



HOTĂRÂREA NR. 302

privind aprobarea proiectului Extinderea transportului public de călători – etapa a II-a și a cheltuielilor aferente acestuia

Consiliul Local al municipiului Râmnicu Vâlcea, întrunit în ședință extraordinară convocată de îndată la data de 14 octombrie 2022, la care participă 20 de consilieri locali din cei 23 în funcție;

Luând în discuție Referatul de aprobare nr. 43636 din data de 12.10.2022, al cărui semnatar este Primarul municipiului, prin care se propune inițierea unui proiect de hotărâre privind aprobarea proiectului *Extinderea transportului public de călători – etapa a II-a și a cheltuielilor aferente acestuia*;

Văzând Raportul nr. 43637 din 12.10.2022 întocmit de Direcția Dezvoltare Locală, precum și avizele comisiilor de specialitate nr.1, pentru administrație publică locală, juridică, apărarea ordinii și liniștii publice, a drepturilor cetățenilor și nr.2, de buget-finanțe, prognoze economico-sociale;

Ținând seama de faptul că prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 2615/05.10.2022 a fost modificat și completat Ghidul specific – Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului Național de Redresare și Reziliență, în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10 – Fondul Local, aprobat prin Ordinul ministrului, dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 999/2022, prevederile ordinului vizând în principal stabilirea datei și orei de începere a depunerii de proiecte în cadrul runde a II - a, respectiv 14 octombrie 2022, ora 10.00, apelul de proiecte fiind deschis tuturor unităților administrativ-teritoriale, în limita fondurilor alocate pentru fiecare investiție, pe baza principiului primul venit, primul servit;

Luând în considerare că printre documentele obligatorii ce constituie anexe la cererea de finanțare, se regăsește și *Hotărârea de aprobare a proiectului și a cheltuielilor aferente acestuia*;

În temeiul prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, ale Hotărârii Guvernului nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, ale Ordinului ministrului dezvoltării, lucrărilor Publice și Administrației nr. 999/2022 pentru aprobarea Ghidului specific – Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului Național de Redresare și Reziliență, în cadrul apelurilor de proiecte

PNRR /2022/C10, Componenta 10 – Fondul Local, cu modificările și completările ulterioare;

În baza art.129, alin.(2), lit.b), art.139, alin.(3), lit.a) și art.196 alin.(1), lit.a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Întrunind 20 de voturi "pentru", 0 voturi "împotriva" și 0 abțineri,

HOTĂRĂȘTE :

Art.1. Se aprobă participarea Unității administrativ – teritoriale Municipiul Râmnicu Vâlcea în cadrul proiectului *Extinderea transportului public de călători - etapa a II-a*, ce urmează a fi depus la finanțare în parteneriat cu unitatea administrativ-teritorială comuna Bujoreni, în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10 – Fondul Local.

Art.2. Se aprobă cheltuielile aferente proiectului, respectiv valoarea maximă eligibilă de 3.750.000 euro fără TVA, respectiv 18.460.125 lei fără TVA, la cursul Inforeuro din luna mai 2021, respectiv 1 euro = 4,9227 lei, precum și suportarea din bugetul local a cheltuielilor neeligibile ce pot apărea pe parcursul implementării proiectului, proporțional cu contribuția UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea la cheltuielile eligibile conform Acordului de parteneriat.

Art.3. Se aprobă Nota de fundamentare a investiției conform anexei nr. 1 la prezenta hotărâre.

Art.4. Se aprobă Acordul de parteneriat pentru realizarea proiectului *Extinderea transportului public de călători – etapa a II -a*, conform anexei nr.2 la prezenta hotărâre.

Art.5. Descrierea sumară a investiției *Extinderea transportului public de călători – etapa a II -a* se regăsește în anexa nr. 3 la prezenta hotărâre.

Art.6. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția Dezvoltare Locală.

Art.7. Prezenta hotărâre se comunică în copie:

- Instituției Prefectului-județul Vâlcea;
- Primarului municipiului;
- Direcției Dezvoltare Locală;
- Direcției Economico-Financiară;
- UAT comuna Bujoreni.

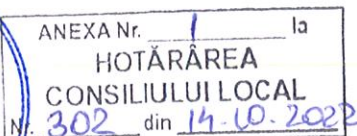
PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Iuliana-Maria POPESCU



CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE,
SECRETAR GENERAL,
jurist Ion DIDOIU

A large, stylized handwritten signature in blue ink, likely belonging to the General Secretary, Ion Didoiu.

Râmnicu Vâlcea, 14 octombrie 2022



Model F

ANEXA nr. 1 la HCL nr. din

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local

Apel proiect: I.1 Mobilitate urbană durabilă I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)

Titlu proiect: „Extinderea transportului public de călători – etapa a II a”

Cuprins

1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.).....	2
2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	11
3. Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	16
4. Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	17
5. Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	19
6. Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	22
7. Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	23
8. Descrierea procesului de implementare	30
9. Alte informații	33

1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)

Municipiul reședință de județ Râmnicu Vâlcea este un municipiu de rang II prin clasificarea definită în cadrul legii nr. 351 / 2001 și este reședința județului Vâlcea, fiind principalul centru urban al județului. Municipiul este compus din orașul propriu-zis și din mai multe localități componente (Aranghel, Căzănești, Copăcelu, Dealu Malului, Poenari, Priba, Râureni, Stolniceni, Troian), în realitate foste așezări rurale integrate treptat în componența municipiului, respectiv sate (Fețeni, Goranu, Lespezi, Săliștea). Satele din urmă menționate au aparținut comunei Goranu care a fost desființată în anul 1995 și absorbită administrativ de către municipiu (caz aproape singular în istoria post-decembristă a României).

Dinamicile spațiale ale mobilității de la nivelul Municipiului Râmnicu Vâlcea vor fi analizate dincolo de limita teritorială a municipiului, studiind Zona Urbană Funcțională Râmnicu Vâlcea (ZUF). Aceasta a fost delimitată conform raportului Băncii Mondiale „Orașe Magnet” pe baza criteriului de navetism al forței de muncă (cuprinzând UAT-urile în care minim 15% din populația ocupată face naveta către municipiu, inclusiv enclavele, minus exclavele), în conformitate cu metodologia utilizată de OECD și EUROSTAT. Astfel, a rezultat un teritoriu mult mai extins decât componența fostei ADI Zona Metropolitană, cu o populație de peste 233.000 de locuitori, comparabilă cu a unor municipii de rang superior. Delimitarea zonei urbane funcționale se întinde până la limita cu orașul Horezu în vest, granița cu județul Argeș în est, municipiul Drăgășani în sud și orașul Călimănești în nord.

Municipiul Râmnicu Vâlcea a fost membru fondator în anul 2013 la constituirea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Râmnicu Vâlcea, care era compusă din următoarele UAT-uri: Municipiul Râmnicu Vâlcea, Ocnele Mari, Călimănești, Băile Govora, Băile Olănești, Păușești-Măglași, Vlădești, Bujoreni, Muereasca, Runcu, Mihăești, Băbeni, Dăești, Sălătrucel, Berislăvești, Bunești, Frâncești, Șirineasa. După doi ani de funcționare, structura asociativă a fost desființată pe fondul nemulțumirii membrilor referitor la activitatea ADI.

La nivelul rețelei globale de transport rutier, Zona Urbană Funcțională Râmnicu Vâlcea prezintă conexitate ridicată, fiind racordată la rețeaua Trans-Europeană de Transport Centrală (TEN-T Core) prin coridorul care leagă granița de vest (Nădlac) de Arad – Timișoara – Lugoj – Deva – Sebeș – Sibiu – Râmnicu Vâlcea – Pitești – București – Constanța. Acesta va fi, la momentul finalizării sale la nivel de autostradă, principala axă rutieră din România, cu un rol strategic în Europa Centrală și de Sud-Est. În prezent, se află în construcție sau proiectare pe mai multe tronsoane din autostrada Sibiu – Pitești care trec pe teritoriul județului Vâlcea, finalizarea acestora urmând să aibă loc, cel mai probabil, în jurul anului 2030. De asemenea, CNAIR a demarat procedurile pentru proiectarea conexiunii municipiului cu respectiva autostradă, pe traseul actual al DN 73C, pe o lungime de circa 13 km, până la nodul Tigveni.

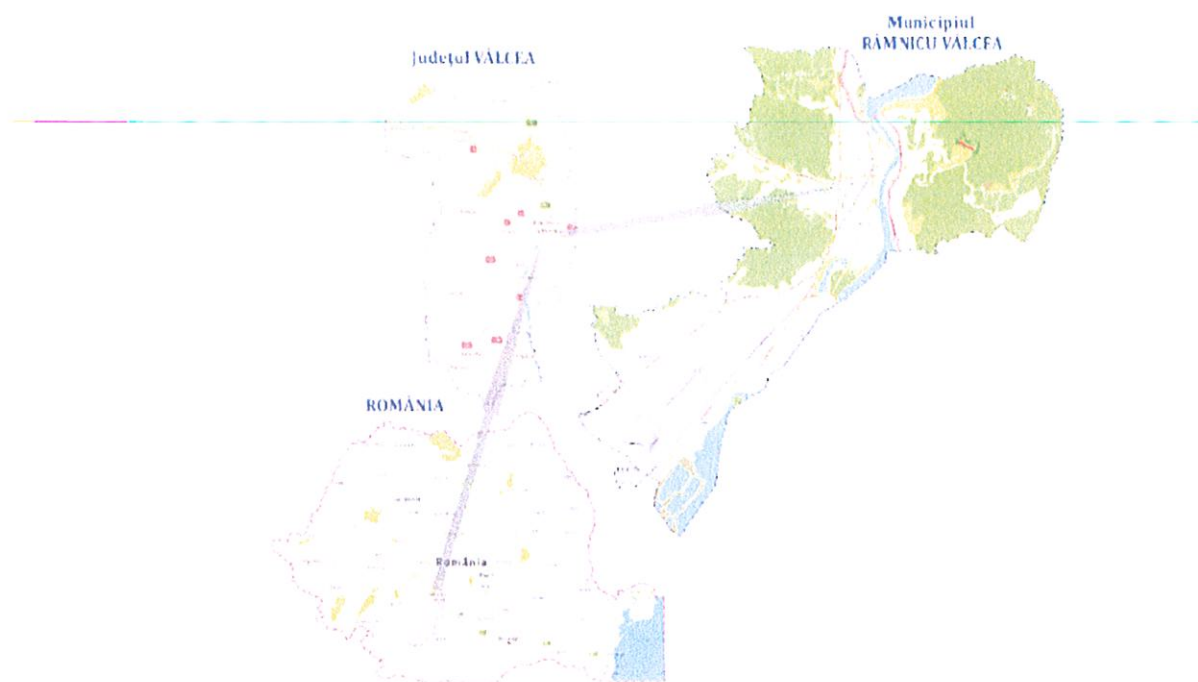


Figura 1 Arealul Județului Vâlcea și Municipiului Râmnicu Vâlcea

Cea mai importantă arteră rutieră care este tangentă cu municipiul este drumul european E81 (Halmeu – Satu Mare – Cluj-Napoca – Sebeș – Sibiu – Râmnicu Vâlcea – Pitești – București). Pe lângă aceasta, Municipiul Râmnicu Vâlcea mai este traversat de Drumul Național (DN) 64 și de Drumul Național (DN) 67, ambele fiind artere care intersectează drumuri europene: E574 (principalul coridor de transport din zona sudică a țării), E81, E79 și E70.

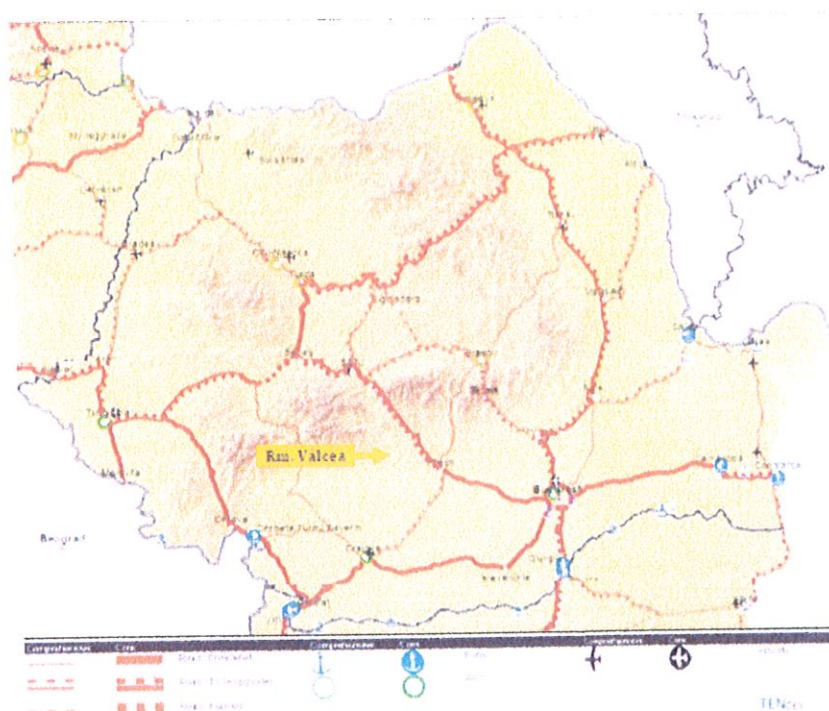


Figura 2 Rețeaua TEN-T rutieră în zona ZUF Râmnicu Vâlcea. Sursa: Comisia Europeană, 2021

Municipiul Râmnicu Vâlcea este situat în zona de nord-est a regiunii Sud Vest Oltenia, de-a lungul râului Olt, la poalele Carpaților Meridionali. În graficul de mai jos este prezentată distanța rutieră dintre municipiul Râmnicu Vâlcea și cele mai mari orașe din România.

- Râmnicu Vâlcea – București: 179 km
- Râmnicu Vâlcea – Cluj-Napoca: 292 km
- Râmnicu Vâlcea – Iași: 515 km
- Râmnicu Vâlcea – Brașov: 173 km
- Râmnicu Vâlcea – Constanța: 413 km
- Râmnicu Vâlcea – Oradea: 408 km
- Râmnicu Vâlcea – Timișoara: 369 km
- Râmnicu Vâlcea – Sibiu: 100 km
- Râmnicu Vâlcea – Craiova: 128 km
- Râmnicu Vâlcea – Pitești: 62 km



Figura 3 Rețeaua majoră de circulație din ZUF Râmnicu Vâlcea

În ceea ce privește modernizarea rețelei stradale, potrivit datelor colectate de INS la nivelul anului 2020, rețeaua stradală are o lungime de aproximativ 215 km, dintre care 190 km erau modernizate. Lungimea străzilor modernizate prezintă o creștere de 30 de km față de anul de referință 2014.

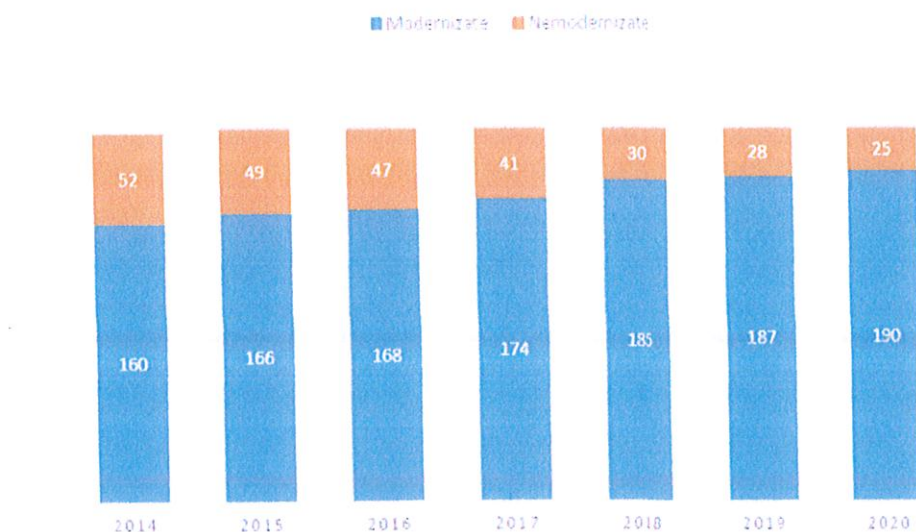


Figura 4 Rețeaua stradală (km) din municipiul Râmnicu Vâlcea, pe categorii de străzi, 2014-2020

În cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Râmnicu Vâlcea este indicată o structură a rețelei principale de trafic de tip radial, bazată pe 5 direcții principale: DN 7 – spre București, respectiv Sibiu; DN 64 – spre Drăgășani, respectiv Olănești; DN 67 – spre Horezu. Astfel, circulația are tendința de a se concentra pe câteva artere majore din zona centrală a municipiului. Așadar, se identifică o rețea stradală cu o încărcare dezechilibrată, care conduce la prezența unui trafic anevoios în zonele rezidențiale, ce are drept consecință poluarea aerului, poluarea fonică, deteriorarea infrastructurii rutiere, riscuri mai mari pentru pietoni etc. Conform documentului de planificare strategică (PMUD), reiese că traficul interior, de tranzit și de penetrație, împreună cu creșterea gradului de motorizare pune cea mai mare presiune pe rețeaua stradală și îngreunează mobilitatea motorizată din oraș.

Starea drumurilor din municipiul Râmnicu Vâlcea este considerată a fi bună. Față de anul 2014, când erau circa 52 km de străzi nemodernizate, în anul 2020 lungimea acestora era de doar 25 de km, autoritățile urmând să investească în modernizarea acestora având în vedere creșterea timpilor de deplasare, consumul de combustibil și daunele automobilelor provocate de calitatea acestora.

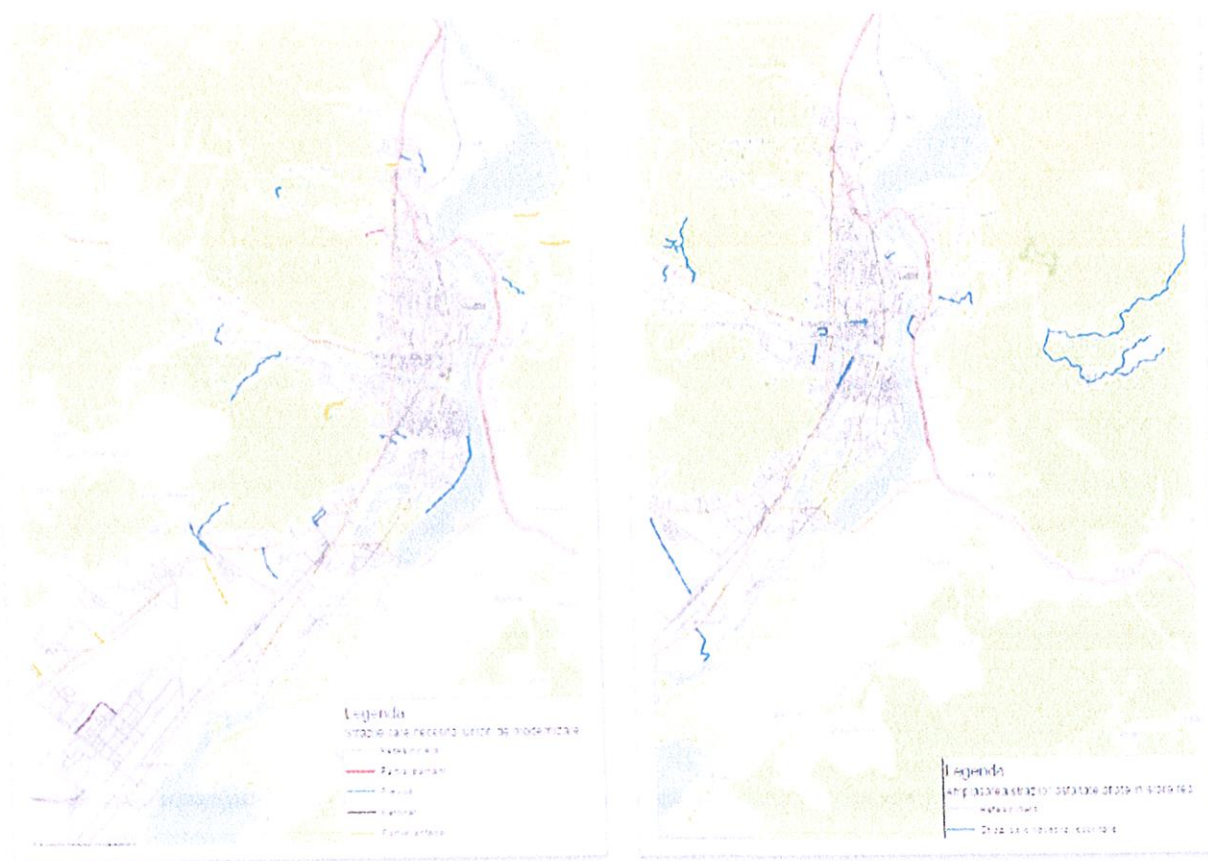


Figura 5 Străzile care necesită lucrări de modernizare, Municipiul Râmnicu Vâlcea

Se constată că la nivel local există pe lângă rețeaua rutieră asfaltată, drumuri din parțial pământ, drumuri pietruite, drumuri betonate și drumuri parțial asfaltate.

În ceea ce privește indicele de motorizare la nivelul Municipiului Râmnicu Vâlcea acesta atingea în anul 2015, 385 de vehicule la 1000 de locuitori, iar situația vehiculelor înmatriculate în Municipiu era următoarea: persoane fizice – 34648 vehicule, persoane juridice 11105 vehicule și totalul de 45743 vehicule.

Disponibilitatea utilizării unui vehicul prezintă un rol vital și omniprezent în alegerile privind deplasările pe care indivizii aleg să le efectueze. Acest lucru se manifestă atât în planificarea deplasărilor pe termen scurt, cât și pe orizonturi de timp medii și lungi.

Deși la nivelul populației există disponibilitate ridicată de utilizare a autoturismelor, în special în scop de navetă, prin îmbunătățirea ofertei de transport public în localitățile partenere se poate obține creșterea nivelului de utilizare a transportului public în detrimentul autovehiculelor personale.

Transportul în comun în municipiul Râmnicu Vâlcea se desfășoară pe principalele artere din oraș și asigură deplasările necesare către locul de muncă, zonele rezidențiale, serviciile publice etc. Conform datelor Politicii Urbane a României, în municipiul Râmnicu Vâlcea ponderea deplasărilor efectuate cu mijloacele de transport în comun de către populație ajungea la 41,9% (din totalul 73,9% din populație care opta pentru o mobilitate motorizată).

Serviciul de transport public din Râmnicu Vâlcea este prestat de către ETA SA, având acționar unic Municipiul Râmnicu Vâlcea, în baza Contractului de delegarea gestiunii serviciului de transport public local nr. 49043/27.12.2018, întocmit în conformitate cu prevederile Regulamentului CE 1370/2007. Societatea ETA SA a fost înființată în anul 1998 și are ca obiect principal de activitate transportul urban, suburban și metropolitan de călători.

În prezent, sunt active 16 trasee municipale, în intervalul orar 05:00 – 00:30. Rețeaua de transport deservită cuprinde 263 de stații și este deservită de o flotă de 48 de vehicule (39 de autobuze și 9 microbuze, dintre care 23 au motorizare Euro 4 și Euro 5), cu o capacitate între 14 și 164 de locuri, la un necesar de 36 de mijloace de transport/zi. Circa 47% dintre autobuze au o vechime de peste 10 ani, iar 41% dintre acestea au norme sub Euro 3. Dintre microbuze, 78% au peste 16 ani vechime și motorizare Euro 3. În oraș pot fi achiziționate bilete de călătorie în 34 de puncte de vânzare, dintre care 5 aparțin de ETA SA și 29 de alți agenți economici. De asemenea, în oraș funcționează un automat de vânzare și reîncărcare titluri de călătorie, amplasat lângă River Plaza Mall. În urma unor proiecte de modernizare a rețelei de transport public, în prezent, biletele de călătorie pot fi achitate cu cardul bancar și prin aplicația 24PAY. Prețul unui bilet este de 2,50 lei, și este valabil timp de 60 de minute de la prima validare, pe toate traseele din oraș. Abonamentul pentru o lună costă 100 de lei, pentru 3 săptămâni – 75 de lei, 2 săptămâni – 50 de lei, respectiv, o săptămână – 25 lei, acestea fiind valabile pe toate traseele.

Pentru anumite categorii de călători există reduceri sau gratuități, după cum urmează:

- transport gratuit pentru copiii cu vârstă de până la 7 ani
- abonamente gratuite pentru elevii cu domiciliul în Râmnicu Vâlcea care frecventează instituțiile de învățământ de pe raza municipiului emise de operatorul de transport

- transport gratuit pentru călătorii care au îndeplinit vârsta de 62 de ani, pe baza actelor de identitate
- reducere de 50% a tarifului biletului sau abonamentului pentru pensionari cu vârsta mai mică de 62 de ani, cu domiciliu în Râmnicu Vâlcea, și cu pensie mai mică decât cea stabilită în conformitate cu prevederile legale în ceea ce privește nivelul pensiei sociale minime garantate, pe baza actelor de identitate și a cuponului de pensie.

Operatorul ETA SA are 131 salariați și a înregistrat, în anul 2020, venituri de 8,8 mil. lei/an din compensații pentru diferența de preț plătite de municipalitate, circa 3,2 mil. lei din încasări bilete, abonamente, transport la cerere, 0,9 mil. lei din alte activități (ridicări auto, ITP, publicitate, închiriere spații etc.). De asemenea, în anul 2020 au fost raportate 1,49 mil. călătorii, în scădere cu 38,4% față de 2019, pe fondul pandemiei de COVID-19. Raportat la anul 2016, numărul de pasageri a scăzut cu peste 60%.

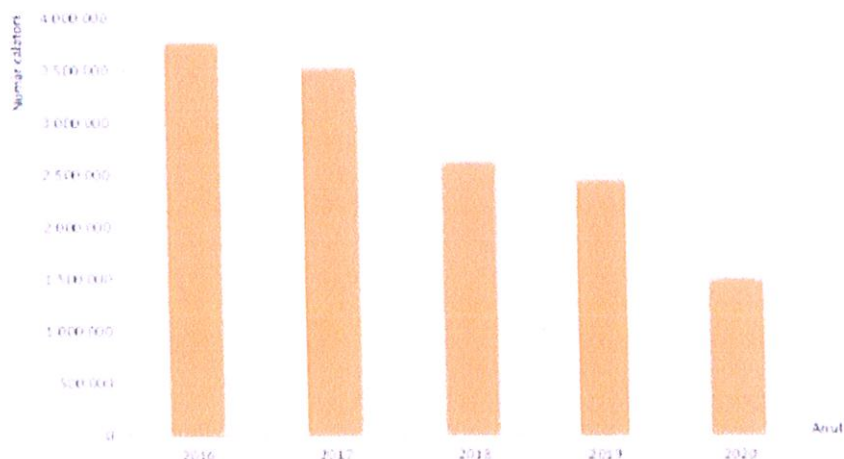


Figura 6 Dinamica numărului de călători cu transportul public în Municipiul Râmnicu Vâlcea

Transportul public se desfășoară la nivelul Municipiului Râmnicu Vâlcea conform hărții de distribuție a liniilor de transport public și a caietelor de sarcini aprobate pe fiecare traseu.

- Traseul 1: Shopping City – Colonie
- Traseul 3: Dispecerat Nord – Vlădești
- Traseul 5: Dispecerat Nord – Metnef
- Traseul 5A: Dispecerat Nord – Metnef (1 Mai)
- Traseul 6: Dispecerat Hermes – Walnut (Spitalul Județean)
- Traseul 6A: Dispecerat Hermes – Walnut
- Traseul 6V: Walnut – Uzina Mecanică
- Traseul 7: Parc Industrial – Muzeul Satului
- Traseul 8: Dispecerat Nord – Pesticide
- Traseul 8S: Dispecerat Nord – Pesticide – USD

- Traseul 8E: Elevi
- Traseu 9: Dispecerat Hermes – Valea Samnicel (Feteni)
- Traseul 10: Shopping City Mall – Briaris
- Traseul 11: Dispecerat Hermes – Uzina Mecanică (Copăcelu)
- Traseul 12: Gara – Vilmar
- Traseul 13: Dispecerat Nord – Clinica Sofianu
- Traseu Microbuze B: Dispecerat Nord – Buda
- Traseu Microbuze P: Shopping City – Poenari

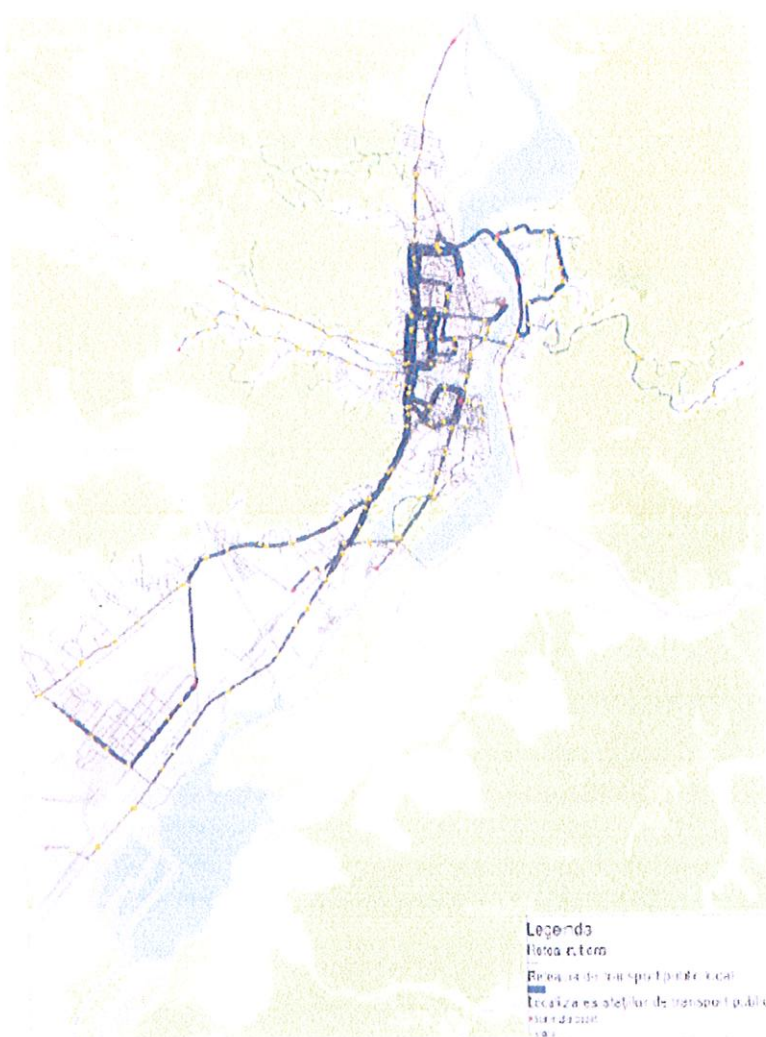


Figura 7 Traseele de transport în comun din Municipiul Râmnicu Vâlcea

Conform distribuției liniilor de transport se observă că există un grad de suprapunere ridicat al liniilor de transport public. În acest sens se evidențiază sectoarele rețelei rutiere reprezentate de Calea lui Traian, prezenta arteră fiind traversată de marea majoritate a traseelor transportului public local.

Conform datelor din PMUD, compania are în flota un număr de 44 de autobuze și 11 microbuze, cu următoarele caracteristici:

- Capacitate : 6 autobuze euro 1 (48 locuri pe scaune, 164 în total), 6 autobuze euro 2 (27-32 locuri pe scaune, 71-94 locuri în total), 11 autobuze euro 3 (28-30 locuri pe scaune, 28-108 în total), 13 autobuze euro 6 (16-41 locuri pe scaune, 36-162 locuri în total), 8 autobuze euro eev (30 de locuri pe scaune și 86 în total), 9 microbuze euro 3 (14-20 locuri pe scaune, 14-20 locuri în total) și 2 microbuze euro 5 (12 locuri pe scaune și 22 locuri în total).
- An de fabricație : 6 autobuze fabricate în 1995, 1 autobuz fabricat în 1998, 5 autobuze fabricate în 1999, 2 autobuze fabricate în 2004, 8 autobuze fabricate în 2005, 1 autobuz fabricat în 2006, 8 autobuze fabricate în 2013, 2 autobuze fabricate în 2015, 3 autobuze fabricate în 2017, 1 autobuz fabricat în 2018, 7 autobuze fabricate în 2012, 6 microbuze fabricate în 2001, 1 microbuz fabricat în 2003, 2 microbuze fabricate în 2004 și 2 microbuze fabricate în 2015.

Pe lângă cele deja menționate, în anul 2020 a fost semnat contractul de finanțare pentru proiectul „Alinierea parcului ETA SA la cerințele dezvoltării durabile” având drept scop achiziționarea a 28 de autobuze alimentate cu gaz natural comprimat (GNC) dotate cu camere de supraveghere și facilități pentru persoane cu mobilitate redusă. Un alt proiect care impactează nivelul calității transportului public din municipiu este „Modernizarea stațiilor de îmbarcare/ debarcare, echiparea mijloacelor de transport în comun și dezvoltarea unui centru utilat cu un sistem de management al traficului general în Municipiul Râmnicu Vâlcea” prin care se va extinde sistemul de e-ticketing, se va asigura modernizarea sistemului de semnalizare rutieră prin sincronizarea adaptivă a intersecțiilor semaforizate și prioritizarea vehiculelor de transport public. Tot în cadrul ultimului proiect vor fi modernizate 90 de stații de transport public,

Un număr de 7 autobuze cu combustibil alternativ au fost achiziționate prin proiectul „Construirea unei artere de legătură între b-dul Nicolae Bălcescu și b-dul Tineretului spre Nord, de la intersecția acestuia cu strada Gib Mihăescu, inclusiv rampele aferente pasajului supratran de pe b-dul Tudor Vladimirescu și achiziționarea de autobuze cu combustibili alternativi”.

În ceea ce privește transportul public periurban, în programul județean de transport sunt 5 operatori privați care prestează servicii de transport public cu autorizația Consiliului Județean Vâlcea pe următoarele rute:

- Râmnicu Vâlcea – Vlădești – Băile Olănești
- Râmnicu Vâlcea – Bujoreni – Muereasca
- Râmnicu Vâlcea – Budești – Galicea
- Râmnicu Vâlcea – Băile Govora
- Râmnicu Vâlcea – Ocnele Mari
- Râmnicu Vâlcea – Bujoreni – Dăești (Jiblea Nouă)
- Râmnicu Vâlcea – Căzănești – Mihăești (Măgura)

Problemele transportului public identificate în cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă sunt următoarele:

- Lipsa unei autobaze în partea de nord a orașului, care să reducă parcursurile „zero” ale vehiculelor la intrarea/ ieșirea pe/de pe traseu;
- Vechimea relativ mare a parcului de vehicule;
- Lipsa dotărilor din stațiile de transport public;
- Lipsa panourilor de informare atât în stații, cât și în mijloacele de transport;
- Disciplina scăzută a participanților la trafic, care de multe ori ocupă stațiile de transport public prin parcare a autovehiculelor personale, rezultând congestii ale traficului, dar și probleme de siguranță a circulației.

Modernizarea sistemului de transport public și extinderea acoperirii acestui serviciu sunt esențiale pentru creșterea calității de viață a cetățenilor și reducerea impactului de emisii GES. Pentru realizarea acestora, Municipiul Râmnicu Vâlcea alături de celelalte UAT-uri partenere (Comuna Bujoreni, Comuna Dăești, Orașul Călimănești, Comuna Vlădești, Orașul Băile Olănești, Orașul Băile Govora, Orașul Ocnele Mari, Comuna Mihăești) demarează în parteneriat o solicitare de finanțare în cadrul Componentei 10 a PNRR.

Comuna Bujoreni are o suprafață de 3270 de hectare din care intravilanul reprezintă 796,4 hectare. Administrativ teritorial, astăzi comuna se învecinează la est cu comuna Dăești, la vest cu comuna Vlădești, la sud cu municipiul Rm. Vlcea, iar la nord cu comuna Muereasca și orașul Călimănești. Față de comuna Dăești limita este dată de râul Olt, față de Râmnicu Vâlcea limita urmărește aproximativ pâraul Bujoreanca, față de comunele Vlădești, Muereasca și orașul Călimănești limita se grefează pe interfluviile dealurilor Purcăreț, Poiana Limpede, Scorușului.

Plecând de la premisa că mediul urban prezintă cele mai mari provocări la adresa sustenabilității transporturilor, în condițiile menținerii situației actuale, zona de deservire va suferi cel mai mult de pe urma congestiei, a calității reduse a aerului și a expunerii la zgomot. Mai mult, transportul urban reprezintă o importantă sursă de emisii CO₂, iar proiectarea unui oraș durabil este una dintre cele mai mari provocări cu care se confruntă factorii de decizie politică. Din fericire, mediul urban oferă numeroase alternative în materie de mobilitate, astfel încât trecerea la strategii mai nepoluante în domeniul energiei este facilitată de diversificarea tipurilor de vehicule.

Prin urmare, așa cum se precizează și în PMUD al Municipiului Râmnicu Vâlcea, pentru a asigura dezvoltarea pe o traiectorie mai sustenabilă și trasarea unor obiective pentru un sistem de transport eficient din punct de vedere al resurselor este necesară o schimbare radicală în ceea ce privește modul de abordare a mobilității urbane și periurbane.

2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică

Mobilitatea durabilă este expresia dezvoltării unui sistem de transport solid, ecologic și eficient, prietenos cu mediul, dar în același timp statornic și tradițional, asigurând un echilibru între

valorificarea modurilor și infrastructurii de transport tradiționale cu necesitatea de modernizare și asigurare a consumului eficient de resurse și promovarea modurilor de transport nepoluante.

În vederea dezvoltării orașului și creșterii calității vieții locuitorilor din localitățile partenere este necesară asigurarea unui sistem de transport eficient și durabil, accesibil geografic și economic. Rețeaua de transport dezvoltată va susține mobilitatea persoanelor și mărfurilor, creând astfel cadrul pentru îmbunătățirea calității vieții, un mediu urban atractiv, modern, ecologic și accesibil pentru locuitorii săi, pentru turiști și pentru locuitorii zonei periurbane, care învață sau muncesc în oraș.

Dezvoltarea serviciului de transport public la nivelul localităților partenere răspunde principalelor probleme de mobilitate identificate în PMUD, prin satisfacerea nevoilor de deplasare a populației, dar și necesității de reducere a poluării fonice și a aerului, aspecte ce vor permite atât creșterea performanței serviciului de transport, îmbunătățirea calității vieții populației, cât și îmbunătățirea calității mediului înconjurător.

Gradul de mulțumire limitat al cetățenilor în ce privește serviciile de transport public fac ca transportul în regim de taxi să fie o alternativă la utilizarea transportului în comun, prețurile fiind considerate de către călători destul de competitive, existând, în același timp, un număr de 642 de autorizații pentru licența de taxi eliberate pe raza municipiului, atingând astfel valoarea medie de 1 taxi la 185 de locuitori.

Prioritizarea transportului în comun în trafic prin soluții specifice de proiectare a stațiilor de autobuz, benzi dedicate și prioritate în intersecțiile semaforizate este extrem de necesară pentru îmbunătățirea acestui mijloc de transport. De asemenea, sistemul actual de tarification care este bazat pentru o singură călătorie trebuie modificat, având în vedere că în prezent acesta limitează transferul între linii. Serviciile de transport trebuie armonizate, prin existența unui operator care să asigure servicii integrate, astfel încât pasagerul să ajungă ușor în toate destinațiile necesare. Sunt necesare, de asemenea, aspecte precum creșterea nivelului de atractivitate a serviciilor prin viteza comercială, confortul vehiculelor, distanțele pe principalele legături rutiere, orar fix, GPS pentru autobuze și afișaj electronic în stații a minuterelor rămase până la sosirea autobuzului, sistem de supraveghere video în stațiile de transport în comun, cât și în flota de transport în comun, implementarea de politici de parcare care să sancționeze drastic staționarea autovehiculelor în stațiile de transport public, modernizarea sistemului de plată a biletului prin utilizarea biletului electronic și posibilitatea plății cu telefonul mobil și card bancar pentru a face transportul public mai atractiv. Conform societății civile din Râmnicu Vâlcea, alte soluții pentru accesibilizarea și fluidizare transportului în comun ar putea fi transportul public on-demand și începerea cursurilor școlare la ore diferite pentru școlile și liceele din același cartier, pentru a nu aglomera transportul public. Un sistem de transport public pentru elevi – school bus - ar putea contribui la decongestionarea traficului și ar obișnui populația tânără să utilizeze transportul în comun. Linii expres (cu opriri doar în stațiile mari) ar mari viteza și eficiența transportului în comun.

Investițiile în transportul public sunt esențiale, iar o bună infrastructură de transport public este extrem de importantă pentru navetiști și pentru a oferi posibilități eficiente de transport de călători. În

perioada de implementare 2014-2023, practic toate orașele mari din România au elaborat sau sunt în curs de a elabora planuri de mobilitate urbană, iar majoritatea acestor planuri includ componente de dezvoltare a transportului public. Aceste planuri de mobilitate recomandă deja direcții strategice majore pentru adoptare de către localitățile componente. Unul dintre domeniile importante de intervenție este subvenționarea sistemelor de transport public metropolitan, având în vedere că numărul de navetiști va fi în continuă creștere, iar un sistem de transport public eficient, care să asigure o deplasare ușoară a călătorilor în interiorul localităților componente este foarte important pentru buna funcționare a acestora. În acest sens, Primăria Municipiului Râmnicu Vâlcea a demarat promovarea unui proiect pentru dezvoltarea transportului public de călători, inclusiv prin extinderea acestuia către zone turistice din județul Vâlcea și a flotei de autobuze existente și prin digitalizarea transportului public.

Pe lângă aceste investiții, Primăria Râmnicu Vâlcea are în vedere să intervină prin reamenajarea unor intersecții sau sensuri giratorii unde au loc frecvent accidente (spre exemplu: Posada și Calea lui Traian, trecerile de pietoni din zona Bd. Tineretului – Complex Hermes – Piața Ostroveni). Conform PMUD, în perioada 2016-2020 pe teritoriul Râmnicu Vâlcea s-au produs 734 de accidente, cele mai multe accidente având loc pe axa nord-sud (Calea lui Traian), acest aspect fiind în strânsă corelație cu volumul traficului. Așadar, un sistem de transport public eficient și atractiv la nivel periurban ar reduce volumul de trafic de autovehicule personale și ar conduce la creșterea gradului de siguranță de care ar beneficia cetățenii de la nivelul tuturor localităților partenere.

Din analiza documentelor existente și a datelor culese din teren au rezultat principalele probleme legate de sistemul de transport public:

- Eficiența redusă a transportului public din localitățile partenere;
- Lipsa unei autobaze în partea de nord a orașului, care să reducă parcursurile „zero” ale vehiculelor la intrarea/ ieșirea pe/de pe traseu;
- Vechimea relativ mare a parcului de vehicule;
- Lipsa dotărilor din stațiile de transport public;
- Lipsa panourilor de informare atât în stații, cât și în mijloacele de transport;
- Disciplina scăzută a participanților la trafic, care de multe ori ocupă stațiile de transport public prin parcare a autovehiculelor personale, rezultând congestii ale traficului, dar și probleme de siguranță a circulației.
- Existența unor zone neacoperite de traseele de transport public;
- Vechimea unei părți a parcului de vehicule de transport public și încadrarea motoarelor acestora în norme de poluare ridicate;
- Existența unui sistem de tarificare care nu prezintă accesibilitate și atractivitate ridicate pentru utilizatori;
- Lipsa informațiilor în timp real asupra transportului public
- Inexistența unor stații intermodale, care să faciliteze transferul între alte moduri de transport și transportul public
- Gradul de atractivitate redus al transportului public

- Existența unor intervale de timp care nu sunt deservite corect de mijloacele de transport existente, în care există un număr mare de persoane aflate în stație care așteaptă mijlocul de transport potrivit
- Evoluția inegală a gradului de încărcare de-a lungul zilei, existând perioade în care gradul de încărcare al vehiculelor este foarte redus, dar și perioade în care s-a constatat supraaglomerarea vehiculelor

Transportul public este întotdeauna o bună alternativă la folosirea autoturismului privat. Însă pentru ca sistemul de transport public să fie preferat în locul autoturismului personal de cât mai mulți oameni, este important ca acesta să fie ușor accesibil, confortabil și omniprezent. Numărul mare de călători poate asigura o profitabilitate înaltă a companiilor de transport public, de aceea, măsurile care sporesc atractivitatea sistemului de transport public vor veni cu impact pozitiv atât pentru creșterea economiei, cât și pentru îmbunătățirea calității vieții. Însă pentru a se putea implementa măsuri cât mai eficiente, se recomandă colectarea de informații referitoare la mobilitatea cetățenilor.

Astfel, UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea are în implementare o serie de proiecte integrate finanțate prin Programul Operațional Regional 2014-2020, cu efect asupra parametrilor de mobilitate urbană (reducerea traficului, impactul asupra reducerii emisiilor de echivalent CO₂, etc.) care au drept scop încurajarea transportului în comun, reducerea emisiilor de CO₂ și translatarea către mijloace de transport alternative, implementarea unor sisteme inteligente de transport asociate (ticketing, informare călători, supraveghere video, managementul flotei), cât și realizarea de trasee dedicate transportului în comun. Aceste proiecte sunt prezentate în capitolul referitor la proiectele în curs de implementare.

Prin aceste proiecte se va asigura inclusiv prioritizarea și promovarea transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate și congestionate, precum și implementarea unui sistem inteligent de management al traficului.

În aceste condiții, proiectul „*Extinderea transportului public de călători – etapa a II a*” propune măsuri complementare intervențiilor deja realizate în Municipiul Râmnicu Vâlcea, necesitatea și oportunitatea sa rezultând din dezideratul de a operaționaliza transportul public la nivelul localităților partenere, respectiv:

- Municipiul Râmnicu Vâlcea
- Comuna Bujoreni

Dezvoltarea generală a localităților partenere are un efect major asupra nevoilor de transport și comportamentului de mobilitate, atât în cazul persoanelor, cât și al mărfurilor. Sistemul de transport constituie baza unui oraș performant, un factor cu importanță semnificativă asupra modelului de dezvoltare economică și a calității mediului, parte componentă a politicii urbane adoptate

Astfel, investiția propusă urmărește operaționalizarea transportului public la nivelul localităților partenere, prin îmbunătățirea ofertei de transport public ce va conduce la creșterea nivelului de utilizare a acestui mod de transport în detrimentul autovehiculelor personale. Totodată, investiția

propusă conduce la îndeplinirea obiectivelor strategice și operaționale stabilite prin Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Râmnicu Vâlcea privind reducerea emisiilor de CO₂ și a gazelor cu efect de seră datorate utilizării autoturismului personale. Modernizarea parcului de vehicule de transport public și asigurarea infrastructurii de alimentare electrică vor conduce la amplificarea efectelor pozitive ale proiectelor complementare, având o contribuție importantă la creșterea gradului de atractivitate și siguranță al deplasărilor cu transportul public, cu efect direct asupra creșterii cotei modale a acestui tip de deplasări și la reducerea deplasărilor cu vehiculul personal. Intervenția propusă se va regăsi în planul de direcții de acțiune al PMUD Râmnicu Vâlcea, document de planificare strategică aflat în curs de actualizare.

Astfel, proiectul analizat propune implementarea unor măsuri care să conducă la diminuarea disfuncționalităților menționate, respectiv la:

- Creșterea eficienței operării transportului public;
- Creșterea vitezei de circulație a mijloacelor de transport public;
- Creșterea confortului, atractivității și accesibilității deplasărilor cu transportul public;
- Reducerea valorilor ridicate ale traficului general și traficului de tranzit;
- Reducerea cotei modale ridicate a transportului auto;
- Reducerea emisiilor de carbon la nivelul localităților partenere prin reducerea cotei modale a deplasărilor motorizate și încurajarea utilizării modurilor de transport alternative: transport public.

În urma implementării proiectului de investiție, se vor obține următorii indicatori de rezultat, conform specificului și obiectivelor proiectului de investiție:

- Creșterea numărului de pasageri transport public la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2027);
- Creșterea numărului de mijloace de transport achiziționate până la finalizarea implementării proiectului (estimat 2026);
- Creșterea numărului de stații de încărcare pentru mijloace de transport electrice achiziționate până la finalizarea implementării proiectului (estimat 2026).

Prin urmare, din prezentarea necesității și oportunității proiectului, precum și a beneficiilor estimate ca urmare a implementării acestuia, rezultă în mod evident corelarea și contribuția la îndeplinirea viziunii de dezvoltare a mobilității urbane, ce va corespunde cu Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Râmnicu Vâlcea: *Municipiul Vâlcea va face parte dintr-un sistem de transport public durabil la nivelul localităților partenere, caracterizat de accesibilitate ridicată, care sprijină dezvoltarea și economia locală. Sistemul de transport va contribui la îmbunătățirea sănătății, siguranței și a calității vieții tuturor locuitorilor și vizitatorilor!*

3. Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local

Proiectul „Extinderea transportului public de călători – etapa a II a” este complementar din punct de vedere tehnic și funcțional cu proiectele de investiții publice finalizate asupra infrastructurii de mobilitate ce abordează deficiențele actuale din sistemul de transport și îmbunătățește disponibilitatea, calitatea și relevanța infrastructurii urbane și a dotărilor puse la dispoziția populației de la nivelul Municipiului Râmnicu Vâlcea.

Printre proiectele de investiții publice realizate la nivelul localităților partenere, cu efect inclusiv asupra mobilității urbane durabile se evidențiază:

LA NIVELUL MUNICIPIULUI RÂMNICU VÂLCEA:

1. Titlu Proiect: „Construirea unei artere de legătură între b-dul Nicolae Bălcescu și b-dul Tineretului spre Nord, de la intersecția acestuia cu strada Gib Mihăescu, inclusiv rampele aferente pasajului supratran de pe b-dul Tudor Vladimirescu și achiziționarea de autobuze cu combustibili alternativi”

Valoarea totală proiect: 70.212.360,51 lei

Activități realizate:

- Achiziționarea a 7 autobuze moderne (Conecto NGT care pot transporta 162 de persoane)
- Darea în folosință a rampelor de la pasajul supratran de pe Bulevardul Tudor Vladimirescu și legătura între Bulevardele Tineretului și Nicolae Bălcescu prin strada Ferdinand.

2. Titlu proiect: „Extindere și modernizare sistem de supraveghere video cu dispecerat, pe linia siguranței publice și prevenirea criminalității, la nivelul Municipiului Rm. Vâlcea”

Valoare totală proiect: 3.533.190,81 lei

Activități realizate:

- În cadrul proiectului au fost achiziționate și instalate un număr de 80 camere de supraveghere video (5 dintre acestea vor utiliza suport radio de tip „fără fir” iar 75 vor utiliza suport de transport fibră optică), care vor avea posibilitatea preluării și înregistrării de imagini pe timp de zi și de noapte. A fost instituit un sistem de supraveghere video cu dispecerat, care va monitoriza 30 zone cu risc criminogen sporit. Imaginile obținute de la camerele de supraveghere, atât pe timpul zilei cât și pe timpul nopții, sunt exploatate atât în scop preventiv, cât și pentru documentarea activității ilicite a persoanelor ce săvârșesc infracțiuni și contravenții. Sistemul de supraveghere cuprinde zone extinse situate în toate cartierele municipiului Rm. Vâlcea: Cartier Nord, Cartier Sud, Centru, 1 Mai, Ostroveni Sud, Budești, Inătești, Petrisor, Goranu, Troianu. Ca urmare a numeroaselor incidente provocate, care s-au soldat cu răniri și daune materiale, o importanță majoră a fost acordată și amplasării de camere de supraveghere video atât la intrarea cât și în incinta stadionului Zăvoi din Municipiul Rm. Vâlcea, cu scopul de a monitoriza permanent comportamentul spectatorilor (suporterilor) și pentru a putea interveni într-un mod civilizat pentru aplanarea conflictelor.

3. Titlu proiect: „Pasaj denivelat supratran pe bulevardul Tudor Vladimirescu”

Valoare totală proiect: 34.281.920,72 lei

Activități realizate:

- Traseul pasajului construit urmărește traseul bulevardului Tudor Vladimirescu, având patru benzi de circulație și direcția vest-est. Pasajul a fost construit în 3 etape după cum urmează:
- În prima etapă a fost realizată structura pentru firul nordic, traficul pietonal realizându-se prin executarea unui trotuar cu traversarea la nivel a caii ferate la marginea de sud a bulevardului Tudor Vladimirescu;
 - În a doua etapă a fost executată structura pasajului pentru firul de sud, circulația rutieră desfășurându-se pe firul de nord executat în faza precedentă;
 - În etapa a III - a a fost finalizat pasajul prin executia benzilor secundare de acces și a pasarelei pietonale cu scări de acces la capete și lifuri pentru persoanele cu dizabilități.
- Lungimea pasajului rutier supratran: $L = 294.40$ m.
Latimea totală a pasajului și a rampelor de acces este de 17.80 m.

4. Titlu proiect: „Amenajare și modernizare Strada Aurelian Sacerdoțeanu și Strada Patriarh Iustinian Marina, Municipiul Râmnicu Vâlcea, județ Vâlcea”

Valoare totală proiect: 21.874.736,47 lei

5. Titlu proiect: „Reabilitare pod peste raul Olt”

Valoare totală proiect: 21.744.739,06 lei

Proiectele finalizate prezentate pentru Municipiul Râmnicu Vâlcea sunt complementare cu intervenția vizată deoarece conduc atât la îmbunătățirea proceselor interne la nivelul Municipiului Râmnicu Vâlcea, furnizând instrumentele necesare pentru implementarea optimă a proiectelor de investiții, cât și la îmbunătățirea infrastructurii necesare pentru asigurarea unei mobilități urbane optime.

LA NIVELUL COMUNEI BUJORENI

1. Investiții finalizate:

- ✓ Nu sunt investiții complementare finalizate, însă există proiecte complementare aflate în faza de implementare.

Proiectul este complementar din punct de vedere tehnic și funcțional cu proiectele prezentate, întrucât, abordează deficiențele actuale din sistemul de transport și îmbunătățește disponibilitatea, calitatea și relevanța infrastructurii urbane și a dotărilor puse la dispoziția populației de la nivelul localităților partenere.

4. Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local

În capitolele anterioare a fost prezentată succint corelarea proiectului „Extinderea transportului public de călători – etapa a II a” cu câteva din proiectele privind creșterea capacității administrative a liderului de parteneriat, cât și cu proiecte de infrastructură pentru îmbunătățirea mobilității urbane la nivelul localităților partenere.

În continuare sunt prezentate detalii asupra proiectelor de investiții publice în curs de implementare și care se vor finaliza înainte de finalizarea proiectului analizat, proiecte ce sunt complementarecu actualul proiect.

LA NIVELUL MUNICIPIULUI RÂMNICU VÂLCEA:

UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea are în implementare o serie de proiecte integrate finanțate prin *Programul Operațional Regional 2014-2020*, cu efect asupra parametrilor de mobilitate urbană (reducerea traficului, impactul asupra reducerii emisiilor de echivalent CO₂, etc.) care au drept scop încurajarea utilizării transportului în comun, reducerea emisiilor de CO₂ și translatarea către mijloace de transport alternative, implementarea unor sisteme inteligente de transport asociate (ticketing, informare călători, supraveghere video, managementul flotei), cât și realizarea de trasee dedicate transportului în comun.

Astfel, prin integrarea măsurilor incluse în proiectele complementare menționate se va asigura un impact maxim în ceea ce privește atingerea obiectivelor mobilității urbane durabile, respectiv modificarea comportamentului de deplasare al cetățenilor și comutarea de la deplasările cu vehiculul privat la modurile de deplasare alternative: transport public, bicicletă și mers pe jos.

1. Titlu Proiect:

1. Titlu Proiect: „Alinierea parcului ETA SA la cerințele dezvoltării durabile”

- COD SMIS 128142 - proiect finanțat în cadrul Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 4

✓ Valoare totala – 77.726.561,10 lei, inclusiv TVA

Obiectivul general al proiectului este reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Râmnicu Vâlcea prin realizarea investițiilor din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă.

Obiectivul general al proiectului contribuie la îmbunătățirea calității serviciului de transport public, prin modernizarea autobazei, dotarea cu o stație de alimentare cu combustibili alternativi, achiziționarea a 28 de autobuze alimentate cu gaz natural comprimat (GNC) și dotate cu camere de supraveghere și facilități pentru persoane cu mobilitate redusă, astfel încât acestea să ofere o alternativă reală la folosirea mașinii personale.

Proiectul este complementar cu intervenția vizată deoarece conduce la îmbunătățirea activităților interne la nivelul Municipiului Râmnicu Vâlcea, furnizând instrumentele necesare pentru implementarea optimă a proiectelor de investiții.

2. Titlu Proiect: „Modernizarea stațiile de îmbarcare/ debarcare, echiparea mijloacelor de transport în comun și dezvoltarea unui centru utilat cu un sistem de management al traficului general în Municipiul Râmnicu Vâlcea”

- COD SMIS 129361- proiect finanțat în cadrul Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 4

✓ Valoare totala – 46.845.000 lei, inclusiv TVA

Obiectivul general al proiectului a fost alinierea la standardele europene privind transportul public de călători, creșterea calității vieții pentru membrii comunității locale, creșterea numărului de

călători datorată renunțării la automobilul personal în favoarea transportului în comun, optimizarea timpilor de transport, reducerea emisiilor poluante și creșterea mobilității.

Obiectivul general al proiectului contribuie la modernizarea infrastructurii de transport public atât la nivelul autobuzelor (extindere sistem e-ticketing), cât și al sistemului de semnalizare rutieră prin sincronizarea adaptivă a intersecțiilor semaforizate aflate de-a lungul traseelor de transport în comun (în număr de 19), dotarea cu echipamente de solicitare de prioritate automată atunci când vehiculele se află în întârziere. De asemenea, 90 de stații vor fi modernizate prin dotarea cu adăposturi moderne și sigure, cu panouri de informare, supraveghere video, automate de vânzare a biletelor etc. și va fi amenajat un centru de comandă și dispecere pentru coordonarea serviciilor de transport din oraș.

Activități în curs realizate:

- Extindere sistem e-ticketing
- Resistematizare rutieră prin prioritizarea vehiculelor de transport public (19 automate de trafic adaptiv)
- Modernizarea a 90 stații de îmbarcare-debarcare călători
- Amenajarea unui centru de comandă și dispecerat pentru coordonarea serviciilor publice din Râmnicu Vâlcea.

LA NIVELUL COMUNEI BUJORENI

1. Investiții în curs de implementare:

- ✓ Readucerea la starea inițială a drumurilor și lucrări de modernizare în scopul prevenirii și atenuării efectelor riscurilor naturale cauzate de inundații, alunecări de teren, tasări și/sau prăbușiri de teren în comuna Bujoreni, Județul Vâlcea
Valoarea estimată: 5.977.985,00 lei cu TVA
- ✓ Modernizare drumuri locale în comuna Bujoreni
Valoare estimată: 997.000,00 lei cu TVA

Proiectele prezentate reprezintă măsuri ale autorităților publice locale de asigurare a unor infrastructuri adecvate/corespunzătoare mobilității urbane moderne, aliniate prevederilor europene și de mediu, astfel încât să crească accesul, calitatea și atractivitatea transportului public ecologic și nemotorizat, contribuind astfel la creșterea numărului de persoane care utilizează aceste mijloace de transport și implicit la scăderea gazelor cu efect de seră.

5. Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare

Prezentul proiect este complementar din punct de vedere tehnic și funcțional cu proiectele de investiții publice propuse de autoritățile publice asupra infrastructurii de mobilitate pentru exercițiul financiar 2021-2027 ce abordează deficiențele actuale din sistemul de transport și îmbunătățește disponibilitatea, calitatea și relevanța infrastructurii urbane și a dotărilor puse la dispoziția populației de la nivelul localităților partenere.

Astfel, atât în *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Râmnicu Vâlcea în vigoare*, cât și în *versiunea aflată în actualizare*, sunt și vor fi incluse o serie de proiecte ce au drept obiectiv continuarea dezvoltării mobilității urbane durabile, acestea fiind grupate în cadrul documentului strategic pe direcții de acțiune (infrastructură, operaționale, organizaționale), precum și din punct de vedere al domeniului de intervenție (intervenții majore asupra rețelei stradale; transport public la scară periurbană; transport de marfă; mijloace alternative de mobilitate; managementul traficului; zone cu nivel ridicat de complexitate; structura intermodală și operațiuni urbanistice necesare; aspecte instituționale).

Proiectul care face obiectul prezentei note de fundamentare se află într-o corelare directă cu toate proiectele propuse raportat la direcțiile de acțiune partajate pe nivele teritoriale, respectiv:

1. Proiecte/ măsuri la scară periurbană/ metropolitană

- *Înființarea unei structuri organizaționale și de planificare a activității de transport – Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de Transport – ADI-T*
- *Stații de încărcare autobuze electrice:*
- *Reglementarea sistemului de transport „park and ride”*
- *Construirea centurii ocolitoare a orașului*
- *Pregătirea unui program de circulație pentru zona periurbană*
- *Centru intermodal de transport destinat interconectării transportului în comun feroviar*

2. Proiecte/ măsuri la scara localităților de referință (în corelare directă)

- *Construirea a 2 autobaze în zona de nord a orașului, respectiv în cartierul Ostroveni pentru redactarea parcursurilor zero pentru autobuzele retrase la orele de final de vârf din trafic*
- *Smart-Mobility App*
- *Alinierea parcului de vehicule de transport public la cerințele de dezvoltare durabilă prin achiziția de vehicule de transport ecologice, inclusiv dotarea cu stații de alimentare ecologice*
- *Modernizarea stațiilor de îmbarcare-debarcare (și uniformizarea-personalizarea acestor puncte de contact între operator și public)*
- *Introducerea sistemului de transport prin linii expres, alături de liniile normale*
- *Traficul – rutier – de marfă în interiorul orașului trebuie să fie limitat spațial și temporal*
- *Îmbunătățirea marketingului la nivelul SC. ETA SA prin introducerea de noi instrumente de a atrage clienții în sistemul de TPL, de ex. Recompensarea călătorilor fideli*
- *Refacerea graficelor de circulație astfel încât intervalele de trafic să ajungă la 7-8 minute în oraș și eficientizarea frecvențelor de la nivelul periurban*
- *Dezvoltarea unui centru utilat cu un sistem de management al traficului general în oraș*

3. Proiecte/ măsuri la scara localităților de referință (în corelare indirectă)

- *Preluarea administrării parcărilor publice de către operatorul de transport urban de călători*
- *Elaborarea unui nou regulament al parcărilor*
- *Interconectarea pistelor de biciclete pentru realizarea unei rețele funcționale*
- *Crearea de puncte pentru închirierea de biciclete*
- *Construirea de parcuri pentru biciclete*
- *Înființarea de noi zone pietonale, inclusiv poduri peste râul Olănești, dedicate exclusiv pietonilor și bicicliștilor*
- *Reabilitarea marcajelor și a semnalizării pentru pietoni*
- *Amplasarea marcajelor tactile pentru persoanele cu dizabilități de vedere la trecerile pentru pietoni*
- *Introducerea de semafoare cu avertizare sonoră pentru pietoni etc.*

La nivelul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Râmnicu Vâlcea 2021-2027, în cadrul listei de proiecte în format extins, au fost identificate intervenții cu care proiectul prezentei note de fundamentare se află în corelare directă:

- *Construire variantă ocolitoare Râmnicu Vâlcea (PMUD)*
- *Arteră paralelă calea ferată zona Copăcelu – Str. Drumul Gării – Str. Răureni – zona calea ferată – Râmnicu Vâlcea*
- *Arteră de legătură Str. Matei Basarab – Lacul Nord – Bd. Republicii – Str. Nicolae Titulescu*
- *Arteră de legătură între Splaiul Independenței și str. Corneliu Tamaș*
- *Arteră de circulație între Splaiul Independenței și str. Morilor, inclusiv pod peste râul Olănești*
- *Lărgire Calea lui Traian spre Nord, de la Str. Timiș până la limita administrativ teritorială a Municipiului, inclusiv amenajare sens giratoriu*
- *Construire centură vest*
- *Amenajare parcuri tip Park&Ride*
- *Elaborare politică de parcare la nivel urban*
- *Achiziționare mijloace de transport pentru transportul elevilor*
- *Studiu de oportunitate privind dezvoltarea sistemului de transport public local cu mijloace ecologice*
- *Realizare terminal intermodal de transport public*
- *Derulare de programe de încurajare a transportului public (utilizare)*
- *Achiziție mijloace de transport electrice în parcul de autovehicule gestionat de autoritatea publică locală și instituțiile subordonate*

Din punct de vedere al documentelor de planificare strategică, la nivelul partenerului situația existentă se prezintă astfel:

Comuna Bujoreni: este aprobată Strategia de Dezvoltare Locală a Comunei Bujoreni pentru perioada 2021-2027. La nivelul portofoliului de proiecte propus pentru comună există proiecte de modernizare a drumurilor locale și extindere a aleilor pietonale propuse pentru următoarea perioadă de programare.

Proiectele menționate anterior, incluse atât în *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Râmnicu Vâlcea* cât și în *Strategia Integrată De Dezvoltare Urbană A Municipiului Râmnicu Vâlcea 2021-2027*, se află în acest moment la stadiul de întocmire a documentațiilor necesare pentru obținerea finanțării pentru implementarea acestora.

În prima rundă de finanțare, UAT Municipiul Râmnicu-Vâlcea alături de parteneri (Comuna Bujoreni, Comuna Dăești, Orașul Călimănești, Comuna Vlădești, Orașul Băile Govora, Orașul Ocnele Mari, Comun Mihăești) a depus la finanțare un proiect în cadrul Investiției I.1.1, Componenta 10 a PNRR – Fondul Local, prin care se dorește achiziționarea a 26 de autobuze de 10 metri și 13 microbuze electrice.

În concluzie, proiectul analizat, împreună cu proiectele complementare menționate reprezintă măsuri ale autorităților publice locale de asigurare a unor infrastructuri adecvate/corespunzătoare mobilității urbane moderne, aliniate prevederilor europene și de mediu, astfel încât să crească accesul, calitatea și atractivitatea transportului public ecologic și nemotorizat, contribuind astfel la creșterea numărului de persoane care utilizează aceste mijloace de transport și implicit la scăderea gazelor cu efect de seră. Totodată, aceste proiecte vor contribui la parcursul Municipiului Râmnicu Vâlcea de a deveni un oraș inteligent până în anul 2030 și vor crește calitatea de viață pe raza localităților partenere.

6. Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

Obiectivul general: Obiectivul general al proiectului este asigurarea unui serviciu eficient și ecologic de transport public de călători la nivelul localităților partenere și îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii emisiilor de echivalent CO₂ din transport.

Proiectul este în concordanță cu obiectivul PNRR, *Pilonul IV Coeziune socială și teritorială, Componenta 10 Fondul Local*, prin implementarea unor măsuri strategice, bazate pe datele din *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă*, ce vor conduce la *promovarea mobilității urbane durabile și la reducerea emisiilor de CO₂, ca urmare a îmbunătățirii eficienței transportului public de călători la nivel periurban, a frecvenței și a timpilor săi de deplasare, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, precum și a transferului către modurile nemotorizate de transport, creșterea atractivității utilizării mijloacelor de transport public și a modurilor nemotorizate în detrimentul transportului cu autoturismele personale.*

De asemenea, proiectul contribuie la îndeplinirea următoarelor obiective specifice ale componentei specificate:

- Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană prin dezvoltarea serviciului de transport public periurban și achiziția de vehicule de transport public ecologice;
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi;
- Sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport.

Astfel, operaționalizarea transportului public la nivelul localităților partenere prin achiziția de vehicule de transport public electrice și stații de încărcare pentru acestea conduce în mod direct la îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană, contribuind la creșterea atractivității, accesibilității și eficienței transportului public, cu efecte asupra creșterii cotei modale a acestui mod de deplasare, în defavoarea utilizării vehiculelor private.

Prin reducerea deplasărilor cu vehiculul privat, datorită comutării spre deplasările cu transportul public, proiectul are un efect pozitiv asupra reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră generate de trafic și la reducerea impactului acestora asupra mediului.

Totodată, prin modernizarea parcului de vehicule de transport public local, proiectul va contribui la creșterea confortului și siguranței pentru călători și, implicit, la creșterea gradului de atractivitate al acestui mod de transport, prin asigurarea de mijloace de transport public noi, moderne și nepoluante.

Rezultate estimate:

1. Microbuze electrice dotate – 15buc

Atingerea rezultatelor estimate implică și:

- Lucrări pentru amplasarea și instalarea stațiilor de încărcare rapidă pe traseul microbuzelor electrice
- Lucrări pentru amplasarea și instalarea stațiilor de încărcare standard în autobaza de transport public
- Lucrări de construcții pentru bransarea la rețeaua de alimentare cu energie electrică a punctelor/stațiilor de încărcare a microbuzelor electrice
- Activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații

Vehiculele ce vor fi achiziționate vor fi echipate complet, inclusiv cu sisteme avansate capabile să detecteze pietonii și cicliștii aflați în imediata apropiere a vehiculului și să reducă în mod semnificativ unghiurile moarte din jurul vehiculului. Stațiile de încărcare rapidă vor fi achiziționate cu mufe de încărcare compatibile atât de autobuze electrice cât și pentru microbuze.

7. Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor

Prin activitățile/măsurile sprijinite în cadrul *Planului Național de Redresare și Reziliență*, Componenta 10-Fondul Local, apel de proiecte *I.1 Mobilitate urbană durabilă I.1.1 – Înnoirea*

parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), se urmărește în operaționalizarea transportului public la nivelul localităților partenere, creșterea eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor săi de parcurs, accesibilității și transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme. De asemenea, se urmărește ca utilizarea autoturismelor să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs, față de utilizarea transportului public de călători, creându-se în acest mod condițiile pentru reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din transport.

Depunerea prezentului proiect este realizată în parteneriat (acest proiect îndeplinind astfel condiția ca cel puțin două UAT-uri din zona urbană sau rurală funcțională să se asocieze în prezenta solicitare).

Proiectul îndeplinește criteriile și condițiile pentru obiectivul de investiții, și anume:

a) Depunerea proiectului în parteneriat (cel puțin două UAT din zona urbană sau rurală funcțională);

Proiectul „Extinderea transportului public de călători – etapa a II a” este depus în parteneriatul creat între următorii membrii: UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea (partener 1), UAT Comuna Bujoreni (partener 2).

b) Mijloacele de transport achiziționate trebuie să fie omologate (de către RAR sau AFER, după caz). Omologarea obligatorie a vehiculelor achiziționate se face în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) GSR 2019/2144 privind asigurarea siguranței generale a vehiculelor, care va fi pus în aplicare începând cu data de 6 iulie 2022. Autobuzele, troleibuzele și microbuzele trebuie să fie omologate la momentul efectuării recepției. Se va asigura respectarea standardelor de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii;;

Microbuzele achiziționate vor fi omologate la momentul efectuării recepției (de către RAR sau AFER, după caz), în conformitate cu prevederile regulamentelor europene și naționale. De asemenea, se va asigura ca anvelopele cu care sunt dotate vehiculele de transport respectă cerințele privind zgomotul exterior la rulare, stabilite în Regulamentul CE 2020/740 privind etichetarea pneurilor în ceea ce privește eficiența consumului de combustibil și alți parametri. Totodată, se va asigura conformarea vehiculelor, acolo unde este cazul, cu cerințele cele mai recente privind emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI), în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009.

Astfel, investiția de față nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind prevenirea și controlul poluării aerului, apei și solului, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.

c) Alinierea obligatorie a investițiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă / Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Generale de Urbanism, aprobate sau în curs de elaborare/aprobare (cu excepția comunelor)

Necesitatea proiectului este fundamentată în *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Râmnicu Vâlcea*. Intervenția propusă se regăsește în planul de direcții de acțiune a PMUD Râmnicu Vâlcea 2016-2030 la secțiunea 6.4. *Direcții de acțiune și proiecte partajate pe nivele teritoriale*, în cadrul secțiunii 6.4.2. La scara localităților de referință, pe cod măsură 4.10. Achiziție mijloace de transport ecologice în parcul de autovehicule gestionat de autoritatea publică locală și instituțiile subordonate.

De asemenea, *Strategia Integrată De Dezvoltare Urbană a Municipiului Râmnicu Vâlcea 2021 – 2027* cuprinde această intervenție de mobilitate (achiziția de vehicule de transport ecologice și infrastructura de alimentare pentru acestea) drept una dintre măsurile cele mai importante pentru dezvoltarea transportului public.

   	
Tematică	Măsură/acțiune de intervenție
1. Transport de masă	2.8. Derulare programe de încurajare a utilizării transportului public
	2.9. Dezvoltarea transportului feroviar în regim de nara-vă
	3.10. Dezvoltarea serviciilor de informare publică referitoare la utilizarea transportului public
	3.1. Reglementare logistică de asigurare
	3.2. Reorganizarea traseelor pentru accesul vehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 7,5 tone
	4.1. Dezvoltarea rețelei de piste pentru biciclete
	4.2. Extinderea rețelei urbane pietonale și biciclete în zona de sud a municipiului (Râureni - Stolniceni - Călcănești - Călcănești)
	4.3. Reabilitare/modernizare trotuare care să faciliteze accesul inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale
	4.4. Infirmitatea de zone pietonale pe malurile râului Olănești și Olă, inclusiv construirea a 1 poduri peste râul Olănești dedicate exclusiv pietonilor și biciclistilor
	4.5. Realizare pod traversare pietonală și pod traversul - zona Iernyes - Piața Odroveni
4. Sisteme alternative de mobilitate	4.6 / 6.1. Amenajare zonă cu prioritate pentru pietoni (shared space - spații partajate)
	4.7. Amenajare trasee turistice în Municipiul Râmnicu Vâlcea
	4.8. Extindere și actualizare sistem de închiriere biciclete (bike-sharing)
	4.9. Dezvoltare infrastructură necesară utilizării autovehiculelor hibride sau electrice (stații de încărcare și/sau schimb baterii pentru vehicule electrice)
	4.10. Achiziție mijloace de transport ecologice în parcul de autovehicule gestionat de autoritatea publică locală și instituțiile subordonate
	4.11. Plan local de acțiune pentru încurajarea utilizării vehiculelor electrice, inclusiv pentru companii private
	4.12. Adaptarea regulamentului de acordare alicențelor de taxi în acord cu nevoile persoanelor cu dizabilități și cu obiectivele de reducere a impactului asupra mediului
	4.13. Adaptarea regulamentelor aferente serviciilor de utilități publice în acord cu obiectivele de reducere a impactului asupra mediului
	4.14. Construire parcuri pentru biciclete la unitățile de învățământ
	4.15. Realizare regulament de utilizare a mijloacelor de transport nemotorizate (biciclete, trotinete)

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin Programul Operațional Dezvoltare Regională 2014-2020

Logo of the Ministry of Transport

243

Figură 1 Extras din PMUD al Municipiului Râmnicu Vâlcea

d) Asigurarea serviciilor de transport public în zonele urbane funcționale/zonele periurbane, după caz. Asigurarea prioritizării și promovării transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate și

congestionate (pentru UAT care dețin străzi/bulevarde cu minim două benzi pe sens) și/sau sisteme inteligente de transport (cu excepția comunelor)

La momentul actual, serviciul de transport public nu este realizat la nivelul unei zone urbane funcționale sau ADI Transport, existând contracte individuale la nivelul municipiului Râmnicu-Vâlcea și al UAT-ului partener. Pe de altă parte, prin implementarea prezentei investiții, cât și prin înființarea unei Asociații de Dezvoltare Intercomunitară se va asigura facilitarea realizării serviciului de transport public la nivelul localităților partenere.

Asigurarea prioritizării și promovării transportului public este asigurată prin proiectele aflate în curs de implementare și finanțate prin Programul Operațional Regional 2014-2020 derulate de Municipiul Râmnicu Vâlcea, precum și proiectele care vor fi realizate prin fonduri nerambursabile în exercițiul financiar 2021-2027 prezentate la capitolele anterioare, propuse prin Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Râmnicu Vâlcea.

Din descrierea intervențiilor incluse în aceste proiecte rezultă îndeplinirea condiției de asigurare a prioritizării vehiculelor de transport public local, prin intermediul funcțiilor sistemului de management inteligent al transportului public, precum și asigurarea de benzi și trasee dedicate transportului public, pe arterele cele mai frecventate și congestionate, prin proiectele de reabilitare și reamenajare a infrastructurii rutiere.

d) Deținerea unui contract de servicii publice cu operatori economici în concordanță cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007

Transportul public local din Municipiul Râmnicu Vâlcea funcționează în baza contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local efectuat cu autobuze și microbuze în Municipiul Râmnicu Vâlcea nr. 49043/27.12.2018, încheiat între Municipiul Râmnicu Vâlcea și S.C. ETA SA care respectă Regulamentul (CE) nr. 1370/ 2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători. Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local a fost încheiat în anul 2018, pe o perioadă de 5 ani. Pe perioada contractuală operatorul poate opera doar pe traseele pentru care are emise licențe de transport.

La nivelul comunei face parte din prezentul parteneriat, nu este asigurat un serviciu de transport public local. Conexiunea cu centrul polarizator – municipiul Râmnicu Vâlcea se realizează prin serviciul de transport public județean de persoane pus la dispoziție de Consiliul Județean Vâlcea prin curse regulate.

Ca urmare a operaționalizării proiectului, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transport Râmnicu Vâlcea (ce va fi constituită) va încheia un nou contract cu un operator care va presta serviciul pe raza administrativ teritorială a localităților partenere. Prin urmare, Municipiul Râmnicu Vâlcea va elabora un studiu de oportunitate pentru stabilirea modalității de delegare la nivelul ADI, analizând inclusiv din punct de vedere tehnic necesarul de investiții pentru operaționalizarea transportului public la nivelul localităților componente. În baza analizelor acestui studiu va fi obținut

avizul din partea Consiliului Concurenței și va fi încheiat un nou contract de delegare aliniat cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007.

De asemenea, proiectele trebuie să respecte principiul DNSH ("Do not significant harm"), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile.

- *Atenuarea și adaptarea la efectele schimbărilor climatice*

Investiția propusă în prezentul proiect vizează achiziția de autobuze cu emisii zero de gaze cu efect de seră (GES) destinat transportului public, contribuind în mod semnificativ la atenuarea schimbărilor climatice.

Totodată, investiția nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind adaptarea la schimbările climatice, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.

- *Adaptarea la efectele schimbărilor climatice*

Investiția nu va avea un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind adaptarea la schimbările climatice, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.

În ceea ce privește condițiile de mediu adecvate (de exemplu, temperatura de exploatare exterioară) precum și condițiile privind încărcarea (care trebuie să poată avea loc în exterior), acestea vor fi specificate în datele achiziției.

- *Protecția și utilizarea sustenabilă a resurselor de apă*

În ceea ce privește activitățile specifice prezentului proiect, acestea nu prejudiciază utilizarea durabilă și protejarea resurselor de apă în sensul în care nu sunt nocive pentru starea bună sau potențialul ecologic bun al corpurilor de apă, inclusiv al apelor de suprafață și subterane.

În concluzie, investiția are un impact previzibil nesemnificativ asupra acestui obiectiv de mediu, ținând seama atât de efectele directe, cât și de cele primare indirecte pe întreaga durată a ciclului de viață, nefiind identificate riscuri de degradare a mediului legate de protejarea calității apei și de stresul hidric.

- *Economia circulară, prevenirea generării deșeurilor și reciclarea*

Se va avea în vedere ca activitățile specifice ce se vor derula în cadrul proiectului să nu prejudicieze în mod negativ economia circulară, inclusiv prevenirea generării de deșeuri și reciclarea acestora în cazul în care activitatea respectivă duce la ineficiențe în utilizarea materialelor sau a resurselor naturale, creșterii semnificative a generării, a incinerării sau a eliminării deșeurilor,

sau în cazul în care eliminarea pe termen lung a deșeurilor poate cauza prejudicii semnificative și pe termen lung mediului.

În toate etapele investiției se va menține evidența gestiunii deșeurilor conform *Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor*, cu modificările și completările ulterioare, HG nr. 856/2002 (Directiva 2008/98/CE privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive), HG 170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate și *Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje*, cu modificările și completările ulterioare.

Gestionarea deșeurilor rezultate atât din faza de operare (întreținere/mentenanță), cât și cele rezultate la finalul duratei de viață a activelor mobile se va realiza în conformitate cu obiectivele de reducere a cantităților de deșeuri generate și de maximizare a reutilizării și reciclării, respectiv în linie cu obiectivele din cadrul general de gestionare a deșeurilor la nivel național - Planul național de gestionare a deșeurilor (elaborat în baza art. 28 al Directivei 2008/98/EC privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, cu modificările ulterioare și aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 942/2017).

Pentru asigurarea mentenanței materialului rulant se are în vedere instruirea personalului operatorului de transport sau încheierea de contracte cu firme specializate, care să dețină un spațiu amenajat special pentru acest scop și implicit care să asigure condițiile de siguranță sporite, necesare realizării serviciilor de mentenanță. Totodată, firma specializată va gestiona și deșeurile rezultate în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Societățile care vor presta aceste servicii au obligația legală de a respecta normele de protecția mediului, inclusiv tranziția către o economie circulară. Mai mult, activitățile de fabricație și reparații ale materialului rulant vor fi supuse procedurii de emitere a autorizației de mediu (a se vedea OUG nr. 195/2005 și Ordinul MMDD nr. 1798/2007), fiind analizate, de către autoritățile cu competențe în domeniul protecției mediului, modul de gospodărire a deșeurilor și a ambalajelor, modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor periculoase, programul de conformare - măsuri pentru reducerea efectelor prezente și viitoare ale activităților etc.

Totodată, firma specializată va gestiona și deșeurile rezultate în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Activitățile de fabricație și reparații ale materialului rulant vor fi supuse procedurii de emitere a autorizației de mediu, fiind analizate, de către autoritățile cu competențe în domeniul protecției mediului, modul de gospodărire a deșeurilor și a ambalajelor, modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor periculoase, programul de conformare - măsuri pentru reducerea efectelor prezente și viitoare ale activităților etc.

Se va evita scoaterea din folosință a materialului rulant cu care se poate presta în condiții bune serviciul de transport public de călători.

Astfel, materialul rulant poate fi supus serviciilor de modernizare, reparații, schimbări de componente, astfel încât să se asigure o utilizare durabilă a resurselor.

După scoaterea din uz a materialului rulant, părțile componente vor fi dezmembrate, sortate și pregătite pentru reutilizare.

Bateriile și acumulatorii industriali, ce includ bateriile și acumulatorii folosiți de autobuzele electrice/troleibuze, vor fi colectate, tratate, reciclate și eliminate în conformitate cu prevederile Directivei 2006/66/CE privind bateriile și acumulatorii și deșeurile de baterii și acumulatori și de abrogare a Directivei 91/157/CEE, transpusă în legislația națională (de ex. Hotărârea de Guvern nr. 1132/2008, modificată prin Hotărârea de Guvern nr. 1079/2011).

Deșeurile de echipamente electrice și electronice, de exemplu echipamente informatice și de telecomunicații de dimensiuni mici (nici o dimensiune externă mai mare de 50 cm), vor fi gestionate în conformitate cu Directiva 2012/19/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind deșeurile de echipamente electrice și electronice (DEEE), transpusă în legislația națională prin OUG 5/2015 privind deșeurile de echipamente electrice și electronice.

- **Prevenirea și controlul poluării aerului, apei și solului**

Investiția propusă nu va avea un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind prevenirea și controlul poluării aerului, apei și solului, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.

Vehiculele rutiere încadrate în clasa M vor deține omologări acordate de către autoritățile competente din statele membre ale Uniunii Europene și vor respecta prevederile Directivei 2019/1161/CE privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic.

De asemenea, se va asigura că anvelopele cu care sunt dotate vehiculele de transport respectă cerințele privind zgomotul exterior la rulare, astfel cum sunt stabilite în Regulamentul CE 2020/740 privind etichetarea pneurilor în ceea ce privește eficiența consumului de combustibil și alți parametri.

Totodată, se va asigura conformarea vehiculelor, acolo unde este cazul, cu cerințele cele mai recente privind emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI), în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009.

- **Protecția și refacerea biodiversității și ecosistemelor**

Prezenta investiție vizează operaționalizarea transportului public la nivelul localităților partenere. Traseele ce vor fi operate nu se suprapun cu zone sensibile din punctul de vedere al biodiversității sau în apropierea acestora, respectiv: *Rețeaua de arii protejate Natura 2000*, siturile naturale înscrise pe *Lista patrimoniului mondial UNESCO* și principalele zone de biodiversitate, precum și alte zone protejate, etc.

Având în vedere faptul că vehiculele achiziționate au emisii zero de gaze cu efect de seră (GES), se consideră că nu prejudiciază în mod semnificativ protecția și refacerea biodiversității și a ecosistemelor, nefiind nocive în mod semnificativ pentru condiția bună și reziliența ecosistemelor, sau

nocive pentru stadiul de conservare a habitatelor și a speciilor, inclusiv a celor de interes pentru Uniune.

În concluzie, investiția propusă nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind protecția și refacerea biodiversității și ecosistemelor, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.

8. Descrierea procesului de implementare

Prezenta investiție constă în achiziția și realizarea următoarelor activități:

- Achiziție microbuze electrice –15 buc.

Ca urmare a achiziționării mijloacelor de transport electrice menționate anterior vor fi achiziționate și montate:

- Stații de încărcare standard în autobaza de transport public – 15 buc.
- Stații de încărcare rapidă pe traseul microbuzelor electrice – 5 buc.

Atingerea rezultatelor estimate implică:

- Lucrări pentru amplasarea și instalarea stațiilor de încărcare rapidă pe traseul microbuzelor electrice
- Lucrări pentru amplasarea și instalarea stațiilor de încărcare standard în autobaza de transport public
- Lucrări de construcții pentru bransarea la rețeaua de alimentare cu energie electrică a punctelor/stațiilor de încărcare a microbuzelor electrice
- Activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații

Prin urmare, valoare totală atrasă prin PNRR, Pilonul IV Coeziune socială și teritorială, Componenta 10 Fondul Local, Apel proiect: I.1 Mobilitate urbană durabilă I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) de către partenerii în proiect este:

- 21.967.548,75 lei TVA inclus, din care:
 - ✓ 18.460.125,00 lei fără TVA- reprezintă cheltuieli eligibile asigurate din Planul Național Redresare și Reziliență
 - ✓ 3.507.423,75 lei TVA aferent – cheltuieli asigurate din bugetul de stat

Solicitantul face dovada capacității de cofinanțare a proiectului pentru cheltuielile neeligibile prin prezentarea în cadrul proiectului a *Declarației de Angajament*.

Pentru implementarea proiectului vor fi folosite resursele de care dispun liderul și partenerii acestuia.

Unitatea de implementare a proiectului (UIP) va fi formată din 7 persoane din cadrul UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea, având următoarele funcții:

Manager de proiect: coordonează activitățile proiectului, monitorizează planificarea acțiunilor proiectului, urmărește respectarea cerințelor de implementare, coordonează realizarea evaluării interne a proiectului, supervizează raportările solicitate de finanțator, certifică necesitatea și oportunitatea plăților în proiect; verifică documentația transmisă la MDRAP; asigura întocmirea documentației în formatele interne/cele impuse de finanțator; verifică rapoarte/cereri de rambursare/cererilor de plată;

Asistent manager: menține relația cu finanțatorul; participă la întrunirile echipei de proiect/implementare; asigura interfața cu Consiliul Local pentru proiectele de Hotărâre și prezintă materiale în vederea aprobării; verifică elaborarea rapoartelor; asigură respectarea regulilor impuse de finanțator prin contractul de finanțare; verifică documentații întocmite de echipa de proiect;

Responsabil financiar: monitorizează efectuarea cheltuielilor conform bugetului și le înregistrează în evidențele financiar contabile, corelând toate informațiile financiar contabile ale proiectului; asigura respectarea regulilor financiare, furnizează datele relevante pentru realizarea rapoartelor financiare periodice;

Responsabil tehnic: monitorizează implementarea contractului de furnizare a autobuzelor care urmează a se achiziționa, participă la recepția autobuzelor livrate în conformitate cu cerințele tehnice contractate și aprobă referatele de plată aferente facturilor emise.

Responsabil achiziții publice: verifică documentația de atribuire pentru achizițiile realizate în cadrul proiectului; organizează, lansează și realizează procedurile de atribuire.

Responsabil juridic

Responsabil promovare

și câte un reprezentant de la UAT-urile localităților partenere, responsabile cu activitatea de implementare și monitorizare proiect.

Echipa de proiect va asigura activitățile de comunicare, management financiar, monitorizarea rezultatelor și evaluarea proiectului pentru realizarea obiectivelor cu respectarea calendarului și bugetului.

Investiția propusă urmărește îndeplinirea obiectivelor strategice și operaționale stabilite prin *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Râmnicu Vâlcea* privind reducerea emisiilor de CO₂ și a gazelor cu efect de seră datorate utilizării autoturismului personal, concomitent cu încurajarea și dezvoltarea de infrastructuri pentru moduri de transport alternative și durabile, nepoluante – transportul public.

Etapele principale privind realizarea proiectului sunt:

I. Depunerea cererii de finanțare

- 1.1. Verificarea condițiilor de eligibilitate a Solicitantului și a proiectului în conformitate cu prevederile Ghidului Solicitantului;
- 1.2. Elaborarea documentelor suport obligatorii și specifice aferente cererii de finanțare, identificate ca atare în Ghidurile Solicitantului – Condiții specifice aferente apelurilor pe care se intenționează depunerea de aplicații de finanțare (nota de fundamentare, Acord de parteneriat, Protocol de asociere privind realizarea în comun a unei achiziții publice ocazionale, descrierea sumară a investiției);
- 1.3. Elaborarea cererii de finanțare cu respectarea cerințelor de fond și de formă stabilite de Autoritățile Finanțatoare în platforma dedicată PNRR).
- 1.4. Încărcarea cererii de finanțare în aplicația electronică MDLPA

II. *Etapă de evaluare a dosarului aplicației de finanțare și formularea răspunsurilor la scrisorile de clarificare transmise de Autoritatea Finanțatoare*

III. *Semnarea contractului de finanțare*

IV. *Implementarea proiectului:*

1. Activitatea de pregătire a documentațiilor de achiziție și încheierea contractelor cu operatorii economici:
 - activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații;
 - achiziție vehicule de transport public, inclusiv a stațiilor de încărcare aferente acestora;
 - achiziția de lucrări de construcții și lucrări necesare pentru bransarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a microbuzelor electrice;
 - servicii de management de proiect, dirigenție de șantier, informare-publicitate etc., dacă va fi cazul.
2. Activitatea de pregătire, avizare și predare a Studiului de Fezabilitate;
3. Activitatea de pregătire, avizare și predare a Proiectului tehnic;
4. Livrarea echipamentelor și vehiculelor achiziționate;
5. Realizarea lucrărilor de construcție și bransare necesare pentru implementarea proiectului;
6. Management proiect(*managementul proiectului, dirigenție de șantier, informare-publicitate, et., dacă va fi cazul*).

Microbuzele electrice vor fi fabricate în conformitate cu documentele standardizate în vigoare, cu reglementările naționale și internaționale privind condițiile tehnice care trebuie îndeplinite de autovehiculele rutiere, pentru a putea circula pe drumurile publice din România.

Totodată, acestea vor fi echipate complet pentru îndeplinirea condițiilor legate de fiabilitate, securitate, confort, protecție ambientală la nivelul normelor europene actuale și vor asigura o fiabilitate ridicată, o mentenanță scăzută și o accesibilitate ușoară la agregate.

Microbuzele vor fi omologate la momentul efectuării recepției. Totodată, *partenerii* vor asigura respectarea standardelor de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii.

Implementarea proiectului va conduce la scăderea emisiilor de CO₂, atât ca urmare a investițiilor (achiziția de microbuzee ecologice) realizate în sistemul de transport public pentru asigurarea unui transport în comun eficient, rapid, modern și accesibil, cât și datorită investițiilor realizate prin proiecte complementare, cum ar fi: extinderea sistemului de management al transportului public, realizarea de platforme smart dedicate transportului public, asigurarea de benzi dedicate pentru transportul public, prioritizarea vehiculelor de transport public, asigurarea intermodalității între modurile de transport alternative, cât și a unor măsuri operaționale adiacente, precum acțiuni de informare, promovare și conștientizare pentru locuitorii din localitățile partenere, derulate în scopul schimbării mentalităților privind deplasările zilnice către moduri de deplasare durabile, nepoluante.

9. Alte informații

În conformitate cu prevederile Ghidul solicitantului, Municipiul Râmnicu Vâlcea și partenerul își asumă prezentarea în etapa de implementare a următoarelor documente:

1. Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local/ Hotărârea de dare în administrare a furnizării/prestării serviciului de transport public local, inclusiv anexele aferente, avizele solicitate și documentele statutare ale operatorului, după caz;
2. Documentele statutare ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară având ca scop serviciul de transport public de călători;
3. Raport privind asigurarea prioritizării și promovării transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate microbuzelor, pe arterele cele mai frecventate și congestionate (pentru UAT care dețin străzi/bulevarde cu minim două benzi pe sens);
4. Documente care să ateste omologarea mijloacelor de transport;
5. Dovada funcționării mijloacelor de transport achiziționate (raport asumat de către beneficiar).
6. Raport privind numărul de pasageri care utilizează mijloacele de transport achiziționate și numărul total de pasageri care utilizează serviciul de transport public.

PRIMAR,

Mircia GUTĂU

Director Executiv Adjunct,

Mirela TURCU

Șef serviciu,

Laura CIURCU



Președinte de ședință,
Secretar general,



CONEXA nr. 2 la HCL nr. 302 din 14.10.2022

Acord de parteneriat

nr. ____/____

pentru realizarea proiectului

„Extinderea transportului public de călători - etapa a II a”

Acordul de parteneriat este supus legislației din România și se încheie până cel târziu la depunerea cererii de finanțare și este parte integrantă din aceasta.

Potrivit prevederilor de la art. 2 lit. jj) din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, parteneriatul este forma de cooperare între entități de drept public și/sau privat care urmăresc realizarea în comun a reformelor/investițiilor/investițiilor specifice locale/proiectelor, pentru care a fost încheiat un act juridic prin care sunt stabilite drepturile și obligațiile părților.

Liderul de parteneriat, beneficiar al unui proiect, este responsabil cu asigurarea implementării proiectului și a respectării tuturor prevederilor contractului de finanțare, sens în care acesta trebuie să aibă în vedere includerea în acordul de parteneriat, după caz, a oricăror prevederi pe care acesta le consideră necesare și care nu contravin, în niciun fel, prevederilor contractului de finanțare, legislației comunitare și naționale incidente.

Art. 1. Părțile

1. Municipiul Râmnicu Vâlcea, cu sediul în municipiul Râmnicu Vâlcea, Strada General Praporgescu nr. 14, județul Vâlcea, cod fiscal 2540813, având calitatea de Lider de proiect (Partener 1), reprezentat prin Gutău Mircia, primar, domiciliat în municipiul Râmnicu Vâlcea, str. Mihai Viteazu, identificat cu C.I., seria VX, nr. 000427 eliberată de SPCLEP Râmnicu Vâlcea la data 15.02.2012, CNP1570427384195, având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată¹: RO21TREZ671504102X013266

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Râmnicu Vâlcea, Bulevardul Tudor Vladimirescu nr. 10, cod poștal 240181.

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer²:

MUNICIPIUL RÂMNICU VÂLCEA (COD FISCAL 2540813)

- RO20 TREZ 6712 1A42 8801 XXXX - Fonduri europene nerambursabile
- RO64 TREZ 6712 1A42 8802 XXXX - Finanțare publică națională
- RO11 TREZ 6712 1A42 8803 XXXX - Sume aferente TVA
- RO55 TREZ 6712 1A42 8901 XXXX - Fonduri de împrumut rambursabil
- RO02 TREZ 6712 1A42 8902 XXXX - Finanțare publică națională
- RO46 TREZ 6712 1A42 8903 XXXX - Sume aferente TVA
- RO13 TREZ 6712 1A46 0500 XXXX - Alte sume primite din fonduri europene în contul cheltuielilor devenite eligibile aferente PNRR

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Râmnicu Vâlcea, Bulevardul Tudor Vladimirescu nr. 10, cod poștal 240181.

2. **Comuna Bujoreni**, cu sediul în Sat Olteni, Str. Calea Lui Traian, Nr. 123, Comuna Bujoreni, Județul Vâlcea, cod fiscal 2541010, având calitatea de Partener 2, reprezentat de **Gîngu Gheorghe**, primar, domiciliat în sat Olteni, comuna Bujoreni, jud. Vâlcea, nr. 156, identificat cu C.I seria VX, nr. 660610 eliberată de SPCLEP Râmnicu Vâlcea la data 19.10.2016, CNP 1701018386358, având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată: RO78TREZ671504102X012725

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Râmnicu Vâlcea, Bulevardul Tudor Vladimirescu nr. 10, cod poștal 240181.

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:

COMUNA BUJORENI, COD FISCAL: 2541010

- RO90 TREZ 6712 1A42 9001 XXXX - Fonduri europene nerambursabile
- RO37 TREZ 6712 1A42 9002 XXXX - Finanțare publică națională
- RO81 TREZ 6712 1A42 9003 XXXX - Sume aferente TVA
- RO20 TREZ 6712 1A42 8801 XXXX - Fonduri europene nerambursabile

² Cerere de transfer - cererea depusă de către un beneficiar, alții decât cei prevăzuți la art. 9 alin. (1), prin care se solicită coordonatorilor de reforme și/sau investiții sau responsabililor de implementare a investițiilor specifice locale virarea sumelor, în baza contractului de finanțare și a documentației justificative stabilite prin ghiduri specifice pentru demararea și finanțarea activităților proiectului (ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 124 din 13 decembrie 2021, art. 2 lit. m)).

- RO64 TREZ 6712 1A42 8802 XXXX - Finanțare publică națională
- RO11 TREZ 6712 1A42 8803 XXXX - Sume aferente TVA

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Râmnicu Vâlcea, Bulevardul Tudor Vladimirescu nr. 10, cod poștal 240181.

au convenit următoarele:

Art. 2. Obiectul

- (1) Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului: „*Extinderea transportului public de călători - etapa a II a*”, care este depus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 -Fondul local, Investiția I.1 Mobilitate urbană durabilă, Operațiunea I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), apel de proiecte PNRR/2022/C10, runda doi de proiecte, precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.
- (2) Prezentul acord se constituie anexă la cererea de finanțare.

Art. 3. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare:

Organizația	Roluri și responsabilități
Lider de parteneriat (Partener 1)	Responsabilități:
Municipiul Râmnicu Vâlcea	➤ Asigură coordonarea activității parteneriatului creat în vederea elaborării, implementării și monitorizării proiectului depus în cadrul PNRR, Componenta 10 - Fondul local ➤ Asigură finanțarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru realizarea documentației specifice solicitată de ghidul solicitantului în faza de elaborare, depunere și implementare a proiectului ➤ Va semna toate documentele necesare pentru depunerea proiectului prin reprezentant local sau împuternicit. Precum și toate documentele de la momentul contractării și implementării proiectului ➤ Aplicarea principiului DNSH („Do No Significant Harm”, -“A nu prejudicia în mod semnificativ”), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, pe toată perioada de implementare a proiectului ➤ Numirea unei echipe pentru elaborarea și implementarea proiectului ➤ Aprobarea prin Hotărâre de Consiliul Local a participării în cadrul proiectului, a notei de fundamentare a investiției, a cheltuielilor

legate de proiect, a Acordului de parteneriat și uneianexe cu descrierea sumară a investiției

- Participarea la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului
- Creare parteneriat în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, precum și afilierea la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document
- Asumarea cheltuielilor neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, în funcție de specificul acestora

Rol

- Activități/subactivități care trebuie să fie implementate de partener:
 - Depunerea cererii de finanțare și semnarea contractului de finanțare
 - Management de proiect și implementarea proiectului
 - Achiziția de mijloace de transport nepoluante în acord cu indicatorii stabiliți prin cererea de finanțare
 - Punerea în funcțiune a mijloacelor de transport nepoluante
 - Montarea și punerea în funcție a stațiilor de încărcare în autobaza

Valoarea pentru realizarea acestor activități și subactivități va fi asigurată din surse de finanțare nerambursabile, respectiv cheltuielile eligibile vor fi asigurate din Planul Național de Redresare și Reziliență, la care se adaugă TVA aferent asigurat din bugetul de stat.

Municipiul Râmnicu Vâlcea se obligă să asigure resursele financiare necesare implementării optime a proiectului în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumentele structurale.

Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local în funcție de specificul lucrărilor executate în limitele teritoriale ale UAT Municipiului Râmnicu Vâlcea.

Partener 2
Comuna
Bujoreni

Responsabilități:

- Numirea a cel puțin unei persoane responsabilă cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare proiect
- Transmiterea informațiilor/datelor/documentelor solicitate de liderul de asociere legate de și necesare derulării procesului de elaborare, implementare și monitorizare a proiectului
- Respectarea termenelor de răspuns stabilite de liderul de asociere în vederea elaborării și implementării în condiții optime a proiectului
- Aprobarea prin Hotărâre de Consiliul Local a participării în cadrul proiectului, a notei de fundamentare a investiției, a cheltuielilor legate de proiect, a Acordului de parteneriat și uneianexe cu

descrierea sumară a investiției

- Participarea la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului
- Afilieră în platforma de depunere proiecte în cadrul PNRR la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document
- Transferarea către liderul de proiect a valorii stabilite pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2)
- Transmiterea documentelor de proprietate solicitate pentru realizarea de lucrări de instalare și punere în funcțiune a stațiilor de încărcare rapide pe traseu
- Asumarea cheltuielilor neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, în funcție de specificul acestora
- Aplicarea principiului DNSH („Do No Significant Harm”, -“A nu prejudicia în mod semnificativ”), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, pe toată perioada de implementare a proiectului

Rol

- Activități/subactivități care trebuie să fie implementate de partener:
 - Asigurarea infrastructurii necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor de reîncărcare rapidă pe traseul autobuzelor și microbuzelor electrice corespunzător unității administrativ-teritoriale.
 - Obținerea tuturor avizelor și acordurilor necesare pentru execuția lucrărilor aferente stațiilor de reîncărcare rapidă pe traseul microbuzelor electrice corespunzător unității administrativ-teritoriale.
 - Achiziția de lucrări de construcții și lucrări necesare pentru bransarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a microbuzelor electrice.
 - Realizarea demersurilor necesare pentru prezentarea Autorizației de construire corespunzătoare lucrărilor de instalare a stațiilor de reîncărcare a microbuzelor electrice până la data recepționării autobuzelor electrice.
 - Montarea și instalarea stațiilor de reîncărcare rapidă pe traseu.

Valoarea pentru realizarea acestor subactivități va fi asigurată din surse de finanțare nerambursabile, respectiv cheltuielile eligibile vor fi asigurate din Planul Național de Redresare și Reziliență, la care se adaugă TVA aferent asigurat din bugetul de stat.

Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local

în funcție de specificul lucrărilor executate în limitele teritoriale ale UAT Comuna Bujoreni

(2) Contribuția la finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului

Partenerii vor asigura contribuția la finanțarea cheltuielilor neeligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare și în prezentul acord.

Organizația	Contribuția
Lider de parteneriat (Partener 1)	Valoarea maximă eligibilă a proiectului pentru care Municipiul Râmnicu Vâlcea va realiza o achiziție centralizată în numele parteneriatului este de: 18,460,125.00 lei fără TVA (cheltuieli asigurate prin Planul Național de Redresare și Reziliență)
Municipiul Râmnicu Vâlcea și	La această valoare se adaugă și valoarea TVA de 3,507,423.75 lei (cheltuieli asigurate de la bugetul de stat).
Partener 2	Valoarea în euro este de 3,750,000.00 fără TVA euro luând în calcul Curs euro 1 euro=4,9227 lei, curs specificat de Ghidul solicitantului.
Comuna Bujoreni	Costul stațiilor de reîncărcare pentru microbuze este cuprins în costul vehiculelor. Valoarea cheltuielilor eligibile va fi asigurată din fonduri externe nerambursabile, rata de finanțare în cazul prezentei investiții fiind de 100% din valoarea cheltuielilor eligibile, iar TVA-ul aferent cheltuielilor eligibile va fi asigurat de la bugetul de stat, din bugetul coordonatorului de reforme și/sau investiții pentru Componenta 10 - Fondul local - Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în conformitate cu legislația în vigoare.
Lider de parteneriat (Partener 1)	Valoarea contribuției la valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului: 0,00lei fără TVA (cheltuieli asigurate prin Programul Național de Redresare și reziliență)
Municipiul Râmnicu Vâlcea	Contribuția reprezintă 0% din valoare totală eligibilă a proiectului. Municipiul Râmnicu Vâlcea se obligă să asigure resursele financiare necesare implementării optime a proiectului în condițiile rambursării/ decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumentele structurale. Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local în funcție de specificul lucrărilor executate în limitele teritoriale ale UATMunicipiul Râmnicu Vâlcea

Partener 2 Comuna Bujoreni	Valoarea contribuției la valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului: • 18.460.125,00 lei fără TVA (cheltuieli asigurate prin Programul Național de Redresare și reziliență) Contribuția reprezintă 100% din valoare totală eligibilă a proiectului. <i>Curs euro 1 euro=4,9227 lei.</i> <i>La această valoare se adaugă și valoarea TVA de 3.507.423,75lei (cheltuieli asigurate de la bugetul de stat).</i> Valoarea cheltuielilor eligibile va fi asigurată din fonduri externe nerambursabile, rata de finanțare în cazul prezentei investiții fiind de 100% din valoarea cheltuielilor eligibile, iar TVA-ul aferent cheltuielilor eligibile va fi asigurat de la bugetul de stat, din bugetul coordonatorului de reforme și/sau investiții pentru Componenta 10 - Fondul local - Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în conformitate cu legislația în vigoare. Comuna Bujoreni se obligă să asigure resursele financiare necesare implementării optime a proiectului în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumentele structurale. <i>Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local în funcție de specificul lucrărilor executate în limitele teritoriale ale UAT Comuna Bujoreni</i>
-------------------------------	---

(3) Plățile

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 și ale Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe nerambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 209/2022.

Art. 4. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat

Perioada de valabilitate a acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea. Prelungirea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare conduce automat la extinderea Perioadei de valabilitate a prezentului acord.

Art. 5. Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat (Partenerului 1)

A. Drepturile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de proiect parteneriat are dreptul să solicite celorlalți parteneri furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres, a cererilor de transfer, sau a verificării respectării normelor în vigoare privind atribuirea contractelor de achiziție.

B. Obligațiile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de parteneriat (Partener 1) va semna Cererea de finanțare și Contractul de finanțare.
- (2) Liderul de parteneriat (Partener 1) va consulta partenerii cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului și le va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, etc.), trebuie să fie convenite cu partenerii înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.
- (4) Liderul de parteneriat este responsabil cu transmiterea către MDLPA a cererilor de transfer, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor contractuale și procedurale.
- (5) Liderul de parteneriat are obligația păstrării tuturor documentelor proiectului în original, precum și copii ale documentelor partenerilor, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu legislația comunitară și națională. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a PNRR sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.
- (6) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/țintelor/obiectivelor aferente activităților proprii, liderul de parteneriat și partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la transfer.
- (7) În cazul unui prejudiciu, liderul de parteneriat răspunde solidar cu partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul.
- (8) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (9) Liderului de parteneriat este responsabil pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii.
- (10) Liderul de parteneriat, precum și partenerii acestuia cuprind în bugetele acestora sumele aferente finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate potrivit prevederilor acordului de parteneriat, anexă la contractul/decizia/ordinul de finanțare, în conformitate cu prevederile OUG nr. 124/2021. Liderul parteneriatului este responsabil cu transmiterea cererilor de transfer pentru plățile care urmează a fi efectuate cât și pentru cererile de transfer distincte care conțin cheltuieli

deja efectuate, către coordonatorul de investiții, conform prevederilor contractului de finanțare.

- (11) Liderul de parteneriat are obligația deschiderii conturilor corespunzătoare în vederea primirii de la coordonatorul de reformă/ de investiții a sumelor solicitate prin cererile de transfer pentru plățile care urmează a fi efectuate,.

Art. 6. Drepturile și obligațiile partenerilor

A. Drepturile Partenerului 2

- (1) Cheltuielile angajate de Partenerul 2, sunt eligibile în același fel ca și cheltuielile angajate de către liderul de parteneriat corespunzător activității/activităților proprii din proiect. Partenerii au dreptul, prin transfer de către MDLPA, la fondurile obținute din procesul de rambursare/transfer pentru cheltuielile angajate de către aceștia, care au fost certificate ca eligibile.
- (2) În cazul proiectelor implementate în parteneriat, liderul de parteneriat pentru activitățile proprii și partenerii au obligația deschiderii conturilor corespunzătoare în vederea primirii de la coordonatorul de reforme și/sau investiții a sumelor solicitate prin cererile de transfer.
- (3) Partenerii au dreptul să fie consultați cu regularitate de către liderul de parteneriat, să fie informați despre progresul în implementarea proiectului și să li se furnizeze, de către liderul de parteneriat copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (4) Partenerii au dreptul să fie consultați, de către liderul de parteneriat, în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, etc.), înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.

B. Obligațiile Partenerului 2

- (5) Partenerii au obligația de a respecta prevederile legislației naționale și comunitare în vigoare în domeniul achizițiilor publice, ajutorului de stat, egalității de șanse, dezvoltării durabile, comunicării și publicității în implementarea activităților proprii.
- (6) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția liderului de parteneriat documentațiile de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, spre verificare.
- (7) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentațiile complete de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, în scopul elaborării cererilor de transfer
- (8) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentele justificative, în scopul elaborării cererilor de rambursare/ transfer
- (9) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția MDLPA sau oricărui alt organism național sau european, abilitat de lege, documentele și/sau informațiile necesare pentru verificarea modului de utilizare a finanțării nerambursabile, la cerere și în termen de maximum 5(cinci) zile lucrătoare, și să asigure condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.
- (10) În vederea efectuării verificărilor prevăzute la alin. anterior, Partenerii au obligația să acorde dreptul de acces la locurile și spațiile unde se implementează Proiectul, inclusiv acces la sistemele informatice care au legătură directă cu proiectul, și să pună la

dispoziție documentele solicitate privind gestiunea tehnică și financiară a Proiectului, atât pe suport hârtie, cât și în format electronic. Documentele trebuie să fie ușor accesibile și arhivate astfel încât, să permită verificarea lor.

- (11) Partenerii sunt obligați să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor pe parcursul implementării proiectului.
- (12) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor/țintelor aferente activităților proprii, partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru neîndeplinirea lor.
- (13) Partenerii au obligația de a restitui MDLPA orice sumă ce constituie plată nedatorată/sume necuvenite plătite în cadrul proiectului, în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării.
- (14) Partenerii sunt obligați să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.
- (15) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția auditorului financiar independent și autorizat în condițiile legii toate documentele și/sau informațiile solicitate și să asigure toate condițiile pentru verificarea cheltuielilor de către acesta.
- (16) Să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele comunitare și naționale. Toate documentele vor fi păstrate cel puțin 5 (cinci) ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare.
- (17) În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect.
- (18) Partenerii sunt responsabili pentru cheltuielile afectate de nereguli aferente activităților proprii din cadrul proiectului.
- (19) Partenerii au obligația restituirii sumelor reprezentând cheltuieli afectate de nereguli și asigurarea din resurse proprii a contravalorii acestora.
- (20) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (21) În cazul în care unul dintre parteneri se retrage din parteneriat, liderul de parteneriat și ceilalți parteneri răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (22) Partenerul este ținut de respectarea de către liderul de parteneriat a termenului de restituire menționat în decizia de reziliere a sumelor solicitate de MDLPA.
- (23) Cel puțin unul dintre partenerii trebuie să dețină (în proprietate publică sau privată sau administrare proprietate publică) o clădire publică care este ocupată (în care își desfășoară activitatea) de cel puțin unul dintre parteneri și/sau de alte entități publice din categoria autorităților publice locale, dacă este cazul.
- (24) Partenerii împreună cu liderul de parteneriat cuprind în bugetele acestora sumele aferente finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect,

asumate potrivit prevederilor acordului de parteneriat, anexă la contractul/decizia/ordinul de finanțare, în conformitate cu prevederile OUG nr. 124/2021.

- (25) Partenerul are obligația ca activitățile/lucrările realizate în cadrul proiectului să contribuie la unul dintre cele șase obiective de mediu, considerate conforme cu principiul de „a nu prejudicia în mod semnificativ” (DNSH - „Do No Significant Harm”), prevăzute în Comunicarea Comisiei - Orientări tehnice privind aplicarea principiului de „a nu aduce prejudicii semnificative” în temeiul Regulamentului privind Mecanismul de redresare și reziliență (2021/C58/01).

Art. 8. Achiziții publice

Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute de membrii parteneriatului, cu respectarea legislației specifice și generală în vigoare în domeniul achizițiilor publice, a condițiilor din contractul de finanțare, a instrucțiunilor/ordinelor emise de MDLPA și/sau alte organisme abilitate, precum și a protecției mediului, egalității de șanse și nediscriminării.

Art. 9. Proprietatea

- (26) Părțile au obligația să mențină proprietatea imobilului construit/modernizat/reabilitat/extins, a bunurilor achiziționate/modernizate, inclusiv a mijloacelor de transport în comun și natura activității pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data efectuării plății finale/ de dare în exploatare și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă.
- (27) Înainte de sfârșitul proiectului, părțile/partenerii vor conveni asupra modului de acordare a dreptului de utilizare a echipamentelor, bunurilor, a mijloacelor de transport în comun etc. ce au făcut obiectul proiectului. Copii ale titlurilor de transfer vor fi atașate raportului final. Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor a mijloacelor de transport în comun, ce au făcut obiectul finanțării nerambursabile, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate. Părțile au obligația să folosească conform scopului destinat și să nu vândă sau să înstrăineze, sub orice formă obiectele / bunurile, fie ele mobile sau imobile finanțate prin PNRR, pe o perioadă de 5 ani de la de la efectuarea plății finale.

(28) Art. 10. Confidențialitate

Părțile semnatare ale prezentului acord convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.

Art. 11. Legea aplicabilă

- (29) Prezentului Acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.
- (30) Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

Art. 12. Dispoziții finale

Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Întocmit în **3 exemplare**, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare.

Semnături

Lider de parteneriat (Partener 1) Municipiul Râmnicu Vâlcea	Gutău Mircia Primar	Semnătura	14.10.2022
Partener 2 Comuna Bujoreni	Gîngu Gheorghe Primar	Semnătura	14.10.2022



Președinte de sedință,
Secretar general,



Anexa 3 la HCL nr. 302 din 14.10.2022

Descrierea sumară a investiției

„Extinderea transportului public de călători – etapa a II a”

Prezenta investiție (I.1.1) constă în achiziția a:

- 15 microbuze electrice, din care:
 - Comuna Bujoreni: 15 microbuze electrice
- 15 stații de încărcare lentă pentru microbuze electrice;
- 5 stații de încărcare rapidă pentru microbuze electrice – pe traseu;
- lucrări de construcții pentru bransarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a microbuzelor electrice;
- activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații.

La faza de proiectare vor fi identificate cele mai optime locații pentru amplasarea acestor puncte de încărcare rapidă.

Valoare totală a investiției (în euro): 4.462.500,00 euro TVA inclus, din care 3.750.000,00euro fără TVA reprezintă cheltuieli eligibile asigurate din Planul Național de Redresare și Reziliență, și la care se adaugă TVA aferent cheltuielilor eligibile în valoare de 712.500,00 euro, cheltuieli asigurate din bugetul de stat.

Având în vedere cursul inforeuro utilizat din luna mai 2021: 1 EUR = 4,9227 lei:

Valoare totală a investiției (în lei): 21.967.548,75lei TVA inclus, din care 18.460.125,00lei fără TVA reprezintă cheltuieli eligibile asigurate din Planul Național Redresare și Reziliență, și la care se adaugă TVA aferent cheltuielilor eligibile în valoare de 3.507.423,75lei, cheltuieli asigurate din bugetul de stat.

Investiția propusă urmărește îndeplinirea obiectivelor strategice și operaționale stabilite prin *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Râmnicu Vâlcea* și prin Strategiile de dezvoltare a localităților partenere, privind reducerea emisiilor de CO₂ și a gazelor cu efect de seră datorate utilizării autoturismului personal, concomitent cu încurajarea și dezvoltarea de infrastructuri pentru moduri de transport alternative și durabile, nepoluante – transportul public.

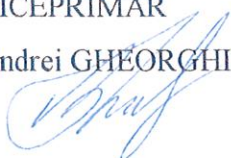
Microbuzele electrice achiziționate vor respecta documentele de standardizare în vigoare, cu reglementările naționale și internaționale privind condițiile tehnice care trebuie îndeplinite de autovehiculele rutiere, pentru a putea circula pe drumurile publice din România.

Totodată, acestea vor fi echipate complet pentru îndeplinirea condițiilor legate de fiabilitate, securitate, confort, protecție ambientală la nivelul normelor europene actuale și vor asigura o fiabilitate ridicată, o mentenanță scăzută și o accesibilitate ușoară la agregate.

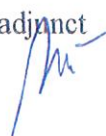
Microbuzele vor fi omologate la momentul efectuării recepției. Totodată, *partenerii* vor asigura respectarea standardelor de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii.

Implementarea proiectului va conduce la scăderea emisiilor de CO₂, atât ca urmare a investițiilor (achiziția de microbuze ecologice) realizate în sistemul de transport public pentru asigurarea unui transport în comun eficient, rapid, modern și accesibil, cât și datorită investițiilor realizate prin proiecte complementare, cum ar fi: extinderea sistemului de management al transportului public, realizarea de platforme smart dedicate transportului public, asigurarea de benzi dedicate pentru transportul public, prioritizarea vehiculelor de transport public, asigurarea intermodalității între modurile de transport alternative, cât și a unor măsuri operaționale adiacente, precum acțiuni de informare, promovare și conștientizare pentru locuitorii din localitățile partenere, derulate în scopul schimbării mentalităților privind deplasările zilnice către moduri de deplasare durabile, nepoluante.

VICEPRIMAR
Andrei GHEORGHIU



Director executiv adjunct
Mirela Turcu



Șef Serviciu
Laura Ciurcu



Președinte de ședință,
Secretar general,

