gib Mihăescu și strada Libertății, urmează a prelua transportul public urban și traficul de tranzit din zona Libertății, asigurând descărcarea acestuia, prin pasajul supraterran pe bulevardul Tudor Vladimirescu, în rețeaua majoră a orașului. Traseul arterei se desfășoară în aliniament ce se racordează cu traseul bulevardului Tineretului pe o lungime totală de 263,00 m măsurată între intersecția cu strada Gib Mihăescu și strada Libertății.

Elemente geometrice în plan și profil longitudinal

Prelungirea bd. Tineretului

Din punct de vedere al traseului în plan, prelungirea bd. Tineretului se prezintă sub forma unui aliniament începând de la intersecția cu str. Libertății și până la marginea exterioară a inelului carosabil al sensului giratoriu proiectat sub pasajul Tudor Vladimirescu.

Breteaua de acces Nord 1 urcare (N1U) asigură accesul din sensul giratoriu proiectat sub pasaj (dinspre str. Ferdinand, str. Referendaru și prelungirea bd. Tineretului) la bd. Tudor Vladimirescu, relația cartier Traian.

Această bretea începe de la marginea inelului carosabil al sensului giratoriu proiectat sub pasaj și se termină la marginea benzii 1 sens cartier Goranu – cartier Traian, prezentându-se sub forma unui arc de cerc cu raza de 32m. Viteza de circulație asigurată pe aceasta bretea este de 30 km/h.

Breteaua de acces Nord 1 coborare (N1C) asigură accesul din bd. Tudor Vladimirescu, relația cartier Goranu la sensul giratoriu proiectat sub pasaj (spre str. Ferdinand, str. Referendaru și prelungirea bd. Tineretului).

Această bretea începe de la marginea benzii 1 sens cartier Goranu – cartier Traian și se termină la marginea inelului carosabil al sensului giratoriu proiectat sub pasaj, prezentându-se sub forma unei înălțări de cube arc de cerc. În zona de acces la sensul giratoriu traseul este în aliniament pe o lungime de 17 m. Viteza de circulație asigurată pe această bretea este de 30 km/h.

Breteaua de acces Sud 1 coborare (S1C) asigură accesul din bd. Tudor Vladimirescu, relația cartier Traian la prelungirea bd. Tineretului.

Această bretea începe de la marginea benzii 1 sens cartier Traian – cartier Goranu și se termină în prelungirea bd. Tineretului formând banda 1 pe direcția bd. Tudor Vladimirescu – str. Libertății. Viteza de circulație asigurată pe această bretea este de 40 km/h.

Breteaua de acces Sud 1 urcare (S1U) asigură accesul din str. Libertății, prelungirea bd. Tineretului, relația cartier Traian, pe bdul. Tudor Vladimirescu.

Această bretea începe de la str. Libertății, prelungire bdul Tineretului formând banda 1 pe direcția bd. Tudor Vladimirescu, pe relația cu cartier Traian și cartier Goranu. Viteza de circulație asigurată pe această bretea este de 40 km/h

Drumul în profil transversal

Refacere legătură rutieră str. Ferdinand – profil de stradă cu parte carosabilă 2 benzi x 4m, încadrată cu borduri 20x25 și trotuare cu lățimea de 2.25m.

Refacere legătură rutieră str. Referendaru – profil de stradă cu parte carosabilă 2 benzi x 3.5m, încadrată cu borduri 20x25 și trotuare cu lățimea de 2.25m.

Prelungirea bd. Tineretului

- sectorul cuprins între str. Libertății și începutul bretelelor de acces la pasajul Tudor Vladimirescu; -profil de stradă cu parte carosabilă 4 benzi x 3.5m, încadrată cu borduri 20x25 și trotuare cu lățimea de 2.25m și separator median înierbat cu lățimea de 4m încadrat cu borduri 20x25. La exteriorul trotuarelor, este prevăzută o zonă înierbată cu lățimea de 1.5m destinată pozării rețelelor de utilități.

- sectorul cuprins între începutul bretelelor de acces la pasajul Tudor Vladimirescu și sensul giratoriu de sub pasaj - profil de stradă cu parte carosabilă 2 benzi x 3.5m, încadrată cu borduri

20x25 și trotuar pe partea stângă (sens str. Libertății – bd. Tudor Vladimirescu) cu lățimea de 2.25 m și separator median înierbat cu lățimea de 4m încadrat cu borduri 20x25. La exteriorul trotuarelor, este prevăzută o zonă înierbată cu lățimea de 1.5m destinată pozării rețelelor de utilități.

Profilul transversal este compus din parte carosabilă 1bandă x (5m +supralargire), încadrată cu borduri 20x25 și lise pentru amplasare parapete cu lățimea de 80cm.

Structura sistemului rutier proiectat și structura trotuarelor, atât pe zonele de refacere a legăturilor rutiere cât și pe sectoarele de drum nou și rampele bretelelor respectă standardele și normativele în vigoare.

Lucrări de bretele pasaj

Pentru realizarea racordării la pasajul existent se vor executa bretele de acces atât dinspre str. Libertății cât și dinspre str. Ferdinand, conform soluției 2, respectiv, **Tabliere mixte. Grinzi metalice inimă plină cu dală din beton.**

BRETEAUA S1C

Suprastructura pasajului pentru breteaua S1C este alcătuită de o structură continuă pe 5 deschideri (grindă simplu rezemată), având deschiderile 4x15.0 m + 19.86 m măsurate în axul căii. În secțiune transversală, pasajul asigură o parte carosabilă de 6.60 m și lățime totală de 7.80m.

Suprastructura pasajului, în secțiune transversală, este alcătuită din 3 grinzi metalice inimă plină, dispuse la distanță de 2.40 m interax, rigidizate prin dală din beton armat la partea superioară. De asemenea, grinzile metalice sunt solidarizate prin intermediul antretoazelor metalice de pe reazeme, prin contravântuirea inferioară și cadrele transversal din lungul tablierelor. Grinzile metalice inimă plină, datorita formei în plan a pasajului, în plan sunt curbe iar înălțimea lor este variabilă.

BRETEAUA S1U

Suprastructura pasajului pentru breteaua S1U este alcătuită de o structură continuă pe 5 deschideri (grinda simplu rezemată), având deschiderile 15.0 m +15.20 m + 15.32 m + 15.54 m + 13.78 m măsurate în axul căii. În secțiune transversală, pasajul asigură o parte carosabilă de 6.60 m lățime totală de 7.80 m.

Suprastructura pasajului este alcătuită din 3 grinzi metalice inimă plină, dispuse la distanța de 2.40 m interax, rigidizate prin dală din beton armat la partea superioară. De asemenea, grinzile metalice sunt solidarizate prin intermediul antretoazelor metalice de pe reazeme, prin contravântuirea inferioară și cadrele transversal din lungul tablierelor. Grinzile metalice inimă plină, datorită formei în plan a pasajului, în plan sunt curbe iar înălțimea lor este variabilă.

BRETEAUA N1C și N1U

Suprastructura pasajului pentru bretelele N1C și N1U este alcătuită de o structură continuă pe 4 deschideri, 2 grinzi continue simplu rezemate a câte 2 deschideri fiecare. În secțiune

transversală, are suprastructura comună pe deschiderile C1-P1 și P1-P2 și suprastructura individuală pe fiecare sens de circulație pe deschiderile P2-P3 și P3-P4.

Pe suprastructura comună, deschiderile C1-P1 și P1-P2, pasajul asigură o lățime minimă de parte carosabilă de 12.90 m și lățimea totală de 14.10 m.

Suprastructura pasajului este alcătuită din 5 grinzi metalice inimă plină, dispuse la distanță de 2.775m interax, rigidizate prin dală din beton armat la partea superioară. De asemenea, grinzile metalice sunt solidarizate prin intermediul antretoazelor metalice de pe reazeme, prin contravântuirea inferioară și cadrele transversal din lungul tablierelor. Grinzile metalice inimă plină, datorită formei în plan a pasajului, în plan sunt curbe iar înălțimea lor este variabilă.

Pe suprastructura individuală, deschiderile P2-P3 și P3-P4, pasajul asigură o parte carosabilă de 6.60 m lățime totală de 7.80 m.

Suprastructura pasajului este alcătuită din 3 grinzi metalice inimă plină, dispuse la distanță de 2.40m interax, rigidizate prin dală din beton armat la partea superioară. De asemenea, grinzile metalice sunt solidarizate prin intermediul antretoazelor metalice de pe reazeme, prin contravântuirea inferioară și cadrele transversal din lungul tablierelor. Grinzile metalice inimă plină, datorită formei în plan a pasajului, în plan sunt curbe iar înălțimea lor este variabilă.

Calea pe pasaj, pentru toate bretelele, va fi alcătuită din:

- Hidroizolație tip membrană;
- Protecția hidroizolației din BA8, 2.0 cm grosime;
- Strat inferior din BAP16, 4.0cm grosime;
- Strat de uzura (superior) MAS 16, 4.0 cm grosime.

Rampe de acces

- Trecerea de pe pasaj pe rampe se va realiza prin plăci de racordare cu lungimea de 6.0 m ce reazemă la un capăt pe banchetele de rezemare de pe zidurile de garda iar la celălalt capăt pe grinzi de rezemare din beton armat.
- Rampele de acces se vor executa din pământ armat cu elemente de fațadă din beton armat. La partea superioară se vor executa grinzi de închidere din beton armat pe care se vor monta parapete de protecție de tip H4b, metalici zincăți, a căror lățime să fie de maxim 60 cm.

Lucrări de arhitectură

Din punct de vedere funcțional, s-a ales soluția delimitării clare între arterele de circulație prin spații verzi în care sunt realizate înierbări și plantări de arbuști cu înălțime joasă sau plante târâtoare care să nu împiedice vizibilitatea. Mobilierul stradal constituie un element care împreună cu soluțiile arhitectonice alese pentru structurile pasajului să pună în valoare lucrarea.

Din punct de vedere cromatic, în afara de diversele varietăți de verde, conferite de plante, și de coloritul florilor care vor anima zonele verzi, proiectantul propune culorile pietrei naturale, gri –

petrol, gri –albastrui, lemn natur, închis la culoare. Vegetația propusă, în afara gazonului prezent pe toate suprafețele destinate acesteia, va fi compusă din specii de arbuști și arbori ornamentali, specifici zonei și adaptați condițiilor climaterice locale.

Structura propusă pentru pasaj confera o bună înscriere în peisajul natural din amplasamentul lucrării. La proiectare, fiecare element constructiv vizibil al pasajului va fi abordat și din punct de vedere arhitectonic. Iluminatul pasajului pe timp de noapte va fi realizat prin lămpi-spot dispuse pe stâlpi amplasați pe lisele trotuarelor, acestea fiind îndreptate spre partea carosabilă astfel încât să creeze un câmp continuu de lumină, fără zone de umbre și fără disconfort pentru conducătorii auto.

De asemenea, prin proiect se propune achiziționarea a 7 autobuze cu gaz natural comprimat (CNG), definite conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, având o capacitate de peste nouă locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto. Autobuzele trebuie să fie adaptate transportului public local de călători, trebuie să fie special construite pentru transportul călătorilor așezați pe scaune sau în picioare și să aibă podea joasă, pentru a se permite urcarea și coborârea cu ușurință a călătorilor în stațiile de transport public. Mijloacele de transport achiziționate vor trebui să obțină/dețină omologarea CE de tip (de ex. autobuzele care dețin o omologare CE de tip a întregului vehicul emisă de orice stat membru al Uniunii Europene nu mai necesită omologare în România) și Cartea de identitate a vehiculului (CIV) eliberată de Registrul Auto Român, în conformitate cu procedurile administrative specifice. În baza Cărții de identitate a vehiculului (CIV) se va proceda la înmatricularea în România. Toate vehiculele de transport public achiziționate vor întruni cerințele legate de accesibilitate pentru persoanele cu mobilitate redusă.

Alte caracteristici tehnice ale acestor autobuze sunt următoarele:

- ✓ lungime 18800-17900 mm
- ✓ lățime 2500-2550 mm
- ✓ înălțime 3300-3550 mm
- ✓ capacitate totală de transport – minim 134 de călători

De asemenea, autobuzele vor trebui să fie echipate cu următoarele sisteme integrate:

- ✓ sistem de etiketing
- ✓ sistem de monitorizare și informare călători
- ✓ sistem de monitorizare video
- ✓ sistem de monitorizare a parametrilor tehnici
- ✓ sistem de prioritzare în trafic

Președinte de ședință,



Primar,
Mircia GUTĂU

Secretar municipiu,