



HOTĂRÂREA NR.168

privind modificarea tarifului maximal de distanță pentru executarea serviciului public de transport public local de persoane în regim de taxi

Consiliul Local al municipiului Râmnicu Vâlcea, întrunit în ședință ordinară la data de 31 mai 2022, la care participă 22 de consilieri din cei 23 în funcție;

Luând în discuție Referatul de aprobare nr.22930 din 20.05.2022 al cărui semnatar este primarul municipiului prin care se propune inițierea unui proiect de hotărâre privind modificarea tarifului de distanță maximal pentru executarea serviciului public de transport public local de persoane în regim de taxi, la valoarea de 4 lei/km, începând cu data de 01 iunie 2022;

Văzând Raportul nr.22955 din 20.05.2022, întocmit de Direcția Dezvoltare Locală, precum și avizele comisiilor de specialitate nr.1, pentru administrație publică locală, juridică, apărarea ordinii și liniștii publice, a drepturilor cetățenilor, nr.2, de buget-finanțe, prognoze economico-sociale și nr.3, pentru servicii publice și comerț, întreprinderi mici și mijlocii, administrarea domeniului public și privat, agricultură;

Având în vedere că potrivit competențelor stabilite prin Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, Consiliul Local a adoptat hotărâri privind aprobarea tarifului maximal de distanță pentru executarea serviciului public de transport public local de persoane în regim de taxi, ultima hotărâre fiind hotărârea Consiliului Local nr.496/28.12.2017, prin care tariful maximal a fost aprobat în cuantum de 3 lei/km;

Ținând seama de adresa înregistrată la Primăria municipiului sub nr.11184/14.03.2022 prin care Camera Națională a Taximetriștilor din România – Filiala Vâlcea a solicitat majorarea tarifului maximal de distanță pentru efectuarea serviciului de transport persoane în regim de taxi, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr.496/28.12.2017, la 5 lei/km; de asemenea, având în vedere că potrivit fișei de fundamentare anexată la referatul de aprobare, tariful maximal de distanță este în valoare de 3,42 lei/km, astfel încât solicitarea de aprobare a tarifului de 5 lei/km este nesusținută, apreciindu-se astfel că un tarif maximal de distanță în cuantum de 4 lei/km acoperă integral cheltuielile din fișa de fundamentare;

În temeiul prevederilor Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordinului nr.356/29.11.2007 privind aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003 și ale Ordinului nr.243/03.12.2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi;

Respectându-se procedura prevăzută de Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată;

În baza art.129, alin.(2), lit.d), art.139, alin.(3), lit.a) și art.196, alin.(1), lit.a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Întrunind 22 de voturi "pentru", 0 voturi "împotrivă" și 0 abțineri,

HOTĂRĂȘTE :

Art.1. (1) Începând cu data de 01 iunie 2022, se modifică tariful de distanță maximal pentru executarea serviciului public de transport local de persoane în regim taxi la 4 lei/km, conform fișei de fundamentare - anexă la prezenta hotărâre.

(2) Tariful de distanță utilizat de transportatorii autorizați va fi stabilit prin contractul de dispecerat taxi, încheiat de aceștia cu dispeceratul autorizat.

Art.2 Tariful stabilit prin contractul de dispecerat taxi se va aplica în condițiile reglării aparatului de taxat de către societatea autorizată, a aplicării pe portierele din față ale autovehiculului care execută serviciul de transport în regim de taxi a înscrisurilor privind valorile tarifelor de distanță (lei/km) practicate pe timp de zi și pe timp de noapte și a modificării listei tarifelor practicate, aflată în interiorul autovehiculului, vizată de către autoritatea de autorizare.

Art.3. Prezenta hotărâre se dă publicității și se comunică în copie:

- Instituției Prefectului-județul Vâlcea;
- Primarului municipiului;
- Direcției Dezvoltare Locală;
- Direcției Poliției Locale a municipiului Râmnicu Vâlcea;
- Serviciului Rutier Rm. Vâlcea;
- Camerei Naționale a Taximetriștilor din România – Filiala Vâlcea.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Ionuț Eduard NUICĂ



CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE,
SECRETAR GENERAL,
jurist Ion DIDOIU

Râmnicu Vâlcea, 31 mai 2022

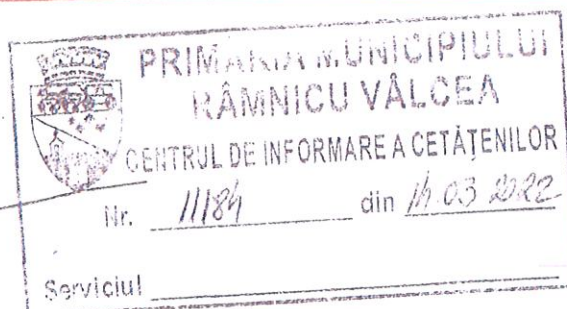


Camera Nationala a Taximetristilor din Romania

CNTR

Str. George Enescu 27 - 29, sector 1, Bucuresti
Tel/Fax: 021/312.20.97, 021/312.20.99
email: cntr@k.ro

Camera Nationala a Taximetristilor fil. Valcea
RM. VALCEA
Tel/fax : 0740 050502
Nr. inreg. : 01 / 11.03.2022



CATRE,

PRIMARIA MUN. RAMNICU VALCEA
Directia Evidenta Patrimoniu, Cadastru, Gospodarie Comunala si Servicii

Urmare solicitarilor primite din partea operatorilor de transport persoane in regim de taxi autorizati, privind majorarea tarifului maximal practicat, va rugam supunerea spre aprobare a acestuia, conform Notei de fundamentare si a Raportului de expertiza atasate.

RAPORT DE EXPERTIZA



OBIECTUL STUDIULUI

Studiu asupra cheltuielilor realizate pentru asigurarea desfasurarii activitatii de taximetrie in vederea stabilirii tarifului/km pentru un transportator autorizat .

Capitolul 1.

1.1 Introducere

Obiectivul lucrarii il constituie intocmirea unui studiu asupra cheltuielilor efectuate pentru desfasurarea activitatii de taximetrie in vederea stabilirii costurilor pe baza carora se poate determina un tariful maximal, necesar practicarii activitatii de taximetrie.

1.2 Necesitatea si motivatia studiului

Prestatorii de servicii de taximetrie se adreseaza unei piete de consumatori, beneficiari ai serviciilor de taxi, care functioneaza dupa principiul cererii si ofertei.

Pentru combaterea concurentei neloiale intre executantii serviciilor de taximetrie, prin practicarea unor tarife sub costuri si incalcarea prevederilor legale in acest sens, precum si pentru protectia beneficiarilor unor astfel de servicii, este necesara calculatia unui tarifu/km care sa tina cont de considerentele de mai sus.

In urma efectuarii studiului pe baze economice, care va tine cont de toate cheltuielile aferente unei astfel de activitati, va rezulta o suma minima lunara care trebuie incasata pentru a nu lucra sub costuri si a cadea in acest fel sub incidenta legii.

Costurile aferente acestei activitati reprezinta factorul cheie in decizia tarifului/km.

Este adevarat ca tariful/km este dat de piata si problemele financiare ale fiecarui transportator autorizat, insa, din punct de vedere al ofertantului, pretul trebuie sa asigure

recuperarea cheltuielilor precum si obtinerea unui profit rezonabil peste costul minim al prestatiei.

In stabilirea tarifului/km. optim, practicat de catre fiecare societate de taxi in parte, vor interveni si considerente care tin cont de marketing si de posibilitatea mentinerii unui anumit standard al transportatorului autorizat respectiv in raport de relatia acestuia cu clientii.

De aceea studiul are un caracter general si se refera doar la stabilirea unui tarif maximal, tarif care nu poate fi depasit de nici un operator de transport persoane in regim de taxi autorizat .

Capitolul 2.

2.1 Structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea/ajustarea sau modificarea tarifului de distanta (pornire) pentru serviciul public de transport persoane in regim de taxi .

	ELEMENTE DE CHELTUIELI	VALORI lei / luna		
		Stabilire	Ajustare	Modificare
I	Cheltuieli materiale	luna		
01	Carburanti (176 l/luna; 22 zile/luna/100 km/zi ; 8,00 lei/l = 1408 lei)	1408		
02	Schimb ulei autoturism si filtru ulei (2 schimb/an = 600 lei/an)	50		
03	Amortizare (50000ron / 60 luni)	833		
04	Piese schimb	200		
05	Service auto	100		
06	Anvelope (5 buc / an)	100		
07	Acumulatori auto	35		
	Alte cheltuieli materiale, din care :			
08	Casa de marcat fiscala	-		
09	Caseta taxi	-		
10	Statie de emisie-receptie	-		
11	Taxa dispecerat	150		
12	Birotica	5		
13	Hartie termica	6		
14	Colante taxi	-		
15	Cheltuieli intretinere interior si exterior	120		
II	Cheltuieli cu taxe/impozite/autorizatii/asigurari			
01	Asigurarea RCA	85		
02	Asigurarea CASCO	-		
03	Asigurare pasageri si bagaje	2		
04	Inspectia tehnica periodica - 6luni	20		
05	Verificare metrologica	6		
06	Autorizatie taxi	25		
07	Agreare RAR	8		
08	Impozit auto DITL	10		
09	Taxa de drum	11		

III	Cheltuieli cu salariile			
01	Salariu sofer - venitul net la salariul minim 2550 lei	1524		
02	CAS	638		
03	CASS	255		
04	Impozit pe venit	133		
05	CAM 2,25%	57		
	TOTAL 1	5781		
IV	Profit 30%	1734		
	TOTAL GENERAL	7515		
V	Total km rulati, in medie/pe zi, luati in calcul	100		
VI	Tarif de distanta in prezent lei/km	2,98		
VII	Tarif de pornire	2,98		
VIII	Zile lucratoare / luna	22		

2.2 Calculul tarifului / km

• Suma de 7515 lei reprezinta totalul cheltuielilor efectuate in cursul unei luni pentru un autoturism, astfel rezultand:

$$7.515 \text{ lei} : 22 \text{ zile lucratoare} \backslash \text{luna} = 342 \text{ lei/zi}$$

$$342 \text{ lei/zi} : 100 \text{ km rulati (in medie) } = 3,42 \text{ lei/km}$$

Tinem sa precizam ca ultima hotarare a Consiliului Local cu privire la aprobarea tarifului de distanta maximal este HCL 496/ 2017.

In concluzie solicitam aprobarea unui tarif maximal de 5,00 lei/km, avandu-se in vedere ca evolutia preturilor, a tuturor elementelor care fac obiectul acestei note de fundamentare, este in crestere.

Presedinte ,
Dogaru Sorin



Președinte de ședință,
Secretar general,

