

ANEXA 1. CONSTRUIREA, MODERNIZAREA, EXPLOATAREA ȘI ÎNTREȚINEREA STRĂZILOR, DRUMURILOR, PODURILOR, VIADUCTELOR, A PASAJELOR RUTIERE ȘI PIETONALE, SUBTERANE ȘI SUPRATERANE



CAPITOLUL 1. DISPOZIȚII GENERALE

Art. 1. Înființarea, organizarea coordonarea și reglementarea serviciului public pentru construirea, modernizarea, exploatarea și întreținerea străzilor, drumurilor, podurilor, viaductelor, a pasajelor rutiere și pietonale, subterane și supraterane din Municipiul Râmnicu Vâlcea constituie obligația exclusivă a autorității administrației publice locale, Consiliul Local Râmnicu Vâlcea, iar monitorizarea și controlul funcționării și gestionării acestora intră în atribuțiile și responsabilitatea exclusivă a acestei autorități.

Art. 2. Activitățile edilitar-gospodărești specifice serviciului public pentru construirea, modernizarea, exploatarea și întreținerea străzilor, drumurilor, podurilor, viaductelor, a pasajelor rutiere și pietonale, subterane și supraterane din Municipiul Râmnicu Vâlcea vor asigura:

- a) satisfacerea cerințelor și nevoilor de utilitate publică a comunității locale;
- b) continuitatea serviciului;
- c) ridicarea continuă a standardelor și a indicatorilor de performanță al serviciilor prestate;
- d) dezvoltarea și modernizarea infrastructurii edilitar-urbane a unităților administrativ teritoriale;
- e) protecția și conservarea mediului natural și construit;
- f) menținerea condițiilor sanitare în conformitate cu normele de igienă și sănătate publică.

Art. 3. Serviciul public prestat pentru construirea, modernizarea, exploatarea și întreținerea străzilor, drumurilor, podurilor, viaductelor, a pasajelor rutiere și pietonale, subterane și supraterane din Municipiul Râmnicu Vâlcea trebuie să îndeplinească indicatorii de performanță aprobați de Consiliul Local Râmnicu Vâlcea, conform Anexa 1.2.

Art. 4. Autoritățile administrației publice vor asigura administrarea drumurilor după cum urmează:

- autoritățile administrației publice centrale, pentru drumurile naționale;
- autoritățile administrației publice județene, pentru drumurile județene;
- autoritățile administrației publice locale, pentru drumuri orășenești și comunale;

Art. 5. Realizarea obligațiilor administrației publice locale în domeniul administrării și întreținerii drumurilor și străzilor pentru a satisface interesul general de transport va asigura:

- creșterea capacității de preluare a traficului;

- îmbunătățirea condițiilor de deplasare pentru vehicule;
- creșterea gradului de siguranță a participanților la traficul pe drumurile publice;
- reducerea cheltuielilor de transport în funcție de calitatea carosabilului.

Art. 6. Autoritatea administrației publice locale – Consiliul Local Râmnicu Vâlcea va stabili un program unitar care să conducă la îndeplinirea tuturor cerințelor conducătorilor auto și pietonilor participanți la trafic, program ce va cuprinde măsuri pentru:

- reabilitarea arterelor principale și a celor de acces în localități;
- modernizarea intersecțiilor, podurilor, pasajelor și traversărilor subterane/supraterane;
- reparații capitale, realizarea de covoare asfaltice, asigurarea necesarului de mijloace de producție pentru producerea mixturilor asfaltice, asigurarea cu mijloace de execuție, efectuarea lucrărilor aferente infrastructurii edilitare;
- creșterea gradului de siguranță a circulației prin dotarea cu mijloace de semnalizare perfecționate și de dirijare automata a traficului;
- realizarea arterelor pentru preluarea traficului greu din interiorul orașelor;
- executarea lucrărilor de construire, modernizare și întreținere a străzilor și a drumurilor numai pe baza planurilor și documentațiilor de urbanism, studiilor de circulație și de trafic, cu respectarea procedurilor tehnice de execuție pentru:
 - execuția îmbrăcăminților din pavaje de piatra bruta sau bolovani de râu;
 - repararea îmbrăcăminților asfaltice;
 - execuția fundațiilor din piatra spartă într-un singur strat;
 - execuția lucrărilor de încadrare a îmbrăcăminților;
 - montarea bordurilor din beton pe fundație de beton;
 - turnarea prin așternere mecanică și manuală a covoarelor asfaltice subțiri din mortar bituminos preparat la cald;
 - amenajarea și întreținerea parcărilor;
 - executarea stratului rutier din materiale granulare stabilizate cu ciment;
 - execuția stratului de fundație din agregate în amestecuri optime;
 - întreținerea și repararea drumurilor publice;
 - executarea straturilor bituminoase cilindrate din mixturi asfaltice;
- realizarea planurilor cadastrale, cu materializarea pe planuri a infrastructurii tehnico-edilitare aferente;
- coordonarea operatorilor de servicii publice și gospodărie comunală la efectuarea lucrărilor de orice natură la infrastructura tehnico-edilitară a localităților.

Art. 7. Autoritățile administrației publice locale împreună cu Poliția Rutieră vor reglementa circulația, parcare, staționarea și oprirea pe străzi a autovehiculelor.

Art. 8. În funcție de intensitatea traficului, drumurile publice vor fi prevăzute cu stații amenajate în afara fluxului circulației pentru oprirea mijloacelor de transport în comun. Semnalizarea unitară și amenajarea acestora se asigură de către consiliile locale în intravilan, indiferent de categoria străzilor.

Art. 9. La propunerea autorităților locale de sănătate publică privind reducerea poluării mediului înconjurător cu trafic intens, autoritățile administrației publice locale stabilesc măsurile ce se impun în vederea protejării sănătății populației.

Art. 10. În baza art.5 din O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, actualizată și republicată, drumurile publice, din punct de vedere funcțional și administrativ – teritorial, în ordinea importanței se împart în următoarele categorii:

- a) drumuri de interes național;
- b) drumuri de interes județean;
- c) drumuri de interes local.

Art. 11. Încadrarea în categorii funcționale a drumurilor și străzilor se face în raport cu intensitatea traficului și funcțiile pe care le îndeplinesc.

Art. 12. În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate au înțelesurile cuprinse în ANEXA 11.

CAPITOLUL 2. CATEGORII DE STRĂZI

Art. 13. Străzile din localitățile urbane se clasifică în raport cu intensitatea traficului și cu funcțiile pe care le îndeplinesc, necesitând asigurarea unor condiții specifice pentru circulația în siguranță și confort atât a pietonilor cât și a vehiculelor aflate în trafic. În conformitate cu legislația în domeniu, clasificarea străzilor din municipiul Râmnicu Vâlcea se face după următorul criteriu:

- a) străzi de categoria a -I- magistrale, care asigură preluarea fluxurilor majore ale orașului pe direcția drumului național ce traversează orașul sau pe direcția principală de legătură cu acest drum;
- b) străzi de categoria a -II- de legătura, care asigură circulația majoră între zonele funcționale și cele de locuit;
- c) străzi de categoria a -III- colectoare, care preiau fluxurile de trafic din zonele funcționale și le dirijează spre străzile de legătura sau magistrale;
- d) străzi de categoria a -IV- de folosință locală, care asigură accesul la locuințe și pentru servicii curente sau ocazionale, în zonele cu trafic foarte redus.

Art. 14. Drumurile naționale, județene și comunale își păstrează categoria funcțională din care fac parte, fiind considerate continue în traversarea localităților, servind totodată și ca străzi. Modificarea traseelor acestora, în traversarea localităților, se poate face numai cu acordul administratorului drumului respectiv, în concordantă cu planul urbanistic aprobat.

Art. 15. Operatorul serviciului public pentru Municipiul Râmnicu Vâlcea, va asigura:

- a) respectarea legislației, normelor, prescripțiilor și regulamentelor privind igiena muncii, sănătatea și securitatea muncii, protecția mediului, urmărirea comportării în timp a construcțiilor, prevenirea și combaterea incendiilor;

- b) exploatarea, întreținerea și reparația instalațiilor, utilajelor și echipamentelor, cu personal autorizat, în funcție de complexitatea acestora;
- c) furnizarea către Consiliul Local al municipiului Râmnicu Vâlcea, a informațiilor solicitate și accesul la documentațiile și actele individuale pe baza cărora prestează serviciul de întreținere străzi, în condițiile legii;
- d) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- e) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- f) personalul necesar pentru prestarea activităților cuprinse în obiectul de activitate;
- g) conducerea operativă și asigurarea mijloacelor tehnice și a personalului de intervenție;
- h) o dotare proprie cu echipamente specifice necesare pentru prestarea activităților în condițiile aprobate prin hotărârea de dare în administrare.

Art. 16. Prezentele specificații vor servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de desfășurare a serviciului public pentru construirea, modernizarea, exploatarea și întreținerea străzilor, drumurilor, podurilor, viaductelor, a pasajelor rutiere și pietonale, subterane și supraterane din Municipiul Râmnicu Vâlcea, conținând specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ tehnic și de performanță, siguranța în exploatare, precum și sisteme de asigurare a calității.

Art. 17. Specificațiile tehnice se referă la algoritmul executării lucrărilor, la verificarea, inspecția și condițiile de recepție a lucrărilor, precum și alte condiții ce deriva din actele normative și reglementările în legătură cu desfășurarea serviciului de întreținere străzi.

Art. 18. Operatorul are permisiunea de a desfășura activitățile de organizare și funcționare a serviciului public pentru construirea, modernizarea, exploatarea și întreținerea străzilor, drumurilor, podurilor, viaductelor, a pasajelor rutiere și pietonale, subterane și supraterane, în aria administrativ teritorială a municipiului Râmnicu Vâlcea.

CAPITOLUL 3. ACTIVITĂȚILE SERVICIULUI

Art. 19. Activitățile serviciului de organizare și funcționare a serviciului public pentru construirea, modernizarea, exploatarea și întreținerea străzilor, drumurilor, podurilor, viaductelor, a pasajelor rutiere și pietonale, subterane și supraterane din Municipiul Râmnicu Vâlcea, sunt:

- a) reabilitarea arterelor principale și a celor de acces în localități;
- b) modernizarea intersecțiilor, podurilor, pasajelor și traversărilor subterane/supraterane;
- c) reparații capitale, realizarea de covoare asfaltice, asigurarea necesarului de mijloace de producție pentru producerea mixturilor asfaltice, asigurarea mijloacelor de execuție, efectuarea lucrărilor aferente infrastructurii edilitare;

- d) creșterea gradului de siguranță a circulației prin dotarea cu mijloace de semnalizare perfecționate și de dirijare automata a traficului;
- e) executarea lucrărilor de reparații, modernizare și întreținere a străzilor și a drumurilor numai pe baza planurilor și documentațiilor de urbanism, studiilor de circulație și de trafic, cu respectarea procedurilor tehnice de execuție pentru:
- execuția îmbrăcăminților din pavaje de piatra brută și bolovani de râu;
 - repararea îmbrăcăminților asfaltice;
 - execuția fundațiilor din piatră spartă și balast;
 - execuția lucrărilor de încadrare a îmbrăcăminților;
 - montarea bordurilor din beton pe fundația de beton;
 - turnarea prin așternere mecanică și manuală a covoarelor asfaltice subțiri din mortar bituminos și betoane bituminoase preparate la cald;
 - execuția lucrărilor de realizare și întreținere a trotuarelor (asfalt, beton, pavele);
 - amenajarea, întreținerea și exploatarea locurilor de parcare și a platformelor, în condițiile stabilite prin planurile de urbanism și studiile de circulație;
 - executarea stratului rutier din materiale granulare stabilizate cu ciment;
 - execuția stratului de fundație din agregate în amestecuri optime;
 - întreținerea și repararea drumurilor publice inclusiv a celor nemodernizate (din pământ, balast), prin scarificare, reprofilare și cilindrare;
 - executarea straturilor bituminoase cilindrare din mixturi asfaltice;
 - executarea îmbrăcăminților din beton rutier (sisteme rutiere rigide);
 - realizarea și întreținerea în perfectă stare de funcționare a instalațiilor de dirijare a circulației, a semafoarelor, a indicatoarelor rutiere și a marcajelor;
 - perfecționarea și modernizarea mijloacelor de semnalizare și avertizare rutieră și de dirijare a circulației;
 - amenajarea și întreținerea șanțurilor, rigolelor și a canalelor de scurgere a apelor pluviale;
 - întocmirea documentațiilor tehnico-economice necesare pentru lucrările de reabilitare, modernizare, întreținere și reparații a rețelei stradale din municipiul Râmnicu Vâlcea, în conformitate cu legislația în vigoare și aprobate prin Hotărâri ale Consiliului local.

Art. 20. **Lucrările de întreținere** au caracter permanent executându-se în tot cursul anului astfel:

- a) repararea degradărilor din îngheț – dezgheț
 - decaparea întregului sistem rutier
 - asanarea și îngroșarea sistemului rutier
- b) întreținerea îmbrăcăminților bituminoase prin efectuarea de plombări

- frezarea suprafețelor degradate
 - încărcare și transport auto a materialului rezultat
 - curățarea stratului suport, amorsarea stratului suport
 - îmbrăcăminte din BA 16, BA 8, BADPC 25, BAD 25.
 - compactare
- c) întreținerea străzilor pietruite cu materiale pietroase pentru compensarea uzurii
- strat de piatra sparta
 - nivelare manuala/mecanizată
 - curățare acostament de material granular depus
 - transport materiale
 - compactare
- d) desfundarea și decolmatarea podețelor
- curățare manuală podeț
 - transport deșeuri rezultate
 - curățare zone adiacente

Art. 21. **Lucrări de reparații curente** se executa periodic în scopul compensării parțiale sau totale a uzurii sau degradării elementelor componente

- a) executarea de îmbrăcăminti bituminoase
- decapare
 - curățare strat suport
 - așternere îmbrăcăminte bituminoasă
 - compactare
 - emulsie bituminoasă
 - așternere îmbrăcăminte bituminoasa BA 16 sau pavele din beton
 - compactare
 - montare borduri
 - aducere cămine la cota
 - închidere suprafețe cu nisip bitumat
- b) executarea tratamentelor bituminoase simple
- pregătirea stratului suport cu 15 zile înainte de executarea tratamentului bituminos
 - curățarea suprafeței îmbrăcăminte rutiere
 - răspândirea liantului bituminos
 - răspândirea agregatului natural
 - compactarea
 - eliminarea excesului de agregate naturale
- c) scarificări, reprofilări, cilindări ale pietruirilor existente cu adaos de material pietros

- scarificare
 - strat de agregate naturale
 - strat de piatra sparta
 - compactare
 - curățare acostament de material granular depus
 - transport materiale
- d) înlocuirea integrala a bordurilor uzate și degradate cu borduri noi
- spargere beton si borduri degradate
 - curățare suprafețe
 - preparare beton
 - montat borduri
- e) refacere de trotuare și piste de cicliști cu îmbrăcămînți bituminoase
- decaparea îmbrăcămînților degradate
 - curățare strat suport
 - amorsare suprafețe
 - așternere îmbrăcăminte bituminoasa BA 8
 - compactare
 - remontare borduri
 - curățare acostamente
- f) curățare de șanțuri și rigole
- curățat șanț mecanic
 - curățat șanț manual
 - nivelare teren
 - curățare acostament
- g) lărgiri străzi prin crearea de benzi carosabile suplimentare
- săpătura mecanică
 - nivelare teren
 - strat agregate – balast
 - strat piatră spartă
 - încadrare cu bordura
 - așternere îmbrăcăminte bituminoasa BAD 25
 - compactare
 - emulsie bituminoasă
 - așternere îmbrăcăminte bituminoasa BA 16
 - compactare
 - închidere suprafețe cu nisip bitumat
- h) reamenajare și modernizare de intersecții de străzi la același nivel
- decapare suprafețe

- montare borduri
- strat de nisip
- montare pavaj

i) executarea de locuri de parcare

- săpătura mecanica
- săpătura manuala
- nivelare teren
- încadrare cu bordura
- strat agregate naturale piatra
- așternere îmbrăcămintă bituminoasă BAD 25 (BAD 22,4)
- compactare

- emulsie bituminoasă
- așternere îmbrăcămintă bituminoasă BA 16 sau beton rutier
- compactare

j) executarea de podețe pentru scurgerea apelor

- săpătura manuala pentru executare șanț
- strat de piatra granulara
- nivelare
- montare tub
- acoperire tub

k) montat borne din beton

- săpătura manuala
- spargere beton
- montat borne, sfere
- curățarea suprafețelor

Art. 22. Pentru realizarea lucrărilor se vor folosi STAS-urile, normele și normativele tehnice din construcții, în vigoare.

Art. 23. Mixturile asfaltice pentru stratul de uzura și pentru stratul de legătura pot fi realizate integral din agregate naturale de cariera sau din amestec de agregate naturale de cariera și de balastiera, funcție de tipul mixturii asfaltice.

Art. 24. Stația de producere a mixturilor asfaltice sau a betoanelor trebuie să dețină laborator de încercări grad III pentru materiale și mixturi.

Art. 25. Verificările lucrărilor în timpul execuției precum și recepția lucrărilor se face conform prevederilor legale în vigoare.

CAPITOLUL 4. OBLIGAȚIILE OPERATORULUI.

Art. 26. Prin activitatea desfășurată de Operator prin serviciul intern al acestuia, se aduc la îndeplinire următoarele atribuții:

- se asigură dezvoltarea armonioasă a rețelei stradale prin activitatea de construcție, modernizare, reparație și întreținere a străzilor din municipiu, conform programului anual aprobat;
 - se execută prin forțe proprii sau în colaborare, lucrări de reparații care vizează ridicarea stării tehnice a arterelor de circulație;
 - se execută marcaje de dirijare și orientare rutieră;
 - se asigură calitatea lucrărilor de reparații conform legislației;
 - se asigură eliberarea carosabilului trotuarelor și spațiilor verzi de decapările (molozi) rezultate în urma procesului de producție, acestea fiind depozitate în locuri dinainte stabilite cu avizul Agenției de Protecție a Mediului;
 - se întocmește lunar situațiile de lucrări și se urmărește respectarea și încadrarea conform normelor legale în vigoare;
 - se analizează și propune menținerea sau reorganizarea structurală a activităților pe serviciu;
 - se programează, și se repartizează pe formații activitățile în funcție de specificul importanța lor, de aptitudinile și pregătirea profesională a personalului operativ;
 - se urmărește și se verifică prezența personalului, organizează și repartizează sarcini în cadrul serviciului;
 - se planifică și programează necesarul de obiecte, materiale, aparatura, utilaje necesare desfășurării normale a activității;
 - se ține evidența zilnică a timpului efectiv lucrat de personalul din subordine;
 - se iau măsuri pentru asigurarea condițiilor de muncă ale personalului pentru prevenirea accidentelor și îmbolnăvirilor profesionale;
 - se iau măsurile necesare pentru instruirea personalului conform normelor de protecție a muncii;
 - seful serviciului răspunde de instruirea și pregătirea profesională a personalului;
 - se întocmește raportul zilnic de producție și situația de lucrări lunara prin care se asigură încadrarea în normele de timp în normele de consum a materiilor prime, se justifică consumul de materiale și combustibil;
 - se urmărește realizarea ritmică a sarcinilor programate;
 - se întocmesc foile colective de prezență pentru personalul din subordine, situațiile de lucrări;
 - se iau măsuri pentru:
-
- întocmirea tuturor documentelor necesare pentru întocmirea studiilor de lucrări și de încadrarea acestora în normele legale în vigoare;
-
- corelarea documentelor de intrare și ieșire de materii și materiale și pentru verificarea încadrării corecte a lor în situațiile de lucrări;

- respectarea normelor de protecția muncii - N.T.S.M. și P.S.I. de către personalul din subordine;
- acordarea corectă a sumelor compensatorii tranzitorii pentru personalul din subordine;
- se verifică calitatea materialelor puse în operă și se refuză materialele necorespunzătoare; nu se permite intrarea în procesul de producție a materiilor materialelor fără forme legale;
- se supraveghează și se îndrumă pe faze și operații toate lucrările încredințate serviciului și se raportează la cererea conducerii unității stadiul de execuție a lucrărilor;
- se solicită din timp documentațiile pentru lucrările ce urmează a se executa trimestrial, semestrial, anual;
- se ia măsuri, prin propuneri scrise, în cazul abaterilor disciplinare ale personalului muncitor;
- se asigură dirigenția de șantier pentru lucrările executate de către OPERATOR (D.A.D.P.) și de către terți după caz;
- se urmărește și se controlează producția și se face evidențierea stadiului fizic al lucrărilor în rapoartele de lucru;
- se urmărește modul de execuție în șantier a proiectului;
- se recepționează împreună cu comisiile numite prin decizii, lucrările executate la nivelul fiecărei activități, răspunzând, împreună cu acestea, de exactitatea datelor consemnate în procesele verbale de recepție și situațiile de lucrări definitive ;
- se verifică respectarea legislației cu privire la materialele utilizate privind: existența documentelor de atestare a calității, corespondența calității acestora cu prevederile cuprinse în certificatele de calitate, contracte, proiecte, etc.;
- se interzice utilizarea de materiale semifabricate și prefabricate necorespunzătoare sau fără certificate de conformitate, declarație de conformitate ori fără agrement tehnic (pentru materialele netradiționale).
- se interzice utilizarea de lucrători neautorizați pentru meseriile la care reglementările tehnice au prevederi în acest sens;
- se efectuează verificările prevăzute în norme și se semnează documentele întocmite ca urmare a verificărilor (proces-verbale în faze determinante, procese-verbale de lucrări la terminare etc.);
- se interzice utilizarea de tehnologii noi neagreementate tehnic;
- se asistă la prelevarea probelor de la locul de punere în operă;
- se urmărește realizarea lucrărilor, din punct de vedere tehnic, pe tot parcursul execuției acestora, admitând la plata numai lucrările corespunzătoare din punct de vedere calitativ;
- cere executantului, după caz, sistarea execuției, demolarea sau refacerea lucrărilor executate necorespunzător, în baza soluțiilor elaborate de proiectant sau de persoanele abilitate prin lege pentru elaborarea acestora;

- se transmit proiectantului sesizările proprii sau ale participanților la realizarea construcției privind neconformitățile constatate pe parcursul execuției;
- se verifică respectarea prevederilor legale cu privire la cerințele privind calitatea în construcții, în cazul efectuării de modificări ale documentației sau adoptării de noi soluții care schimbă condițiile inițiale;
- se urmărește respectarea de către executant a măsurilor dispuse de proiectant sau de organele abilitate;
- se preia documentele de la constructor și proiectant și se completează cartea tehnică a construcției cu toate documentele prevăzute de reglementările legale;
- se urmărește dezafectarea lucrărilor de organizare și se predă terenul deținătorului acestuia;
- se urmărește rezolvarea problemelor constatate de comisia de recepție și se întocmesc documentele de aducere la îndeplinire a măsurilor impuse de comisia de recepție;
- se predă investitorului/utilizatorului actele de recepție, documentația tehnică și economică a construcției, împreună cu cartea tehnică a construcției.
- se întocmesc fișele postului pentru personalul subordonat în concordanță cu R.O.F. și R.O.I.;
- în cadrul serviciului la vacantarea unor posturi, concedii de odihnă, concedii medicale, concedii îngrijirea copilului, detașări, delegări etc. se redistribuie sarcinile și atribuțiile rămase neacoperite, prin act adițional la fișa postului;
- se execută, în domeniul de activitate, orice alte atribuții prevăzute de lege, H.C.L. și dispozițiile Primarului, precum și alte sarcini date de viceprimari, secretar, directori.

ANEXA 1.1. INDICATORI DE PERFORMANȚĂ MINIMALI

Nr. crt.	Indicator	Explicații	Indicator anual
1.	Forța de muncă	Număr mediu de salariați	
2.	Satisfacția clienților	Număr reclamații înregistrate/ număr reclamații rezolvate	100%
3.	Strategii de investiții și implementare	Cheltuieli de investiții anuale	10%
4.	Respectarea și îndeplinirea obligațiilor contractuale și legale	Număr de reclamații, atenționări și sesizări din partea autorităților	0