

ANEXA 5. ORGANIZAREA ȘI OPTIMIZAREA CIRCULAȚIEI RUTIERE ȘI PIETONALE



ANEXA 6. INSTALAREA, ÎNTREȚINEREA ȘI FUNCȚIONAREA SISTEMELOR DE SEMNALIZARE ȘI DIRIJARE A CIRCULAȚIEI URBANE, ÎN VEDEREA ASIGURĂRII SIGURANȚEI TRAFICULUI ȘI PENTRU FLUIDIZAREA ACESTUIA

CAPITOLUL 1. DISPOZIȚII GENERALE

Art. 1. Prevederile prezentei Anexe se aplică serviciului public de organizare și optimizare a circulației rutiere și pietonale precum și serviciului de instalare, întreținere și funcționare a sistemelor de semnalizare și dirijare a circulației urbane în vederea asigurării siguranței traficului și pentru fluidizarea acestuia, ca servicii de administrare a patrimoniului public, precum și la proiectarea, executarea, recepționarea, exploatarea și întreținerea bunurilor mobile și imobile aparținând domeniului public al Municipiului Râmnicu Vâlcea.

Art. 2. Prezenta anexă a fost elaborată spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea organizării și stabilirii condițiilor specifice de desfășurare a acestor servicii publice, conținând specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ tehnic și de performanță, siguranță în exploatare, precum și sisteme de asigurare a calității, inclusiv pentru echipamentele și dispozitivele amplasate din sistem.

Art. 3. Condițiile tehnice și indicatorii de performanță prevăzuți în prezenta anexă au caracter minimal, Autoritatea Administrației Publice Locale poate aproba și alți indicatori de performanță sau alte condiții tehnice pentru aceste servicii, pe baza unor studii de specialitate.

Art. 4. Acest serviciu public vizează traficul rutier și pietonal în corelare cu alte sisteme precum și monitorizarea acestuia din punct de vedere al asigurării, desfășurării fluente și în deplină siguranță, ceea ce presupune protecția drepturilor și intereselor persoanelor fizice și juridice, precum și protecția mediului, ocrotirea sănătății, integrității corporale și a vieții participanților la trafic.

Art. 5. Serviciul public se desfășoară sub autoritatea administrației locale care controlează funcționarea serviciului, urmărește realizarea strategiilor de dezvoltare a sistemului de organizare a circulației rutiere și pietonale, prin colaborare cu Ministerul Afacerilor Interne și Poliția locală a Municipiului Râmnicu Vâlcea

Art. 6. Principalele activități desfășurate pentru atingerea obiectivelor serviciului public de administrare pentru organizarea și optimizarea circulației rutiere și pietonale precum și ale serviciului public de instalare, întreținere și funcționare a sistemelor de semnalizare și dirijare a circulației urbane în vederea asigurării siguranței traficului și pentru fluidizarea acestuia sunt:

- a) elaborarea studiilor de dezvoltare a rețelei de drumuri;
- b) stabilirea coeficienților de evoluție a traficului;
- c) elaborarea prognozei de evoluție a traficului;
- d) continuarea activității de gestiune și monitorizare a traficului;
- e) stabilirea capacității de circulație a rețelei de drumuri și străzi;
- f) perfecționarea aparaturii de înregistrare automată a traficului rutier;
- g) stabilirea zonelor de congestie maximă și a punctelor de conflict major din rețea.

Art. 7. Pentru definirea obiectului prezentului serviciu se folosesc termenii prezentați în **ANEXA 11**.

Art. 8. Serviciul public de administrare privind organizarea și optimizarea circulației rutiere și pietonale, în Municipiul Râmnicu Vâlcea constituie obligația exclusivă a autorității administrației publice locale iar monitorizarea și controlul funcționării, și gestionării acestuia intră în atribuțiile și responsabilitatea exclusivă a acesteia.

Art. 9. Autoritatea administrației publice locale va stabili prin proiecte și studii de trafic necesarul de obiective specifice serviciului, în concordanță cu legislația în vigoare și cu strategia de dezvoltare durabilă a municipiului Râmnicu Vâlcea.

Art. 10. Pentru realizarea serviciului public de administrare pentru organizarea și optimizarea circulației rutiere și pietonale precum și ale serviciului public de instalare, întreținere și funcționare a sistemelor de semnalizare și dirijare a circulației urbane în vederea asigurării siguranței traficului și pentru fluidizarea acestuia, operatorul primește în administrare bunurile mobile și imobile aparținând domeniului public și privat al municipiului Râmnicu Vâlcea aferente acestor servicii.

Art. 11. Operatorul serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat privind serviciile mai sus enunțate din Municipiul Râmnicu Vâlcea va asigura:

- a) satisfacerea cerințelor și nevoilor de utilitate și interes public;
- b) continuitatea serviciului;
- c) ridicarea continuă a standardelor și a indicatorilor de performanță ai serviciilor oferite cetățenilor;
- d) protecția și conservarea mediului natural și construit.

Art. 12. Pentru realizarea serviciului public de administrare a domeniului public și privat privind activitățile de optimizare a circulației rutiere și pietonale și de întreținere și funcționare a sistemelor de semnalizare și dirijare a circulației urbane, operatorul își va dimensiona personalul propriu în mod corespunzător.

Art. 13. Serviciul public privind activitățile de optimizare a circulației rutiere și pietonale și de întreținere și funcționare a sistemelor de semnalizare și dirijare a circulației urbane este în responsabilitatea operatorului serviciului și se va realiza potrivit programului anual de lucrări al operatorului, întocmit de către acesta și aprobat de către autoritatea administrației publice locale, odată cu bugetul de venituri și cheltuieli.

Art. 14. Prestarea serviciului privind activitățile de optimizare a circulației rutiere și pietonale și de întreținere și funcționare a sistemelor de semnalizare și dirijare a circulației urbane este monitorizată, controlată și reglementată de autoritatea administrației publice locale și de autoritatea de reglementare locală, în conformitate cu legislația în vigoare.

Art. 15. În vederea realizării obiectului său de activitate, operatorul serviciului asigură administrarea, exploatarea, întreținerea și protejarea mijloacelor de semnalizare rutieră:

- a. indicatoare și marcaje rutiere;
- b. indicatoare luminoase;
- c. alte dispozitive speciale;
- d. rețele electrice aferente.

a. INDICATOARE ȘI MARCAJE RUTIERE

I. *Indicatoare rutiere*

Tipurile de indicatoare instalate pe drumurile publice sunt:

- a. de avertizare;
- b. de reglementare;
- c. de orientare și informare.

b. *Indicatoarele de reglementare* sunt:

- de prioritate;
- de interdicție și restricție;
- de obligare.

c. *Indicatoarele de orientare și informare* sunt:

- de orientare;
- de informare;
- de informare turistică;
- panouri adiționale;
- indicatoare kilometrice.
- mijloace de semnalizare a lucrărilor sunt:
- indicatoare rutiere temporare;
- mijloace auxiliare de semnalizare a lucrărilor.

II. *Marcaje rutiere*

Marcajele rutiere servesc la organizarea circulației, avertizarea sau îndrumarea participanților la trafic. Acestea pot fi folosite singure sau împreună cu alte mijloace de semnalizare rutieră pe care le completează sau le precizează semnificația.

Marcajele rutiere se aplică pe suprafața părții carosabile a drumurilor și a străzilor, pe borduri, pe lucrări de artă, pe accesorii ale drumurilor și străzilor, precum și pe alte elemente și construcții din zona acestora. Marcajele aplicate pe drumurile și străzile publice trebuie să fie reflectorizante sau însoțite de dispozitive reflectorizante care trebuie să-și păstreze proprietățile de reflexie și pe timp de ploaie sau ceață.

Marcajele rutiere nu trebuie să incomodeze în nici un fel desfășurarea circulației, iar suprafața acestora nu trebuie să fie alunecoasă.

Marcajele rutiere pe partea carosabilă pot fi însoțite de butoni cu elemente retroreflectorizante.

Marcajele rutiere aplicate pe drumurile publice sunt:

- a. longitudinale;
- b. de delimitare a părții carosabile;
- c. transversale;
- d. diverse;
- e. laterale.

a. Marcajele rutiere longitudinale sunt:

- de separare a sensurilor de circulație;
- de separare a benzilor pe același sens:

~~Marcajele cu linii continue sau discontinue~~, după caz, atât pentru separarea sensurilor și benzilor de circulație, cât și pentru delimitarea părții carosabile sunt obligatorii și se vor executa cu respectarea normelor legale.

Marcajul longitudinal format dintr-o linie continuă simplă sau dublă interzice încălcarea acestuia.

Marcajul format dintr-o linie continuă aplicată pe bordura trotuarului sau la marginea părții carosabile interzice staționarea vehiculelor pe acea parte a drumului. Când o asemenea linie însoțește un indicator de interdicere a staționării, aceasta precizează lungimea sectorului de drum pe care este valabilă interdicerea.

Marcajul longitudinal format din linii continue care delimitează banda pe care este aplicat și un marcaj simbolizând o anumită categorie sau anumite categorii de vehicule, semnifică faptul că banda este rezervată circulației acelei sau acelor categorii de vehicule.

Marcajul longitudinal format dintr-o linie discontinuă simplă sau dublă permite trecerea peste acesta, dacă manevra sau reglementările instituite impun acest lucru.

Marcajul cu linie discontinuă simplă se folosește în următoarele situații:

- pentru separarea sensurilor de circulație, pe drumurile cu două benzi și circulație în ambele sensuri;
- pentru separarea benzilor de circulație pe același sens, pe drumurile cu cel puțin două benzi pe sens;
- pentru marcarea trecerii de la o linie discontinuă la una continuă, în localități acest marcaj nu este obligatoriu;
- pentru a separa, pe autostrăzi, benzile de accelerare sau de decelerare de benzile curente de circulație;
- pentru marcaje de ghidare în intersecții.

Marcajul cu linie discontinuă dublă se folosește pentru delimitarea benzilor reversibile.

Linia continuă se folosește în următoarele situații:

- linia continuă simplă, pentru separarea sensurilor de circulație, a benzilor de același sens la apropierea de intersecții și în zone periculoase;

- linia continuă dublă, pentru separarea sensurilor de circulație cu minimum două benzi pe fiecare sens, precum și la drumuri cu o bandă pe sens sau în alte situații stabilite de administratorul drumului respectiv, cu acordul poliției rutiere.

În cazul marcajului longitudinal format dintr-o linie continuă și una discontinuă alăturate, conducătorul de vehicul trebuie să respecte semnificația liniei celei mai apropiate în sensul de mers.

Pe drumurile cu circulație în ambele sensuri/prevăzute cu o singură bandă pe sens, pe distanța cuprinsă între indicatoarele de avertizare "Copii" aferente celor două sensuri, marcajul de separare a sensurilor se execută cu linie continuă.

Marcajele de delimitare a părții carosabile sunt amplasate în lungul drumului, se execută la limita din dreapta a părții carosabile în sensul de mers, cu excepția autostrăzilor și a drumurilor expres, unde marcajul se aplică și pe partea stângă, lângă mijlocul fizic de separare a sensurilor de circulație. Aceste marcaje pot fi cu linie continuă sau discontinuă simplă.

b. Marcajele rutiere transversale sunt:

- de oprire;
- de cedare a trecerii;
- de traversare pentru pietoni;
- de traversare pentru bicicliști.

Marcajul transversal constând dintr-o linie continuă, aplicată pe lățimea uneia sau mai multor benzi, indică linia înaintea căreia vehiculul trebuie oprit la întâlnirea indicatorului "Oprire". Un asemenea marcaj poate fi folosit pentru a indica linia de oprire impusă printr-un semnal luminos, printr-o comandă a agentului care dirijează circulația, de prezența unei treceri la nivel cu o cale ferată, cu o linie de tramvai sau a unei treceri pentru pietoni, înaintea marcajului ce însoțește indicatorul "Oprire" se poate aplica pe partea carosabilă inscripția "STOP".

Marcajul transversal constând dintr-o linie discontinuă, aplicată pe lățimea uneia sau mai multor benzi, indică linia care nu trebuie depășită atunci când se impune cedarea trecerii, înaintea unei asemenea linii se poate aplica pe partea carosabilă un marcaj sub formă de triunghi axând o latură paralelă cu linia discontinuă, iar vârful îndreptat spre vehiculul care se apropie.

Marcajul transversal constând din linii paralele cu axul drumului indică locul pe unde pietonii trebuie să traverseze drumul. Aceste linii au lățimea mai mare decât a oricăror alte marcaje.

Marcajul transversal constând din linii discontinue paralele, aplicate perpendicular sau oblic față de axul drumului, indică locul destinat traversării părții carosabile de către bicicliști.

c. Marcajele rutiere diverse sunt:

- de ghidare;
- pentru spații interzise;
- pentru interzicerea staționării;
- pentru stații de autobuze, troleibuze, taximetre;

- pentru locuri de parcare;
- săgeți sau inscripții:

Marcajele de ghidare au rolul de a materializa traiectoria pe care vehiculele trebuie să o urmeze în traversarea unei intersecții ori pentru efectuarea virajului la stânga, fiind obligatoriu a se realiza în cazul în care axul central ori liniile de separare a benzii de circulație nu sunt coliniare.

Marcajele pentru interzicerea staționării se pot realiza:

- prin linie continuă galbenă aplicată pe bordura trotuarului sau pe banda de consolidare a acostamentului, dublând marcajul de delimitare a părții carosabile spre exteriorul platformei drumului;
- printr-o linie în zig-zag la marginea părții carosabile.

Marcajele prin săgeți sunt folosite pentru:

- selectarea pe benzi;
- schimbarea benzii (bandă de accelerare, bandă suplimentară pentru vehicule lente, bandă care se suprimă prin îngustarea părții carosabile):

În scopul sporirii impactului vizual asupra participanților la trafic, pe partea carosabilă se pot executa marcaje sub formă de inscripții, simboluri și figuri.

Pe autostrăzi, pe drumurile expres și pe drumurile naționale deschise traficului internațional (E), la extremitățile părții carosabile se aplică marcaje rezonatoare pentru avertizarea conducătorilor de autovehicule la ieșirea de pe partea carosabilă.

Marcajele, cum sunt: săgețile, inscripțiile, liniile paralele sau oblice, pot fi folosite pentru a repeta semnificația indicatoarelor sau pentru a da participanților la trafic indicații care nu le pot fi furnizate, în mod adecvat, prin indicatoare.

Marcajul sub forma unei sau unor săgeți, aplicat pe bandă ori pe benzile delimitate prin linii continue, oblică la urmarea direcției sau direcțiilor astfel indicate. Săgeata de repliere care este oblică față de axul drumului, aplicată pe o bandă sau intercalată într-un marcaj longitudinal format din linii discontinue, semnalizează obligația că vehiculul care nu se afla pe banda indicată de săgeată să fie condus pe acea bandă.

Marcajul format dintr-o linie în zig-zag semnifică interzicerea staționării vehiculelor pe partea drumului pe care este aplicat. O astfel de linie completată cu înscrisul "BUS" sau "TAXI" poate fi folosită pentru semnalizarea stațiilor de autobuze și troleibuze, respectiv de taximetre.

d. *Marcajele laterale sunt:*

- lucrări de artă (poduri, pasaje denivelate, ziduri de sprijin);
- parapete;
- stâlpi și copaci situați pe platforma drumului;
- borduri etc.

Marcajul aplicat în afara benzilor, format din linii paralele, înconjurare sau nu cu o linie de contur, delimitează spațiul interzis circulației.

Marcajele se pot aplica și pe ziduri de sprijin, parapete de protecție sau alte amenajări rutiere laterale drumului, pentru a le face mai vizibile conducătorilor de vehicule.

Marcajele sunt de regulă de culoare albă, cu excepția celor ce se aplică pe elementele laterale drumului care sunt de culoare albă, neagră sau galbenă și neagră, precum și a celor provizorii, folosite la organizarea circulației în zona lucrărilor, care sunt de culoare galbenă. În zonele periculoase sau unde staționarea vehiculelor este limitată în timp, marcajele pot fi și de alte culori.

b. INSTALAȚII DE SEMNALIZARE LUMINOASĂ ȘI DETECȚIE

Instalațiile de semnalizare luminoasă sunt utilizate în dirijarea traficului rutier și pietonal prin semnale luminoase specifice.

Semnalele luminoase pentru dirijarea circulației vehiculelor sunt lumini albe sau colorate diferit, emise succesiv, continuu sau intermitent, de unul sau mai multe corpuri de iluminat care compun un semafor.

După numărul corpurilor de iluminat, semafoarele sunt:

- cu un corp de iluminat, cu lumina intermitentă de avertizare;
- cu două corpuri de iluminat, pentru pietoni;
- cu două corpuri de iluminat, pentru bicicliști;
- cu trei corpuri de iluminat, pentru vehicule;

Semafoarele se montează în axul vertical al stâlpului sau pe consolă, pe portal ori suspendate pe cabluri, succesiunea culorilor lentilelor, de sus în jos, fiind următoarea:

- la semaforul cu trei culori ordinea semnalelor este: roșu, galben, verde;
- la semaforul cu două culori ordinea semnalelor este: roșu, verde;

Semafoarele care emit semnale luminoase pentru dirijarea circulației în intersecții se instalează obligatoriu înainte de intersecție, astfel încât să fie vizibile de la o distanță de cel puțin 50 m. Acestea pot fi repetate în mijlocul, deasupra ori de cealaltă parte a intersecției.

Semnalele luminoase pentru pietoni sunt de culoare verde și roșie. Acestea funcționează corelat cu semnalele pentru dirijarea circulației vehiculelor.

Semnalul de culoare verde poate avea în câmpul său imaginea unui pieton în mers, iar cel roșu, imaginea unui pieton oprit.

Semnalele luminoase pentru pietoni pot fi însoțite de semnale acustice pentru a asigura traversarea drumului de către nevăzători.

Pe sectoarele de drum unde valorile de trafic permit, cu avizul poliției, se pot amplasa în zona marcajului trecerii pentru pietoni semafoare sau panouri speciale cu comandă manuală a cererii de verde, care se poate face direct de către pietoni.

În cazul semaforizării corelate, în lungul unui traseu pot fi instalate dispozitive de cronometrare a timpului aferent culorii, precum și dispozitive luminoase care să arate participanților la trafic timpii stabiliți prin programul de semaforizare, iar pentru conducătorii de autovehicule viteza de deplasare.

Semaforul de avertizare se instalează la ieșirea din intersecție și este constituit dintr-un corp de iluminat cu lumina galbenă intermitentă. Acesta poate avea în câmpul său imaginea unui pieton în mișcare, de culoare galbenă pe fond negru.

Pentru semnalizarea și dirijarea circulației pe sectoarele de drumuri unde se execută lucrări pe partea carosabilă, cu excepția autostrăzilor, se pot instala temporar semafoare mobile, cu obligația presemnalizării acestora.

Pentru sincronizarea unui sistem de semnale se vor avea în vedere tipul sistemelor de semnale luminoase:

- pentru artere cu sens unic;
- pentru artere cu circulație dublu sens;
- pentru rețelele de străzi;

Pentru deplasările pe o arteră cu circulație în ambele sensuri pot fi înjumătățiți numai curenți preferențiali. Înjumătățirea curenților trebuie făcută pentru atingerea următoarelor obiective:

- mărirea ciclurilor de verde pentru vehiculele care circulă pe direcția respectivă și micșorarea intervalelor sau opririlor pe culoarea roșie în intersecții;
- trebuie avute în vedere intersecțiile critice, semaforizate special și lungimile de cicluri în multipli sau submultipli ai lungimii sistemului de cicluri.

Pentru coordonarea ciclurilor de semaforizare se va folosi ciclul cu timp nedeterminat. Pentru asigurarea unei mai bune sincronizări a ciclului se pot introduce detectori de volume densitate (contori de trafic) în anumite puncte ale rețelei care însă asigură deplasării în grup într-o singură direcție.

Art. 16. Bunurile mobile și imobile aparținând domeniului public și privat al municipiului Râmnicu Vâlcea aferente serviciilor publice de optimizare a circulației rutiere și pietonale și de întreținere și funcționare a sistemelor de semnalizare și dirijare a circulației urbane vor fi inventariate și vor fi cuprinse în lista bunurilor publice anexată la contractul de gestiune a serviciului .

Art. 17. Pe parcursul derulării contractului de gestiune a serviciului se vor include în lista bunurilor anexată și alte bunuri care fac obiectul activității și vor fi administrate în aceleași condiții în care sunt administrate bunurile publice incluse inițial în contract.

Art. 18. Mijloacele fixe utilizate în prestarea serviciului precum și duratele normale de funcționare ale acestora vor fi cele prevăzute în H.G. nr. 2139/2004 actualizată, pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe.

CAPITOLUL 2. ACTIVITĂȚILE DE ADMINISTRARE A SISTEMULUI PRIVIND ORGANIZAREA ȘI OPTIMIZAREA CIRCULAȚIEI RUTIERE ȘI PIETONALE ȘI ÎNTREȚINEREA ȘI FUNCȚIONAREA SISTEMELOR DE SEMNALIZARE ȘI DIRIJARE A CIRCULAȚIEI URBANE

Art. 19. Sistemul privind organizarea și optimizarea circulației rutiere și pietonale serviciilor publice de optimizare a circulației rutiere și pietonale cuprinde patru componente principale:

- a. Controlul Traficului Urban;
- b. Supraveghere video;
- c. Sistemul de supervizare și coordonare centrală;

d. Managementul Transportului Public.

Art. 20. Sistemul privind organizarea și optimizarea circulației rutiere și pietonale din Municipiul Râmnicu Vâlcea trebuie să asigure:

- a. conectarea tuturor intersecțiilor semaforizate la unitatea centrală;
- b. actualizarea programelor de semnalizare în funcție de dinamica parametrilor de trafic;
- c. echiparea tuturor vehiculelor de transport public local de persoane, care circulă pe benzi sau căi de rulare dedicate, cu emițători care le vor permite să aibă prioritate în intersecții;
- d. instalarea de semnale cu mesaj variabil combinate cu detectoare ce vor oferi informații în timp real despre evenimentele speciale, timpii de călătorie și opțiunile de rută;
- e. înregistrarea și constatarea abaterilor din trafic cu ajutorul mijloacelor tehnice din dotarea serviciului public pentru aplicarea sancțiunilor corespunzătoare de către Brigada de Poliție Rutieră în baza unui protocol cu Operatorul Serviciului;
- f. sistemul privind organizarea și optimizarea circulației rutiere și pietonale prin dotările și centrele de control care trebuie să asigure 24/24 fluența traficului urban cu prioritate pentru transportul public de persoane, precum și aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, situații care pot afecta fluidizarea traficului;
- g. să dispună de echipaje de intervenție și depanare dotate corespunzător, pentru repunerea în funcțiune a sistemului, subsistemului, echipament sau dispozitiv care a fost avariat, vandalizat, furat sau defectat;
- h. informarea publicului și a participanților la trafic cu modificările și problemele apărute în sistem;
- i. condiții de siguranță pentru toate categoriile de participanți de trafic.

Art. 21. Serviciile destinate rezolvării problemelor legate de fluența traficului, trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

- a. fluidizarea traficului, decongestionarea intersecțiilor a marilor artere de circulație și favorizarea transportului public de persoane prin alocarea de benzi sau culoare de circulație dedicate;
- b. îmbunătățirea serviciilor de transport public local;
- c. identificarea instantanee a echipamentelor electrice defecte din intersecții (camere video, semafoare, bucle etc.);
- d. posibilitatea de intervenții operative pentru remedierea disfuncționalităților la echipamentele din dotarea sistemului;
- e. informarea publicului;
- f. îmbunătățirea serviciilor în vederea repunerii în funcțiune a echipamentelor defectate;
- g. reducerea numărului de accidente datorate aglomerării;

Art. 22. Principalele activități specifice asigurării serviciilor de instalare, întreținere, funcționare și exploatare a sistemelor de monitorizare, semnalizare și dirijarea circulației desfășurate la nivelul municipiului Râmnicu Vâlcea sunt:

- a. elaborarea de studii de trafic pentru pregătirea planurilor de dezvoltare urbanistică, programelor și proiectelor de dezvoltare economico-sociale de perspectivă a municipiului Râmnicu Vâlcea, studii care includ:
- recensăminte de circulație;
 - prognoze de trafic rutier;
 - înregistrarea automată a traficului rutier și pietonal;
 - monitorizarea traficului greu;
 - studii și sinteze asupra traficului rutier și pietonal;
 - sisteme de prelucrare a datelor de trafic rutier, pietonal și biciclete;
 - baze de date în domeniul traficului rutier și pietonal;
 - perfecționarea aparaturii de înregistrare automată a traficului rutier și pietonal;
 - impactul traficului asupra mediului înconjurător, etc.
- b. organizarea traficului și optimizarea circulației rutiere și pietonale în funcție de fluxurile de vehicule și pietoni, în vederea reducerii aglomerațiilor și eliminarea congestiilor, creșterea vitezei de deplasare și reducerea timpilor de circulație;
- c. amplasarea și montarea de echipamente de măsurare, prelucrare și gestionare a datelor privind traficul, a altor dispozitive și instalații specifice activității de monitorizare a traficului pentru optimizare a circulației rutiere și pietonale;
- d. detectarea și remedierea defecțiunilor din sistem cu ajutorul echipamentelor și instalațiilor specifice sistemului de management al defecțiunilor, luarea măsurilor de îmbunătățire a activității de întreținere, astfel încât costurile să fie minime;
- e. monitorizarea, analizarea și evaluarea infrastructurii de comunicații prin sistemul de management al rețelei de comunicații;
- f. culegerea datelor de trafic de la toate subsistemele de monitorizare a traficului în vederea analizei și stabilirii celei mai bune strategii de control pentru fluidizarea traficului prin sistemul integrat de management al traficului. Această componentă reprezintă un mijloc pentru simularea diverselor situații ce pot apărea în trafic;
- g. elaborarea rapoartelor operaționale curente precum și cele de analiză statistică în funcție de diverși parametri (intervale de timp, volume de trafic etc.) prin sistemul de raportare și analiză a datelor;
- h. realizarea schimbului de date cu alte centre de trafic care respectă standardele internaționale în domeniu;
- i. gestionarea eficientă a vehiculelor de transport public prin subsistemul managementul transportului public va lucra cu sistemul de control al traficului urban pentru a oferi prioritate la semnalele de trafic. Arhitectura trebuie să fie modulară, distribuită și să permită gestionarea simultană a legăturii cu diferite flote de transport public, eventual echipate cu diferite unități de bord și conectate prin medii de comunicare diferite, acolo unde este posibil acest lucru;
- j. exploatarea și coordonarea Centrului de Control Trafic care include subsistemul de supraveghere Video pentru evaluarea fluxului din trafic, în vederea decongestionării în zonele de conflict. Fluxurile video trebuie să înregistreze prin echipamente adecvate și aplicații, imagini pentru o perioadă determinată de timp. Sistemul de supraveghere video se constituie într-o unealtă foarte importantă în determinarea măsurilor ce trebuie aplicate în teren, atât din punct de vedere al circulației rutiere, cât și din punct de vedere al securității persoanelor. Sistemul de televiziune cu circuit închis va fi bazat pe echipament digital de ultimă generație și trebuie să asigure

înregistrarea continuă a imaginilor de la toate camerele, la calitate maximă, pe o durată de 31 de zile;

- k. monitorizare tehnologie suport pentru a asigura integrarea și interfața subsistemelor componente ale sistemului de fluidizare a traficului în cadrul Centrului de Control prin Sistemul de Supervizare și Coordonare Centrală ale centrului de fluidizare a traficului și care trebuie să cuprindă:
 - componentele centralizate ale fiecărui subsistem;
 - interfețele dintre subsisteme;
 - subsistemul de management al defectelor prin care se asigură gestiunea echipamentelor, planificarea intervențiilor asupra echipamentelor, gestiunea incidentelor și avariilor, rapoarte și statistici;
 - interfața grafică comună.
- l. execută modelări ale rețelei de transport utilizând modelele IT de transport;
- m. urmărește și face propuneri de implementare a sistemelor de gestiune a traficului care să promoveze diferite strategii care să permită furnizarea în timp real, informații privind desfășurarea circulației din întreaga rețea de transport și care să favorizeze transportul intermodal;
- n. actualizare a modulelor de mobilitate în corelare cu strategiile locale de mobilitate urbană și de dezvoltare durabilă a orașului;
- o. simulări de trafic și scenarii care să descrie evoluția traficului folosind măsuri globale, cum ar fi mărimea mișcării sau densitatea traficului în vederea creșterii capacității de circulație și implicit reducerii gradului de aglomerație și care să cuprindă:
 - geometria intersecției și a amenajărilor rutiere (insule de dirijare și separare a traficului, treceri de pietoni, parcuri existente, piste de bicicliști);
 - numărul de autovehicule de pe fiecare bandă;
 - elemente specifice traficului pietonal;
 - frecvența mijloacelor de transport în comun;
 - lungimea coloanelor de vehicule care ajung în intersecții și care așteaptă la semafor;
 - timpi de așteptare corespunzător coloanelor de vehicule care așteaptă la semafor.
- p. realizare și întreținere în stare de funcționare a platformelor de aplicații utilizate în dirijarea traficului, a semafoarelor și a indicatoarelor electronice rutiere;
- q. administrarea centralizată a platformei tehnologice aferente și a aplicațiilor prin intermediul unor interfețe de management;
- r. monitorizează și analizează, în timp real și istoric, circulația vehiculelor, a traficului pietonal inclusiv cu transportul public și cu biciclete cu ajutorul instrumentelor moderne, a hărților vectoriale și a unor griduri de date elaborate.
- s. elaborează datele de monitorizare a traficului pentru utilizarea în activitatea de dispecerat a vehiculelor de transport public de persoane în vederea respectării programului de transport:

Art. 23. Studiile pe care le va efectua vor trebui să cuprindă soluții de mărire a capacității de transport, de organizare a parcarilor, de protecție a mediului, de înființare de benzi unice dedicate și de găsire a drumului optim (prin modificarea dinamică) a traseelor pentru transportul public local de călători, de conectare a tuturor intersecțiilor

semaforizate, precum și de actualizare a programelor de semnalizare în funcție de dinamica parametrilor din trafic.

Art. 24. Operatorul serviciului va realiza activitatea de control al traficului urban prin managementul centralizat al activităților de monitorizare trafic cu suportul imaginilor din teren, a informațiilor furnizate de sistemele de date de trafic și managementul transportului public și a proceselor de analiză a datelor de trafic. Acesta va include:

a. Sistemul de management al defecțiunilor care detectează defecțiunile din sistem în timp real și stabilește activitățile de întreținere, astfel încât costurile să fie minime. Acest modul centralizează alarmele de defectare a componentelor hardware, software și de comunicație și alertează operatorul în momentul apariției acestora. O alarmă de defectare reprezintă depășirea anumitor praguri normale de funcționare pentru o componentă.

b. Sistemul de management al rețelei de comunicații care monitorizează, gestionează și analizează infrastructura de comunicații. Este responsabil de buna funcționare a tuturor elementelor conectate în rețeaua de comunicații fixă sau mobilă.

c. Sistemul de management al strategiilor de trafic care gestionează datele de trafic furnizate de toate subsistemele serviciului și stabilește cele mai bune metode de control (realizate prin algoritmi matematici) pentru fluidizarea traficului în special pentru prioritizarea transportului public de persoane. Această componentă reprezintă un excelent mijloc de simulare a diverselor situații din trafic.

d. Sistemul de raportare și analiză a datelor care asigură rapoartele operaționale curente, precum și cele de analiză statistică în funcție de diverși parametri (intervale de timp, volume de trafic etc.).

e. **Sistemul de supervizare și coordonare centrală care asigură integrarea și interfața subsistemelor componente ale sistemului de fluidizare a traficului și care trebuie să cuprindă:**

- **componentele centralizate ale fiecărui subsistem;**
- interfețele dintre sisteme;
- subsistemul de management al defectelor prin care se asigură gestiunea echipamentelor, planificarea intervențiilor asupra echipamentelor, gestiunea incidentelor și avariilor, rapoarte și statistici;
- interfața grafică comună.

f. Subsistemul de distribuire a informațiilor din trafic - asigură schimbul de date cu alte centre de trafic care respectă standardele internaționale în domeniu.

g. Subsistemul managementului transportului public - asigură gestionarea eficientă a vehiculelor de transport public prin subsistemul managementul transportului public, va lucra cu sistemul de control al traficului urban pentru a oferi prioritate mijloacelor de transport public la semnalele de trafic. Arhitectura trebuie să fie modulară, distribuită și să permită gestionarea simultană a legăturii cu diferite flote de transport public, eventual echipate cu diferite unități de bord și conectate prin medii de comunicare diferite, acolo unde este posibil acest lucru.

h. Subsistemul supraveghere video care va transmite flux video către Centrul de Control. Fluxurile video trebuie să înregistreze prin echipamente adecvate imagini pentru o perioadă determinată de timp. Sistemul de supraveghere video se constituie într-o unealtă foarte importantă în determinarea măsurilor ce trebuie aplicate în teren,

atât din punct de vedere al circulației rutiere, cât și din punct de vedere al securității persoanelor. Sistemul de televiziune cu circuit închis este bazat pe echipament digital de ultimă generație și trebuie să asigure înregistrarea continuă a imaginilor de la toate camerele, la calitate maximă, pe o durată de 31 de zile.

- i. Sistemul de detecție cu bucle inductive. Sunt dispozitivele încastrate în pavaj, utilizate pentru detectarea vehiculelor. Cu ajutorul buclelor inductive se realizează detecția trecerii vehiculelor, a prezenței acestora, numărării sau determinării gabaritului și viteza de deplasare a acestora.

Art. 25. Pentru achiziția de date necesare realizării serviciului public de administrare privind organizarea și optimizarea circulației rutiere și pietonale și de întreținere și funcționare a sistemelor de semnalizare și dirijare a circulației urbane în municipiul Râmnicu Vâlcea, se vor utiliza numai platforme tehnologice care cuprind tehnologii moderne aplicate pentru detectarea traficului, detecția de vehicule cu camere video, preluarea de imagine, detectarea cu buclă inductivă etc.

CAPITOLUL 3. LUCRĂRI DE ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII

Art. 26. În scopul menținerii stării tehnice corespunzătoare a instalațiilor și sistemelor adecvate pentru monitorizarea și gestionarea traficului, este necesară executarea periodică a lucrărilor de întreținere și reparații de diferite categorii și/sau lucrări de modernizare.

Art. 27. Lucrările trebuie realizate la intervale adecvate, în condiții tehnice și economice corespunzătoare, care să asigure confortul și siguranța circulației, pentru toate categoriile de participând la trafic cu îmbunătățirea continuă a valorilor de trafic. În special pentru transportul public de persoane, pietoni și biciclete.

Art. 28. Volumul lucrărilor de reparații și/sau modernizări și fondurile necesare se stabilesc pe bază de documentații tehnico-economice, antemăsurători, respectiv proiecte elaborate în raport cu starea tehnică și funcționalitatea echipamentelor din sistemul integrat de management al traficului, de compoziția și intensitatea traficului actual și în perspectivă. Documentația pentru execuția lucrărilor se va întocmi cu respectarea standardelor și a normelor specifice precum și a cadrului de conținut a proiectelor de drumuri și străzi.

Art. 29. Operatorul are obligația de a asigura în regim de permanență echipe de intervenții reparații 7 zile pe săptămână, 24h din 24h pentru remedierea în timp util a disfuncționalităților care pot apărea.

Art. 30. Operațiunile legate de activitatea de intervenții vor consta în:

- a. luarea la cunoștință constatarea asupra producerii unei avarii sau a unei funcționari necorespunzătoare a unei instalații de semaforizare din caietul de sarcini;
- b. anunțarea echipei de intervenții;
- c. intervenția echipei în termenul cel mai scurt posibil pentru remedierea defecțiunii;
- d. diagnosticarea în termenul cel mai scurt posibil a defecțiunii;
- e. remedierea în termenul cel mai scurt posibil a defecțiunii.

Art. 31. Constatarea modului de funcționare a instalațiilor de semaforizare în intersecții se va face prin:

- a. anunțurile primite de la poliție, autoritatea publică locală și de la participanții la trafic;
- b. prin verificări zilnice ale echipelor operative ale operatorului.

Art. 32. Periodicitatea normală a execuției lucrărilor de revizii și a reparațiilor curente la mijloacele de semnalizare rutieră este cuprinsă în documentațiile tehnice. Acestea se vor efectua conform normelor în vigoare.

Art. 33. Mijloacele de semnalizare luminoasă și presemnalizare a intersecțiilor dintre două drumuri de categorii diferite se asigură, se instalează și se întrețin de către administratorul fiecărui drum, cu respectarea modului de reglementare a circulației stabilit în nodul rutier respectiv.

Art. 34. Semnalizarea lucrărilor care se execută pe drumurile publice este obligatorie și se efectuează de către executantul lucrărilor, cu avizul poliției rutiere, astfel încât aceasta să asigure deplasarea în siguranță a tuturor participanților la trafic, conform reglementărilor în vigoare.

Art. 35. Semnalizarea și amenajările rutiere se definesc și se realizează în conformitate cu reglementările tehnice în vigoare și numai cu avizul poliției rutiere.

Art. 36. Semnificația, precum și dimensiunile mijloacelor de semnalizare rutieră, forma, simbolul, culoarea și condițiile de execuție, amplasarea, instalarea și aplicarea acestora se stabilesc în conformitate cu standardele în domeniu.

Art. 37. Semnalizarea rutieră în pasajele subterane sau pe poduri se asigură, se realizează și se întreține de către administratorul acestora.

Art. 38. În cazul întreruperilor accidentale a sistemelor de semnalizare luminoasă a sistemelor de detecție și a sistemelor de urmărire (camere video), operatorul trebuie să asigure sosirea echipei de intervenție, de regulă, în maximum o oră din momentul anunțării întreruperii.

Art. 39. După efectuarea remedierilor, operatorul are obligația de a verifica buna funcționare a sistemelor.

Art. 40. Operatorul va crea o baza de date privind înregistrarea tuturor reclamațiilor telefonice, scrise sau pe email folosind o procedură internă pentru această activitate.

Art. 41. Operatorul va crea o bază de date cu inventarul tuturor bunurilor ce aparțin sistemului integrat de management al traficului, specificându-se categoria, numărul, amplasamentul și orice fel de informație suplimentară cu privire la acestea.

Art. 42. În scopul continuității și creșterii siguranței circulației rutiere, operatorul va întocmi proceduri de analiză operativă și sistematică a tuturor evenimentelor nedorite din domeniul traficului, stabilindu-se măsuri privind creșterea fiabilității echipamentelor, îmbunătățirea activității de întreținere-reparații și creșterea nivelului de pregătire și disciplină a personalului angajat.

Art. 43. Evenimentele nedorite pot fi întreruperi, deteriorări, neconformități, amplasamente incorecte etc. ale mijloacelor din componența sistemului de management al traficului.

Art. 44. Evenimentele nedorite se vor constata de către personalul de operare, vor fi consemnate în ordinul de lucru din ziua respectivă și vor fi înregistrate într-o "fișă de intervenție" existentă pentru fiecare categorie de mijloace de semnalizare rutieră.

Art. 45. Evenimentele prevăzute la alin (44), se vor întocmi în baza normelor tehnice și a legislației în vigoare.

Art. 46. Conținutul minimal al "fișei de intervenție" va fi:

- a. denumire eveniment;
- b. locul și momentul apariției evenimentului nedorit;
- c. timp de intervenție;
- d. condițiile, cauzele care au favorizat apariția evenimentului;
- e. operațiile efectuate de personalul de intervenție pentru înlăturarea evenimentului;
- f. efectele produse;
- g. număr personal de intervenție și cantități de materiale folosite;
- h. măsuri tehnico-organizatorice de prevenire a unor evenimente similare.

Art. 47. Organizarea și realizarea întreținerii și reparației străzilor se vor corela cu celelalte lucrări specifice pentru echipare și intervenții la instalațiile rețelele tehnico-edilitare din ampriza străzii și se vor realiza conform reglementărilor tehnice, prevăzute în standardele și normativele de drumuri pentru fiecare categorie de lucrări (terasamente, consolidări, fundații și substraturi, strat de bază, îmbrăcămînți rutiere, încadrări, trotuare etc.).

Art. 48. În cadrul lucrărilor de întreținere și reparații se pot realiza și extinderi de echipări rutiere pentru satisfacerea unor noi condiții funcționale generate de dezvoltarea urbanistică și de intensificare a circulației.

Art. 49. Simultan cu lucrările de reparații capitale se pot realiza pe sectoare diferite ale aceleiași străzi și reparații curente, iar în mod similar, concomitent cu lucrările de reparații curente se pot executa și lucrări de întreținere.

Art. 50. Documentația tehnico-economică privind lucrările de reparație capitală a echipamentelor și instalațiilor pentru managementul traficului se va elabora în concordanță cu planurile de urbanism (PUG, PUZ, PUD) și cu studiul de organizare a circulației din localitate, fiind însoțită de acordul organelor locale de poliție rutieră.

Art. 51. Operatorul va deține și va actualiza, după caz, avizele și autorizațiile legale de funcționare pentru instalații echipamente, dispozitive, aplicații și aparate, inclusiv cele de protecție a mediului, obținute în condițiile legii.

CAPITOLUL 4. AUTORIZAȚII, LICENȚE, ALTE DOCUMENTE NECESARE FUNCȚIONĂRII SISTEMULUI PRIVIND ORGANIZAREA ȘI OPTIMIZAREA CIRCULAȚIEI RUTIERE ȘI PIETONALE ȘI ÎNTREȚINEREA ȘI FUNCȚIONAREA SISTEMELOR DE SEMNALIZARE ȘI DIRIJARE A CIRCULAȚIEI URBANE ÎN MUNICIPIUL RÂMNICU VÂLCEA

Art. 52. Autorizarea serviciul public de administrare a sistemului privind organizarea circulației rutiere și pietonale și întreținerea și funcționarea sistemelor de semnalizare și

dirijare a circulației urbane în Municipiul Râmnicu Vâlcea se face de către autoritatea de autorizare.

Art. 53. Autoritatea de autorizare acordă autorizația de furnizare a serviciilor de comunicații electronice în baza unei notificări care să cuprindă următoarele informații:

- a. datele necesare identificării furnizorului și comunicării eficiente cu acesta;
- b. descrierea tipurilor de rețele sau de servicii pe care persoana fizică sau juridică în cauză intenționează să le furnizeze;
- c. data estimată a începerii activității.

Art. 54. Persoana care a realizat notificarea trebuie să fie autorizată să furnizeze tipurile de rețele și de servicii pe care le-a indicat în notificare, având drepturile și obligațiile prevăzute în autorizația generală.

Art. 55. Orice modificare a datelor prevăzute la alin.54 trebuie notificată în termen de 10 zile.

Art. 56. Autoritatea de autorizare elaborează și actualizează autorizația generală pentru tipurile de rețele și servicii, prin care stabilește condițiile în care acestea pot fi furnizate, determinând astfel drepturile și obligațiile care revin furnizorilor fiecărui tip de rețea sau serviciu.

Art. 57. Licența pentru frecvențele radio solicitate, va ține cont de serviciul de radiocomunicații în care se încadrează aplicația solicitată și a anumitor condiții tehnice și operaționale.

Art. 58. Autorizarea personalului operator al stațiilor de radiocomunicații se realizează prin emiterea de către autoritatea de autorizare a certificatului de operator, numit în continuare certificat, obținut în baza procedurilor de eliberare a acestora.

Art. 59. Mijloacele de semnalizare rutieră sunt:

- a. sistemele de semnalizare luminoasă sau sonoră;
- b. indicatoarele;
- c. marcajele;
- d. alte dispozitive speciale.

Art. 60. Mijloacele de semnalizare rutieră se constituie într-un sistem unitar, se realizează și se instalează astfel încât să fie observate cu ușurință și de la o distanță adecvată, atât pe timp de zi, cât și pe timp de noapte, de cei cărora li se adresează și trebuie să fie în deplină concordanță între ele, precum și într-o stare tehnică de funcționare corespunzătoare.

Art. 61. Instalarea mijloacelor de semnalizare rutieră și a dispozitivelor speciale se execută numai cu avizul prealabil al poliției rutiere.

Art. 62. Mijloacele de semnalizare și presemnalizare a intersecțiilor dintre două drumuri de categorii diferite se asigură, se instalează și se întrețin cu respectarea modului de reglementare a circulației stabilit în nodul rutier respectiv.

Art. 63. Mijloacele de semnalizare rutieră pot fi însoțite și de dispozitive speciale de avertizare.

Art. 64. Este interzis:

- a. amplasarea, în zona drumului public, de construcții, panouri sau dispozitive ce pot fi confundate cu indicatoarele sau cu instalațiile ce servesc la semnalizarea rutieră ori realizarea de amenajări sau alte obstacole care sunt de natură să limiteze vizibilitatea ori eficacitatea acestora, să stânjenească participanții la trafic sau să le distragă atenția, punând în pericol siguranța circulației;
- b. lipirea de afișe, inscripții sau înscrisuri pe indicatoarele ori dispozitivele ce servesc la semnalizarea rutieră, inclusiv pe suporturile acestora.

Art. 65. Mijloacele speciale de avertizare, luminoase sau sonore, se certifică sau se omologhează de autoritatea competentă, potrivit legii. Condițiile de utilizare a acestora se stabilesc prin regulament.

Art. 66. Semnalizarea și amenajările rutiere necesare pe drumurile publice se asigură de către administratorul drumului respectiv și se efectuează numai cu avizul poliției rutiere. Semnalizarea lucrărilor care se execută pe drumurile publice este obligatorie și se efectuează de către executantul lucrărilor, cu avizul poliției rutiere, astfel încât aceasta să asigure deplasarea în siguranță a tuturor participanților la trafic, conform reglementărilor în vigoare.

CAPITOLUL 5. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE AUTORITĂȚILOR ADMINISTRAȚIEI PUBLICE LOCALE

Art. 67. (1) Autoritatea publică locală acționează în numele și în interesul comunităților locale pe care le reprezintă și răspunde față de acestea pentru modul în care gestionează și administrează infrastructura edilitar-urbană a unităților administrativ teritoriale, precum și pentru modul în care organizează, coordonează și controlează serviciile de administrare a domeniului public.

(2) Strategiile autorității publice locale vor avea în vedere următoarele:

- a) orientarea serviciilor de administrare a domeniului public și privat către utilizatori;
- b) îmbunătățirea calității mediului de viață natural și/sau construit;
- c) promovarea investițiilor în infrastructura edilitar-urbană a localităților;
- d) finanțarea serviciilor în mod avantajos pentru utilizatori atractiv pentru investitori;
- e) promovarea mecanismelor specifice economiei de piață, crearea unui mediu concurențial, atragerea participării capitalului privat promovarea formelor de gestiune delegată;
- f) promovarea metodelor moderne de management.

ART. 68. În exercitarea atribuțiilor ce îi revin în domeniul conducerii și controlului serviciilor de administrare a domeniului public autoritatea publică locală are inițiativa de a adopta hotărâri sau emite dispoziții, după caz, privitoare la:

- a) Aprobarea programelor de reabilitare, dezvoltare modernizare a infrastructurii edilitar-urbane existente, respectiv a programelor privind înființarea, dobândirea sau punerea în valoare a unor noi bunuri proprietate publică;
- b) coordonarea proiectării execuției obiectivelor din infrastructura edilitar-urbană în scopul realizării acestora într-o concepție unitară, corelată cu programele de dezvoltare economico-socială a Municipiului Râmnicu

Vâlcea cu programele de urbanism, amenajarea teritoriului, protecția mediului;

- c) participarea cu capital social sau bunuri la înființarea societăților comerciale cu capital public.

Art. 69. În exercitarea competențelor și responsabilităților ce le revin potrivit legii, autoritățile administrației publice locale vor urmări cu prioritate:

- a) gestionarea serviciului de administrare a domeniului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
- b) promovarea dezvoltării și reabilitării infrastructurii edilitar-urbane și a sistemelor specifice activităților edilitar-gospodărești și de interes public.
- c) monitorizarea și controlul sistematic a activității operatorului și promovarea unor măsuri adecvate în cazul în care serviciul prestat de aceștia nu respectă nivelurile de servicii și indicatorii de performanță asumați;
- d) elaborarea și aprobarea indicatorilor de performanță ai serviciilor;
- e) medierea conflictelor dintre utilizatori beneficiari operatorul prestator de serviciu, la cererea uneia dintre părți.

Art. 70. Autoritatea administrației publice locale are față de operatorul serviciului următoarele obligații:

- a) să asigure publicitatea și accesul liber la informațiile publice;
- b) să elaboreze, să aprobe documentele necesare organizării desfășurării procedurilor legale de delegare a gestiunii de atribuire a contractelor de concesiune;
- c) să aducă la cunoștința publică, în condițiile legii, hotărârile și dispozițiile având ca obiect serviciile de administrare a domeniului public;
- d) să respecte și să îndeplinească obligațiile prevăzute în contractele de delegare a gestiunii față de operatorul prestator de serviciu de administrare a domeniului public;
- e) să achite contravaloarea prestațiilor efectuate de operator, conform clauzelor contractuale.

Art. 71. Autoritatea administrației publice locale are în raport cu operatorul serviciului următoarele drepturi:

- a) să verifice, să solicite fundamentarea și să aprobe structura, nivelurile ajustărilor prețurilor și tarifelor propuse de operatorul serviciului;
- b) să sancționeze operatorul în cazul în care acesta nu respectă indicatorii de performanță la care s-a angajat prin contractul de gestiune, cu excepția situațiilor care nu se datorează operatorului.

CAPITOLUL 6. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI

Art. 72. Operatorul are următoarele atribuții principale, operațiile speciale desfășurate incluzând:

- a) prin activitatea serviciului se asigură iluminatului căilor de circulație auto și pietonal;
- b) prin sistemul de iluminat public -,capabil să asigure desfășurarea în condiții optime a unei activități/circulației, alcătuit din construcții, instalații și echipamente specifice, cuprinde:

- linii electrice de joasă tensiune, subterane sau aeriene;
- corpuri de iluminat, console și accesorii;
- puncte de aprindere, cutii de distribuție, cutii de trecere;
- echipamente de comanda, automatizare și măsurare;
- fundații, elemente de susținere a liniilor, instalații de legare la pământ, conductoare, izolatoare, cleme, armături, utilizate pentru iluminatul public;

Art. 73. Prin activitatea serviciului se aduc la îndeplinire următoarele sarcini :

- administrarea și întreținerea instalațiilor electrice de iluminat public;
- asigurarea calității lucrărilor de reparații conform legislației;
- lucrările vor fi executate cu personal calificat și autorizat conform prevederilor legale
- se asigură montarea și întreținerea instalațiilor automate de dirijare a circulației, a semafoarelor, precum și echiparea străzilor cu instalații, indicatoare de dirijare și orientare ;
- ia măsuri pentru acordarea corectă a sumelor compensatorii tranzitorii pentru personalul din subordine;
- se verifică calitatea materialelor puse în operă și refuză materialele necorespunzătoare; nu permite intrarea în procesul de producție a materiilor și materialelor fără forme legale;
- se supraveghează și se îndrumă pe faze și operații toate lucrările încredințate serviciului și se raportează la cererea conducerii unității stadiul de execuție a lucrărilor;
- se solicită din timp documentațiile pentru lucrările ce urmează a se executa trimestrial, semestrial, anual;
- se iau măsuri, prin propuneri scrise, în cazul abaterilor disciplinare ale personalul muncitor;
- se iau masuri pentru respectarea R.O.F., R.O.I., N.T.S.M., P.S.I.;
- se organizează activitatea și se întocmesc fișele posturilor pentru personalul subordonat în concordanță cu R.O.F. și R.O.I.;
- în cadrul serviciului, la vacantarea unor posturi, concedii de odihnă, concedii medicale, concedii îngrijirea copilului, detașări, delegări etc., se redistribuie sarcinile și atribuțiile rămase neacoperite, prin act adițional la fișa postului;
- se aduc la îndeplinire, în domeniul de activitate, Dispozițiile Primarului, Deciziile Directorului General, Hotărârile Consiliului Local sau alte prevederi legale.

CAPITOLUL 7. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE BENEFICIARILOR

Art. 74. Beneficiarii serviciului public de organizare și optimizare a circulației rutiere și pietonale precum și serviciului de instalare, întreținere și funcționare a sistemelor de semnalizare și dirijare a circulației urbane în vederea asigurării siguranței traficului și pentru fluidizarea acestuia, au următoarele drepturi:

- a. acces neîngrădit la informațiile publice privind serviciul public de organizare și optimizare a circulației rutiere și pietonale precum și serviciului de instalare, întreținere și funcționare a sistemelor de semnalizare și dirijare a circulației urbane;
- b. garantarea accesului dreptului de a beneficia de serviciul public de organizare și optimizare a circulației rutiere și pietonale precum și serviciului de instalare, întreținere și funcționare a sistemelor de semnalizare și dirijare a circulației urbane;
- c. de a beneficia de prevederile hotărârilor deciziilor autorității administrației publice locale în legătură cu serviciul public de organizare și optimizare a circulației rutiere și pietonale precum și serviciului de instalare, întreținere și funcționare a sistemelor de semnalizare și dirijare a circulației urbane.

Art. 75. Beneficiarii serviciul public de organizare și optimizare a circulației rutiere și pietonale precum și serviciului de instalare, întreținere și funcționare a sistemelor de semnalizare și dirijare a circulației urbane au următoarele obligații:

- a. să respecte prevederile prezentului regulament, în caz contrar fiind sancționați contravențional;
- b. să nu producă deteriorări ale echipamentelor și instalațiilor aferente sistemului;
- c. să nu distrugă construcțiile și instalațiile utilitare aferente serviciului;
- d. să nu ocupe cu construcții provizorii sau permanente zonele inventariate ca bunuri aparținând sistemului.

CAPITOLUL 8. INDICATORI DE PERFORMANȚĂ

Art. 76. Indicatorii de performanță ai serviciul public de organizare și optimizare a circulației rutiere și pietonale precum și serviciului de instalare, întreținere și funcționare a sistemelor de semnalizare și dirijare a circulației urbane se stabilesc prin Regulamentul serviciului și se aprobă de către autoritatea administrației publice locale.

Art. 77. (1) Indicatorii de performanță reprezintă parametrii ce trebuie respectați de către operator în asigurarea serviciului public de organizare și optimizare a circulației rutiere și pietonale precum și serviciului de instalare, întreținere și funcționare a sistemelor de semnalizare și dirijare a circulației urbane

(2) Indicatorii de performanță au scopul de a asigura condițiile pe care trebuie să le îndeplinească serviciul, avându-se în vedere:

- a) continuitatea din punct de vedere cantitativ și calitativ;
- b) adaptarea permanentă la cerințele autorității administrației publice locale;
- c) soluționarea la timp a reclamațiilor referitoare la prestarea serviciului;
- d) înregistrarea activităților privind măsurarea prestațiilor în cadrul serviciului;
- e) modul de respectare și îndeplinire a obligațiilor asumate;
- f) îmbunătățirea parametrilor de calitate ai activității prestate;
- g) creșterea gradului de înfrumusețare a orașului.

(3) Autoritatea administrației publice locale poate aplica penalități contractuale operatorului în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de eficiență și calitate la care s-a obligat ori nu respectă indicatorii de performanță ai serviciului.

Art. 78. În conformitate cu competențele și atribuțiile legale ce îi revin, autoritatea administrației publice locale are acces neîngrădit la informațiile necesare stabilirii:

- a) modului de aplicare a legislației;
- b) modului de respectare îndeplinire a obligațiilor asumate de operator;
- c) calității și eficienței serviciilor prestate la nivelul indicatorilor de performanță stabiliți;
- d) modului de administrare, exploatare, conservare și menținere în funcțiune, dezvoltare sau modernizare a sistemelor publice din infrastructura edilitar-urbană încredințată;
- e) modului de formare și stabilire a prețurilor, tarifelor și taxelor pentru serviciul public de organizare și optimizare a circulației rutiere și pietonale precum și serviciului de instalare, întreținere și funcționare a sistemelor de semnalizare și dirijare a circulației urbane;
- f) respectării parametrilor ceruți prin prescripțiile tehnice a normelor metodologice.

Art. 79. Indicatorii de performanță ai serviciul public de organizare și optimizare a circulației rutiere și pietonale precum și serviciului de instalare, întreținere și funcționare a sistemelor de semnalizare și dirijare a circulației urbane sunt dați în Anexa nr. 5.2 la prezentul regulament.

Art. 80. Indicatorii de performanță prevăzuți în Anexa nr. 5.2 la prezentul regulament au caracter minimal și pot fi suplimentați conform prevederilor legale, funcție de situațiile ce pot să apară.

ANEXA 5.1. INDICATORI DE PERFORMANȚĂ MINIMALI PENTRU SERVICIILE DE ORGANIZARE SI OPTIMIZARE A CIRCULAȚIEI RUTIERE ȘI PIETONALE ȘI DE INSTALARE, ÎNTREȚINERE ȘI FUNCȚIONARE A SISTEMELOR DE SEMNALIZARE ȘI DIRIJARE A CIRCULAȚIEI URBANE ÎN VEDEREA ASIGURĂRII SIGURANȚEI TRAFICULUI ȘI PENTRU FLUIDIZAREA ACESTUIA

Nr. crt.	Indicator	Grad de îndeplinire
1	Intersecții semaforizate interconectate la sistemul de coordonare centrală, raportat la numărul total de intersecții.	100%
2	Intersecții dotate cu camere video interconectate la sistemul de supraveghere si coordonare centrala, raportat la numărul total de intersecții	75%
4	Numărul zilnic de semafoare interconectate care nu au funcționat pentru o perioada de: a) ≤ 30 minute în orele de vârf 07 ⁰⁰ - 09 ⁰⁰ și 16 ⁰⁰ – 18 ⁰⁰ b) ≥ 30 minute în orele de vârf 07 ⁰⁰ - 09 ⁰⁰ și 16 ⁰⁰ – 18 ⁰⁰	2
5	Numărul zilnic de camere video care nu au funcționat pentru o perioadă mai mare de o oră	2
8	Timpul mediu de așteptare a mașinilor în intersecțiile semaforizate in orele de vârf seara	10 min
9	Timpul mediu de așteptare a mașinilor în intersecțiile semaforizate în orele de vârf dimineața	10 min
11	Timpul mediu de așteptare al mijloacelor de transport în comun în intersecțiile semaforizate	10 min
13	Timpul necesar identificării și intervenției la evenimente	4 ore
14	Timpul necesar remedierii defecțiunilor avariilor echipamentelor de pe teren	24 ore
16	Numărul de reclamații ale participanților la trafic privind calitatea serviciului public de organizare și optimizare a circulației rutiere și pietonale precum și serviciului de instalare, întreținere și funcționare a sistemelor de semnalizare și dirijare a circulației urbane. a) Numărul de reclamații care s-au dovedit a fi justificate; b) Numărul de reclamații la care s-a răspuns în termenul legal, raportat la numărul total de reclamații; c) Numărul de reclamații rezolvate raportat la numărul de reclamații justificate	0 100% 100%
17	Numărul de accidente produse de nefuncționarea serviciului public de organizare și optimizare a circulației rutiere și pietonale precum și serviciului de instalare, întreținere și funcționare a sistemelor de semnalizare și dirijare a circulației urbane	0
18	Despăgubiri plătite de operatorul serviciului public de organizare și optimizare a circulației rutiere și pietonale precum și serviciului de instalare, întreținere și funcționare a sistemelor de semnalizare și dirijare a circulației urbane, cauzate nefuncționării serviciului.	0