



ROMÂNIA
JUDEȚUL VÂLCEA
MUNICIPIUL RÂMNICU VÂLCEA
CONSILIUL LOCAL



www.primariavl.ro

CERTIFICĂRI MRC-OCS

SR EN ISO 9001:2008 410/C

SR EN ISO 14001:2005 223/M

SR OHSAS 18001:2008 190/HS

SR ISO/CEI 27001:2013 019/SI

HOTĂRÂREA NR. 265

privind aprobarea „Regulamentului de organizare și funcționare a parcurii subterane din zona centrală, Râmnicu Vâlcea” și a taxelor de utilizare a parcurii subterane

Consiliul Local al municipiului Râmnicu Vâlcea, întrunit în ședință ordinară în data de 30 august 2018, la care participă 19 consilieri locali din cei 23 în funcție;

Având în vedere Raportul nr.30472 din 24.08.2018 întocmit de Direcția Dezvoltare Locală, prin care se propun spre aprobare următoarele :

- "Regulamentul de organizare și funcționare a parcurii subterane din zona centrală, Râmnicu Vâlcea", precum și a taxelor de utilizare a parcurii;

- sumele încasate din taxe vor fi utilizate pentru acoperirea costurilor de întreținere și exploatare a parcurii subterane;

- pentru a urmări respectarea condiției impusă prin adresa nr. 7848/08.02.2018, de către MDRAPFE, respectiv : *instituirea taxei să nu genereze venituri mai mari decât costurile de întreținere a parcurii*, Direcția Economico-Financiară va comunica lunar Direcției Dezvoltare Locală, situația veniturilor încasate și a cheltuielilor efectuate pentru întreținerea și exploatarea obiectivului de investiții ;

Văzând rapoartele cuprinzând avizele comisiilor de specialitate nr.1, pentru administrație publică locală, juridică, apărarea ordinii și liniștii publice, a drepturilor cetățenilor; nr.2, de buget-finanțe, prognoze economico-sociale și nr.3, pentru servicii publice și comerț, întreprinderi mici și mijlocii, administrarea domeniului public și privat, agricultură și ca urmare a amendamentului formulat în plenul ședinței cu privire la modificarea taxei pentru abonamentul economic parcare noapte : de la 100 lei/lună la 160 lei/lună și eliminarea sintagmei "iar în weekend zi și noapte" aferentă acestui abonament, precum și a taxei pentru abonamentul economic parcare zi : de la 120 lei/lună la 160 lei/lună, amendament supus aprobării și care a întrunit votul unanim al consilierilor locali prezenți ;

Ținând seama că în cadrul Programului Operațional Regional Axa prioritară 1 – Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere; Domeniul Major de Intervenție 1.1 – Planuri integrate de dezvoltare urbană, s-a derulat de către municipiul Râmnicu Vâlcea, obiectivul de investiții "Reorganizarea și amenajarea spațiului public central din Municipiul Râmnicu Vâlcea", a cărui valoare este de 42.735.276,93 lei fără TVA;

Luând în considerare că lucrările principale care s-au realizat în cadrul obiectivului de investiții mai sus menționat au fost: amenajarea spațiului public și construirea unei parcurii subterane și a unui pasaj pietonal;

Având în vedere că parcare subterană construită pe două niveluri subsol_1 și subsol_2, cu o capacitate de 200 de locuri, din care 189 locuri pentru automobile și 11 locuri pentru motociclete a fost dată în administrarea și întreținerea societății Piețe Prest S.A., conform prevederilor Hotărârii Consiliului Local nr.5/15.01.2018 ;

Luând în considerare că în urma adresei nr.1084 din 11.01.2018 înaintată Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene, (MDRAPFE), prin care s-a solicitat un punct de vedere privind posibilitatea instituirii unei taxe pentru utilizarea parcurii publice subterane realizată în cadrul proiectului, MDRAPFE, prin adresa nr.7848/08.02.2018, ne-a comunicat acordul privind posibilitatea instituirii unei

taxe pentru utilizarea parcarii publice subterane realizate în cadrul proiectului, cu condiția ca aceasta să nu genereze venituri mai mari decât costurile de întreținere a parcarii ;

În temeiul prevederilor Ordonanței Guvernului nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, aprobată prin Legea nr.3/2003, precum și ale Hotărârii de Guvern nr.955/2004 pentru aprobarea reglementărilor-cadru de aplicare a Ordonanței Guvernului nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local;

Respectându-se procedura prevăzută de Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică ;

În baza art.36, alin.(2), lit.c), art.45, alin.(2) și art.115 din Legea nr.215/2001, privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare ;

Întrunind 19 de voturi «pentru », 0 voturi «împotrivă » și 0 abțineri

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă "Regulamentul de organizare și funcționare a parcarii subterane din zona centrală, Râmnicu Vâlcea, conform anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. (1) Se aprobă taxele de utilizare a parcarii subterane din zona centrală, după cum urmează :

Taxa de utilizare a parcarii (inclusiv TVA)

1	Taxă parcare 1 oră sau fracțiune de oră	2 lei
2	Taxa parcare de la 2 la 5 ore	6 lei
3	Taxa parcare 1 zi (minim 10 ore in intervalul orar 6 ⁰⁰ – 18 ⁰⁰)	10 lei
4	Taxa per ora de depasire perioada de valabilitate tichet	3 lei
5	Taxa eliberare tichet pierdut	15 lei
6	Abonament Economic Parcare de Noapte – card acces (proximitate) Se încheie pe o durată de minim 2 luni. Posesorul va beneficia de loc rezervat pe care îl va utiliza în timpul săptămânii numai pe timpul nopții (18 ⁰⁰ –07 ⁰⁰) [taxă pe lună]	160 lei
7	Abonament Economic Parcare Zi – card acces (proximitate) Se încheie pe o durată de minim 2 luni. Posesorul va beneficia de loc rezervat pe care îl va utiliza în timpul săptămânii numai pe timpul zilei (07 ⁰⁰ –18 ⁰⁰) [taxă pe lună]	160 lei
8	Abonament Full – card acces (proximitate) Se încheie pe o durată de minim 2 luni. Posesorul va beneficia de loc rezervat pe care îl va utiliza non-stop [taxă pe lună]	300 lei

(2) Sumele încasate din taxele aprobate conform alin.(1), vor fi utilizate pentru acoperirea costurilor de întreținere și exploatare a parcarii subterane din zona centrală.

Art.3. Direcția Economico-Financiară va comunica lunar Direcției Dezvoltare Locală situația veniturilor încasate și a cheltuielilor efectuate pentru întreținerea și exploatarea obiectivului de investiții, în vederea urmăririi respectării condiției impusă prin adresa nr.1084 din 11.01.2018 de către Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene, respectiv: *"instituirea taxei să nu genereze venituri mai mari decât costurile de întreținere a parcarii"* .

Art.4. Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția Dezvoltare Locală și Direcția Economico-Financiară.

Art.5. Prezenta hotărâre va fi dată publicității și se comunică în copie :

- Direcției Dezvoltare Locală;
- Direcției Economico-Financiară;
- Direcției Poliției Locale;
- Societății Piețe Prest S.A.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Maria BOBEANU**



**CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE,
SECRETAR MUNICIPIU,
jurist Ion DIDOIU**



Râmnicu Vâlcea, 30 august 2018

**REGULAMENT DE ORGANIZARE ȘI FUNCȚIONARE A PARCĂRII SUBTERANE
DIN ZONA CENTRALĂ, RÂMNICU VÂLCEA**



CAP. I. DISPOZIȚII GENERALE

ART.1. (1) Regulamentul de Organizare și Funcționare a parcării auto subterane cu plată din Zona Centrala denumit în continuare Regulament, reprezintă cadrul juridic care definește raporturile dintre Consiliul Local Municipal, operatorul serviciului de parcare publică cu plată și deținătorul legal al autovehiculului care ocupă temporar domeniul public. Acesta cuprinde normele ce trebuie respectate de autovehiculele care staționează în interiorul parcării.

(2)) Parcare subterană a fost construită pentru a satisface necesitățile de locuri de parcare din Zona Centrală a municipiului Rm. Valcea, fiind un spațiu public deschis accesului tuturor autovehiculelor, în condițiile legii și cu respectarea prezentului regulament.

(3) Un extras din acest regulament va fi afișat la loc vizibil, în spațiile amenajate ca parcuri cu plată, pentru informarea utilizatorilor.

ART.2. În înțelesul prezentului regulament, termenii și expresiile de mai jos se definesc după cum urmează:

- parcare subterana Zona Centrală – spațiu amenajat pe domeniul public al municipiului situat în zona centrală a municipiului Rm Vâlcea, str. Regina Maria ;
- zonă de staționare – sector al domeniului public destinat staționării autovehiculelor delimitat prin marcaj rutier longitudinal ;
- taxa de parcare – reprezintă suma de bani datorată în conformitate cu prezentul Regulament pentru ocuparea de către un autovehicul, a unui loc de parcare pe durata staționării ;
- tichet de parcare – document eliberat la intrarea în parcare a autovehiculului și prin a cărui validare dă dreptul posesorului să achite taxa de parcare pentru perioada staționată, respectiv ieșirea autovehiculului din parcare ;
- utilizator – deținătorul legal al autovehiculului ;
- operator – administratorul parcarii publice ;
- loc de parcare – spațiul din parcare delimitat prin marcaj rutier.
- loc de parcare rezervat pentru persoane cu handicap – spațiu amenajat în parcare publică, inscripționat cu semnul internațional pentru persoane cu handicap;



ART.3. Respectarea acestui regulament este obligatorie pentru toți utilizatorii parcării.

CAP.2. LEGISLAȚIE APLICABILĂ

ART.4. În incinta parcării subterane se aplică legislația română care reglementează circulația vehiculelor pe drumurile publice, fără a fi însă limitativă:

- O.U.G. nr. 195/2002, privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările ulterioare - H.G. nr.1391/2006, pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare
- Legea nr. 273/2006, a Finanțelor Publice Locale, cu modificările și completările ulterioare
- Legea nr. 155/2010, legea Poliției Locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare
- H.G. nr.1332/2010, privind aprobarea Regulamentului-cadru de organizare și funcționare a Poliției Locale
- O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare; - Reglementări cu privire la comportarea în caz de incendii

CAP.3. ACCESUL AUTO ȘI REGLEMENTĂRILE SPECIFICE

ART.5. Parcarea subterană este deschisă utilizării non-stop, cu excepția unor situații care pot apărea și care pot duce la închiderea totală sau parțială, respectiv a unor sectoare din parcare, precum:

- închidere/restricționare pentru efectuarea curățeniei, intervenții-întreținere, reparații;
- blocaje ale fluxurilor principale, ale acceselor, incendii, evenimente rutiere sau de altă natură;
- la solicitarea organelor de Poliție, sau a celor care se ocupă cu ordinea publică, cu siguranța cetățenilor, sau cu securitatea națională.

ART.6. În cazul închiderii totale sau a unor sectoare din parcare subterană, utilizatorii au obligația respectării restricțiilor și/sau informațiilor transmise de reprezentanții administratorului parcării.

ART.7. (1) Accesul auto în incinta parcării se face prin calea de acces intrare/iesire, situată pe str. Regina Maria în imediata vecinătate a intersecției cu str. Emil Avramescu (intrarea spre Piața Centrală)

(2) Accesul pietonal al utilizatorilor pentru intrare/iesire se face prin:

- scări sau lift situate în zona de vest a parcării cu ieșire directă în zona pietonală a Zonei Centrale;

- de la nivelul 1 direct în pasajul pietonal subteran din Zona Centrala cu posibilitati de acces în mai multe directii;
- pe scara de acces din zona de est cu iesire spre str. Regina Maria, pe langa calea de acces auto.

(2) Informații privind numărul de locuri / gradul de ocupare al parcării subterane pot fi obținute de la două panouri electronice de afișare situate în interiorul parcării, deasupra caii de acces spre cele doua tronsoane de parcare (nivelul 1 si nivelul 2)

ART. 8. Conducătorilor auto, care doresc să utilizeze parcare subterană , li se va permite accesul auto în incinta, către zona de parcare, doar dacă informațiile de pe panourile de informare afișează locuri disponibile.

(2) La intrare, automatul de emitere a tichetelor de parcare va elibera câte un tichet, individualizat pentru fiecare autovehicul, și se va permite accesul auto în incintă, unde utilizatorii vor fi dirijați către sectoarele cu locuri disponibile.

(3) Circulația în incinta parcării este reglementată prin indicatoare și marcaje rutiere, pe care conducătorii auto au obligația să le respecte.

(4) Conducătorii auto au obligația de a păstra distanța regulamentară între vehicule și față de elementele de infrastructură ale parcării, pentru a evita blocajele sau evenimentele rutiere.

(5) Utilizatorul are obligația de a respecta modul de organizare al parcării și să parcheze doar în locul liber pentru care i-a fost emis tichetul sau cardul, în funcție de varianta de parcare pentru care a optat.

ART. 9. Accesul autovehiculului către spațiile de parcare se poate face în baza:

- Tichetului eliberat la bariera de intrare, pe care sunt inscripționate datele de acces și numărul autoturismului (dacă acesta poate fi citit) – se eliberează la automatul de intrare;
- Cardului de acces, care conține caracteristicile de acces: tip abonament, date identificare vehicul, etc. – se eliberează și se programează la punctul de taxare manuală.

ART. 10. Direcționarea utilizatorilor în incinta parcării se face astfel:

- a) spre zonele cu locuri libere standard, prin indicațiile de pe panourile cu mesaje variabile
- b) spre zonele cu locuri libere pentru persoanele cu dizabilități locomotorii, prin indicațiile de pe panourile cu mesaje variabile și prin panouri indicatoare;
- c) spre zonele cu locuri rezervate pentru utilizatorii cu abonamente, prin panouri indicatoare
- d) locurile de parcare libere vor fi semnalizate prin indicatoare luminoase de culoare verde pentru locurile libere și roșie pentru locurile ocupate

ART.11. În incinta parcării subterane sunt interzise:

- (1) Accesul autovehiculelor cu masa mai mare de 3,5t;
- (2) Accesul autovehiculelor cu înălțimea mai mare de 2,15 m;
- (3) Accesul autovehiculelor cu instalații GPL;
- (4) Accesul autovehiculelor cu remorci;



- (5) Parcare în afara zonelor marcate, sau ocuparea unor locuri de parcare în zonele rezervate fără a poseda abonament valabil;
- (6) Accesul vehiculelor care au mai mult de 8+1 locuri ;
- (7) Ocuparea locurilor destinate vehiculelor aparținând persoanelor cu dizabilități locomotorii;
- (8) Staționarea, oprirea voluntară a autovehiculului pe culoarele de acces dintre locurile de parcare, pe fluxurile de trafic, inclusiv în scopul efectuării plății ;
- (9) Repararea autovehiculelor;
- (10) Staționarea voluntară a autovehiculului, cu motorul în funcțiune;
- (11) Descărcarea de deșeuri de orice fel;
- (12) Accesul cu substanțe inflamabile, explozive, sau periculoase de orice natură;
- (13) Poluarea cu substanțe de orice natură, inclusiv scurgeri de combustibili, uleiuri;
- (14) Distrugerea echipamentelor/sistemelor parcării sau a diverselor componente ale acestora;
- (15) Murdărirea, inscripționarea, pictarea voluntară, a elementelor din incinta parcării;
- (16) Accesul autovehiculelor taxi sau destinate transportului public sau privat în vederea practicării taximetriei sau a transportului de persoane;
- (17) Utilizarea nejustificată a claxonului.

ART.12. Este interzisă derularea de către persoane fizice sau juridice a oricăror activități comerciale, publicitare sau promoționale fără acceptul administratorului parcării.

CAP. 4. SISTEMUL DE PLATĂ. TAXELE APLICABILE ÎN PARCARE SUBTERANA DIN ZONA CENTRALĂ ȘI MODALITĂȚI DE PLATĂ

ART.13. (1) Utilizatorul primește un singur tip de tichet la intrarea în parcare, de la automatul de emitere. Tichetul este eliberat prin apăsarea unui buton al automatului de emitere a tichetelor.

(2) Neclaritățile și/sau informațiile suplimentare pot fi obținute în urma discuțiilor pe care conducătorul auto le poate avea prin intermediul difuzorului automatului cu reprezentanții administratorului parcării.

(3) Accesul se poate face și în baza cardurilor de acces (proximitate), care au o valabilitate mai mare (ex: 1–2 luni). Astfel, aceste carduri sunt validate la automatul de la intrarea în parcare și apoi se permite accesul auto în incinta parcării.

(4) Aceste carduri de proximitate se ridică de la punctul de încasare manuală.

Art.14. (1) Tichetul se păstrează de utilizator, iar la întoarcerea în parcare, utilizatorul va efectua plata la unul din automatele de plată amplasate în zona liftului și/sau a scărilor pietonale de acces, sau la automatul de plată situat în zona ieșirii.



(2) **Taxa de utilizare a parcarii (inclusiv TVA)**

1	Taxă parcare 1 oră sau fracțiune de oră	2 lei
2	Taxa parcare de la 2 la 5 ore	6 lei
3	Taxa parcare 1 zi (minim 10 ore în intervalul orar 6 ⁰⁰ – 18 ⁰⁰)	10 lei
4	Taxa per ora de depasire perioada de valabilitate tichet	3 lei
5	Taxa eliberare tichet pierdut	15 lei
6	Abonament Economic Parcare de Noapte – card acces (proximitate) Se încheie pe o durată de minim 2 luni. Posesorul va beneficia de loc rezervat pe care îl va utiliza în timpul săptămânii numai pe timpul nopții (18 ⁰⁰ –07 ⁰⁰). [taxă pe lună]	160 lei
7	Abonament Economic Parcare Zi – card acces (proximitate) Se încheie pe o durată de minim 2 luni. Posesorul va beneficia de loc rezervat pe care îl va utiliza în timpul săptămânii numai pe timpul zilei (07 ⁰⁰ –18 ⁰⁰) [taxă pe lună]	160 lei
8	Abonament Full – card acces (proximitate) Se încheie pe o durată de minim 2 luni. Posesorul va beneficia de loc rezervat pe care în va utiliza non-stop [taxă pe lună]	300 lei

(3) Modalitatea de achitare a taxei de parcare se face prin:

- plata cu card bancar, după citirea tichetului și afișarea contravalorii serviciului de parcare;
- plata cash, după citirea tichetului și afișarea contravalorii serviciului de parcare, sau la casierul parcarii.

(4) Se recomandă introducerea în automat a sumei exacte de plată ori a unei sume care să nu o depășească cu mult. În situația în care automatul nu dispune de bancnote, restul va fi acordat la punctul de plată operat de casier, numai în condițiile prezentării în cel mai scurt timp a bonului fiscal și a bonului nefiscal pentru rest, eliberate de automat.

(5) În situația în care automatul nu dispune de monede sau bancnote pentru a da rest, plata se va putea face:

- la un alt automat
- la casierul parcarii (la punctul de plata manuală),
- cu cardul bancar



(6) În situația în care automatele de plată nu sunt funcționale, plata se va face la casier, situat în zona ieșirii din parcare.

(7) Achitarea plății pentru parcare se va face în funcție de tariful orar afișat la intrare. După efectuarea plății, dacă nu se iese din parcare într-un interval de maxim 15 min. tichetul se invalidează, fiind necesară achitarea unei taxe suplimentare, în funcție de perioada de întârziere. (7) Depășirea perioadei de valabilitate a tichetului, inclusiv a perioadei de grație acordată de sistem până la părăsirea parcarii, se taxează suplimentar cu 3 lei / fiecare oră de depășire. Taxa suplimentară se achită la casierul parcarii, indiferent de numărul de minute de depășire (1min – 59 min din cadrul unei ore).

ART.15. (1) Părăsirea parcarii în situația neprezentării la plată a tichetului eliberat la intrare, în situația prezentării unui tichet invalid sau deteriorat, ori în situația pierderii tichetului după plată, se poate face numai în condițiile achitării penalității aplicate pentru pierderea / neprezentarea / deteriorarea tichetului.

(2) Orice încercare de părăsire a parcarii în alt mod decât cel specificat în prezentul regulament constituie tentativă de fraudă și va declanșa demararea procedurilor de recuperare pe cale legală a prejudiciului.

ART.16. Taxele și penalitățile aplicabile sunt stabilite prin Hotărâri ale Consiliului Local al municipiului Ramnicu Valcea și sunt afișate pe fluxurile de acces și la punctele de plată. Termenii și condițiile de achitare a acestora nu pot fi supuse negocierii.

CAP. 5. FACILITĂȚI, GRATUITĂȚI

ART.17. Sunt exceptate de la plata taxei de parcare autovehiculele aflate în următoarele situații:

- a) prima jumătate de oră cu condiția ca, validarea tichetului de intrare în aparatul de taxare să se facă în cadrul aceluiași interval de timp și să parasească parcare în 15 minute.
- c) Salvare, SMURD, Pompieri, Poliție, MAPN, Jandarmerie și Poliția Locală, precum și în cazul altor persoane juridice aflate în intervenție de urgență care vor circula pe durata intervenției fără obligativitatea de a avea tichet de parcare;
- d) Autovehiculele aparținând *persoanelor cu handicap* sau a căror deținător legal sunt persoane cu handicap.

CAP. 6. REGULI DE UTILIZARE A PARCĂRII SUBTERANE

ART.18. Utilizatorii parcarii subterane trebuie să respecte următoarele reguli :

- a) Toate vehiculele trebuie să acorde prioritate vehiculelor care intenționează să parcheze;
- b) Vehiculele care părăsesc parcare trebuie să dea prioritate altor vehicule care circulă;
- c) Exceptând situațiile în care este altfel indicat, vehiculele care vin din partea dreaptă au prioritate.



- d) Viteza maximă autorizată în parcare este de 5 km/h, exceptând situațiile în care este semnalat diferit;
- e) Depășirile sunt interzise;
- f) Mersul înapoi este interzis dacă nu este necesar pentru ca un vehicul să intre sau să iasă din zona Parcării;
- g) Folosirea semnalelor sonore este interzisă;
- h) Parcarea nu este permisă pe culoarele rezervate traficului și în zonele identificate drept rezervate sau exclusive în cadrul parcării, semnalizate prin marcaje rutiere;
- i) Șoferii vor limita funcționarea motorului în cadrul parcării la timpul necesar opririi și parcării mașinii sau eliberării locului de parcare și părăsirii parcării;
- j) Este interzis accesul autovehiculelor cu înălțime mai mare de 2,15 m;
- k) Este interzis accesul autovehiculelor care au mai mult de 8+1 locuri și autovehiculele peste 3,5 tone;
- l) Este interzisă ocuparea locurilor de parcare din zona de aplicare a sistemului de parcare cu plată cu diferite obiecte, fără acordul operatorului;
- m) Este interzisă ocuparea locurilor de parcare rezervate, semnalizate cu indicatoare sau marcaje, de către alte vehicule decât cele cărora le sunt destinate aceste locuri;
- n) Se interzice ocuparea de către un singur vehicul a două sau mai multe locuri de parcare prin nerespectarea marcajului rutier;
- o) Este interzisă intrarea în parcare fără a procura tichet de acces eliberat de automatul de la bariera de intrare;
- p) Este interzisă ieșirea din parcare fără a utiliza tichetul de acces validat la automatul de la bariera de ieșire;
- q) Este interzisă distrugerea echipamentelor/sistemelor parcarii sau a diverselor componente ale acesteia;
- r) Este interzisă murdărirea, inscripționarea, pictarea voluntară, etc, a elementelor din incinta parcării
- s) Utilizatorii parcarilor publice trebuie să respecte regulile de circulație și semnificația mijloacelor de semnalizare.

ART.19. Nu sunt permise în parcare următoarele fapte:

- Spălarea vehiculelor ori realizarea oricăror activități în acest scop.
- Repararea vehiculelor în incinta parcării nu este permisă, cu excepția situației în care este indispensabil pentru ridicarea vehiculelor sau în caz de reparații ușoare necesare punerii vehiculului în stare de funcționare;
- Realizarea oricărui tip de tranzacție, negociere, desfacere sau vindere de bunuri, lipire de afișe sau distribuire de fluturași sau orice altă formă de publicitate, cu excepția situației în care astfel de activități sunt expres autorizate de OPERATOR;



- Folosirea rampelor de acces a autovehiculelor de către pietoni, care vor utiliza căile de acces care le sunt puse la dispoziție în acest scop;
- Depunerea în perimetrul locului de parcare a gunoiului sau altor obiecte, indiferent de natura acestora;
- Poluarea cu substanțe de orice natură, inclusiv scurgeri de combustibil, uleiuri;
- Accesul cu substanțe inflamabile, explosive sau periculoase de orice natură;
- Permitea accesului animalelor, exceptând situația când sunt respectate regulile de sănătate și siguranță. Cu titlu special, câinii trebuie întotdeauna ținuti în lesă.

CAP. 7. ALTE REGLEMENTĂRI

ART.20. Reprezentanții administratorului parcarii sunt exonerati de:

- a) daunele provocate prin nerespectarea semnificației indicatoarelor și a marcajelor rutiere ori prin nerespectarea indicațiilor agenților de ordine publică și ale personalului abilitat
- b) daunele provocate de mișcările barierelor în situația nepăstrării distanței minime dintre autovehicule ori a nerespectării procedurii de intrare / ieșire
- c) prelungirea timpului de utilizare a parcarilor;
- d) prelungirea timpului de așteptare la plată sau la barieră în perioadele cu vârf de trafic ori cauzat de factori neimputabili reprezentanților administratorului parcarii;
- e) Drepturile garantate sunt doar cele privind parcare și nu drepturi privind siguranța sau depozitarea autovehiculelor în cadrul parcarii, paza autovehiculelor nu este asigurată;
- f) OPERATORUL nu răspunde pentru daunele provocate prin nerespectarea semnificației indicatoarelor, a semafoarelor și a marcajelor rutiere ori pentru nerespectarea indicațiilor personalului administratorului parcarii;
- g) OPERATORUL nu va fi ținut răspunzător nici pentru furtul vehiculului, nici pentru altele de altă natură, care ar putea avea loc în această perioadă cât mașina este parcată;
- h) OPERATORUL nu răspunde nici pentru furtul accesoriilor de orice natură sau al obiectelor lăsate în interiorul vehiculelor la vedere;
- i) OPERATORUL nu răspunde pentru daunele provocate de mișcările barierelor în situația nepăstrării distanței minime dintre autovehicule ori a nerespectării procedurii de intrare/ ieșire;
- j) OPERATORUL parcarii nu răspunde pentru prejudiciile cauzate de alți utilizatori;
- k) orice consecință imediată sau ulterioară, directă sau indirectă, a nerespectării prevederilor prezentului regulament, a schimbului de tichete sau a refuzului achitării taxelor de parcare, a penalităților ori a sumelor reprezentând reparații ale unor elemente deteriorate / distruse / descompletate.



ART.21. (1) Camerele de monitorizare instalate în parcare sunt destinate exclusiv supravegherii fluxurilor, înregistrările video nefiind disponibile publicului. Acestea pot fi puse la dispoziție doar reprezentanților Poliției și organelor de cercetare judiciară.

(2) Paza autovehiculelor nu este asigurată, în taxa de parcare nefiind incluse cheltuieli în acest sens.

ART.22. În situația în care un utilizator al parării provoacă o daună materială (deteriorare de echipamente, distrugere, descompletare, poluare, descărcare de deșeuri etc.), contravaloarea materialelor, a echipamentelor și a manoperei necesare restabilirii situației inițiale va fi recuperată de la acesta pe baza unui deviz de lucrări.

ART.23. Eventualele reclamații referitoare la serviciile de parcare vor fi transmise Conducerii administrative a parării în termen de cel mult 48 de ore de la constatarea situației reclamate, folosind una din următoarele modalități:

a) Completarea formularelor tipizate și introducerea acestora în cutia de opinii aflată în incinta holurilor publice;

b) Prin e-mail, pe adresa menționată în zona cutiei de opinii, sau pe afișajele de informare;

ART.24. În situația producerii unor evenimente de tipul: incendii, acumulări de gaze toxice, blocaje, pornirea alarmelor, etc, toate persoanele din incinta parării sunt obligate să se supună semnalelor vizuale și sonore și să se îndrepte spre direcțiile indicate.

CAP.8. RĂSPUNDEREA CONTRAVENȚIONALĂ

Art.25. Faptele săvârșite ca urmare a nerespectării prevederilor prezentului Regulament sau neîndeplinirea obligațiilor stabilite prin aceasta, constituie contravenții, dacă nu au fost comise în astfel de condiții încât, potrivit legii penale să fie considerate infracțiuni, și se sancționează ca atare în conformitate cu prevederile O.G. nr.2/2001, privind regimul juridic al contravențiilor, republicată.

Art.26. Constituie contravenție și se sancționează, cu amenda de la 100 lei la 200 lei, cu posibilitatea achitării a jumătate din valoarea minimă în 15 zile, următoarele fapte:

a) faptele prevăzute la art.11, alin. (1) – (13), (16), (17)

b) faptele prevăzute la art.11, alin. (14) și (15) la care se va adăuga măsura complementară de imputare a chetuielilelor făcute cu ocazia repartiilor pentru restabilirea situației inițiale conform devizului de lucrări.

Art.27. (1) Se sancționează cu aplicarea unei taxe suplimentare de penalizare pierderea, deteriorarea sau modificarea datelor înscrispionate pe tichetul de parcare.

(2) După plata taxei suplimentare de penalizare și emiterea unui nou tichet de parcare, utilizatorul va plăti și taxa de parcare aferenta.



Art.28. Pentru abandonarea autovehiculelor în parcare auto subterane cu plată din Zona Centrala se vor aplica sancțiunile prevăzute de actele normative în vigoare.

Art.29. (1) Sancțiunile contravenționale stabilite în prezentul Regulament se pot aplica contravenienților, persoane fizice ori juridice.

(2) Constatarea contravențiilor și aplicarea amenzilor se fac de către agenții constatatori din cadrul Direcției Poliției Locale Râmnicu Vâlcea, în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare, precum și de către alte persoane împuternicite prin dispoziție emisă de Primarul Municipiului Râmnicu Vâlcea.

CAP.9. DISPOZIȚII FINALE

Art.30. Contravenientul poate achita, în termen de cel mult 15 zile de la data încheierii procesului-verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzii prevăzute în regulament pentru contravenția săvârșită.

Art.31. Împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției și de aplicare a sancțiunii se poate face plângere în termen de 15 zile de la data comunicării acestuia.

Art.32. Prezentul Regulament se completează cu dispozițiile cuprinse în Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu prevederile altor acte normative incidente și va intra în vigoare după punerea în funcțiune a Sistemului de Control Acces și Ticheting în parcare subterană.

Președinte de ședință,

Secretar municipiu,

