HOTĂRÂREA NR.285

privind modificarea HCL nr.159/16.05.2022 pentru aprobarea depunerii Proiectului "*Sisteme de transport inteligente la nivelul localităților membre ADI Transport*" și a cheltuielilor aferente acestuia

Consiliul Local al municipiului Râmnicu Vâlcea, întrunit în şedinţă extraordinară convocată de îndată în data de 04 octombrie 2022, la care participă 19 consilieri din cei 23 în funcție;

Luând în discuţie Referatul de aprobare nr.42025 din data de 03.10.2022, al cărui semnatar este Primarul municipiului, prin care se propune inițierea unui proiect de hotărâre privind modificarea Hotărârii Consiliului Local nr.159/16.05.2022 pentru aprobarea depunerii Proiectului "*Sisteme de transport inteligente la nivelul localităților membre ADI Transport*" și a cheltuielilor aferente acestuia, în sensul înlocuirii anexei nr.2 la această hotărâre, respectiv Nota de fundamentare a investiției aferentă proiectului, cu o nouă anexă;

Văzând Raportul nr.42027 din data de 03.10.2022, întocmit de Direcția Dezvoltare Locală, precum și avizele comisiilor nr.1, pentru administraţie publică locală, juridică, apărarea ordinii şi liniştii publice, a drepturilor cetăţenilor, nr.2, de buget-finanţe, prognoze economico-sociale și nr.3, pentru servicii publice şi comerţ, întreprinderi mici şi mijlocii, administrarea domeniului public şi privat, agricultură;

Ținând seama de faptul că prin hotărârea nr. 159/16.05.2022, Consiliul Local a aprobat depunerea în parteneriat cu Unitățile Administrativ Teritoriale Comuna Bujoreni, Comuna Dăești, Orașul Călimănești, Comuna Vlădești, Comuna Mihăești, Orașul Ocnele Mari și Orașul Băile Govora a proiectului *Sisteme de transport inteligente la nivelul localităților membre ADI Transport* precum și a cheltuielilor aferente acestuia, în data de 16.05.2022 fiind transmisă cererea de finanțare aferentă acestui proiect; de asemenea, potrivit art. 3 din hotărârea mai sus menționată, a fost aprobată *Nota de fundamentare a investiției aferentă proiectului*, conform anexei nr.2 la hotărâre;

Luând în considerare adresa transmisă în aplicația informatică pentru depunerea și gestionarea proiectelor din cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, în data de 29.09.2022, prin care au fost solicitate clarificări privind completarea Notei de fundamentare aprobată prin hotărârea nr.159/16.05.2022, "cu toate elementele specifice de fundamentare, cuprinzând orice alte detalii și informații pe care le prevede ghidul specific", *termenul de răspuns fiind data de 06 octombrie 2022, ora 23.59;*

În temeiul prevederilor Ordinului Ministrului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației nr. 999/10.05.2022 pentru aprobarea Ghidului specific - condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului Național de Redresare și Reziliență în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10 - Fondul Local;

În baza art.129, alin.(2), lit.b), art.139, alin.(3), lit.a) și art.196 alin.(1), lit.a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Întrunind 19 voturi "pentru", 0 voturi "împotrivă" și 0 abțineri,

H O T Ă R Ă Ş T E :

Art.1. Se modifică Hotărârea Consiliului Local nr. 159/16.05.2022 pentru aprobarea depunerii proiectului "*Sisteme de transport inteligente la nivelul localităților membre ADI Transport* " și a cheltuielilor aferente acestuia, în sensul înlocuirii anexei nr.2 – Nota de fundamentare a investiției aferentă proiectului cu anexa la prezenta hotărâre.

Art.2. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția Dezvoltare Locală.

Art.3. Prezenta hotărâre se comunică în copie:

- Instituției Prefectului-județul Vâlcea;
- Primarului municipiului;
- Direcţiei Dezvoltare Locală;
- Direcției Economico-Financiară;
- Comunei Bujoreni;
- Comunei Dăești;
- Orașului Călimănești;
- Comunei Vlădești;
- Comunei Mihăești;
- Orașului Ocnele Mari;
- Orașului Băile Govora.

PREŞEDINTE DE ŞEDINŢĂ,
Iuliana-Maria POPESCU

ROMÂNIA * JUDEȚUL VÂLCEA MUNICIPIUL RM. VÂLCEA CONSILIUL LOCAL *

CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE,
SECRETAR GENERAL,
jurist Ion DIDOIU

Râmnicu Vâlcea, 4 octombrie 2022

ANEXA Nr. _____ la HOTĂRÂREA CONSILIULUI LOCAL Nr. 285 din 04.10.2022

Model F

ANEXA nr. 2 la HCL nr. din

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local

Titlu apel proiect: I.1 Mobilitate urbană durabilă I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)

Titlu proiect: „Sisteme de transport inteligente la nivelul localităților membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară ADI Transport"

Cuprins

1. **Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)** 2
2. **Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică** 14
3. **Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local** 18
4. **Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local** 22
5. **Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare** 25
6. **Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții** 28
7. **Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor** 30
8. **Descrierea procesului de implementare** 33
9. **Alte informații** 41

1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)

Municipiul reședință de județ Râmnicu Vâlcea este un municipiu de rang II prin clasificarea definită în cadrul legii nr. 351 / 2001 și este reședința județului Vâlcea, fiind principalul centru urban al județului. Municipiul este compus din orașul propriu-zis și din mai multe localități componente (Aranghel, Căzănești, Copăcelu, Dealu Malului, Poenari, Priba, Râureni, Stolniceni, Troian), în realitate foste așezări rurale integrate treptat în componența municipiului, respectiv sate (Fețeni, Goranu, Lespezi, Săliștea). Satele din urmă menționate au aparținut comunei Goranu care a fost desființată în anul 1995 și absorbită administrativ de către municipiu (caz aproape singular în istoria post-decembristă a României).

Dinamicile spațiale ale mobilității de la nivelul Municipiului Râmnicu Vâlcea vor fi analizate dincolo de limita teritorială a municipiului, studiind Zona Urbană Funcțională Râmnicu Vâlcea (ZUF). Aceasta a fost delimitată conform raportului Băncii Mondiale „Orașe Magnet" pe baza criteriului de navetism al forței de muncă (cuprinzând UAT-urile în care minim 15% din populația ocupată face naveta către municipiu, inclusiv enclavele, minus exclavele), în conformitate cu metodologia utilizată de OECD și EUROSTAT. Astfel, a rezultat un teritoriu mult mai extins decât componența fostei ADI Zona Metropolitană, cu o populație de peste 233.000 de locuitori, comparabilă cu a unor municipii de rang superior. Delimitarea zonei urbane funcționale se întinde până la limita cu orașul Horezu în vest, granița cu județul Argeș în est, municipiul Drăgășani în sud și orașul Călimănești în nord.

Municipiul Râmnicu Vâlcea a fost membru fondator în anul 2013 la constituirea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Râmnicu Vâlcea, care era compusă din următoarele UAT-uri: Municipiul Râmnicu Vâlcea, Ocnele Mari, Călimănești, Băile Govora, Băile Olănești, Păușești-Măglași, Vlădești, Bujoreni, Muereasca, Runcu, Mihăești, Băbeni, Dăești, Sălătrucel, Berislăvești, Bunești, Frâncești, Șirineasa. După doi ani de funcționare, structura asociativă a fost desființată pe fondul nemulțumirii membrilor referitor la activitatea ADI.

La nivelul rețelei globale de transport rutier, Zona Urbană Funcțională Râmnicu Vâlcea prezintă conexitate ridicată, fiind racordată la rețeaua Trans-Europeană de Transport Centrală (TEN-T Core) prin coridorul care leagă granița de vest (Nădlac) de Arad – Timișoara – Lugoj – Deva – Sebeș – Sibiu – Râmnicu Vâlcea – Pitești – București – Constanța. Acesta va fi, la momentul finalizării sale la nivel de autostradă, principala axă rutieră din România, cu un rol strategic în Europa Centrală și de Sud-Est. În prezent, se află în construcție sau proiectare pe mai multe tronsoane din autostrada Sibiu – Pitești care trec pe teritoriul județului Vâlcea, finalizarea acestora urmând să aibă loc, cel mai probabil, în jurul anului 2030. De asemenea, CNAIR a demarat procedurile pentru proiectarea conexiunii municipiului cu respectiva autostradă, pe traseul actual al DN 73C, pe o lungime de circa 13 km, până la nodul Tigveni.

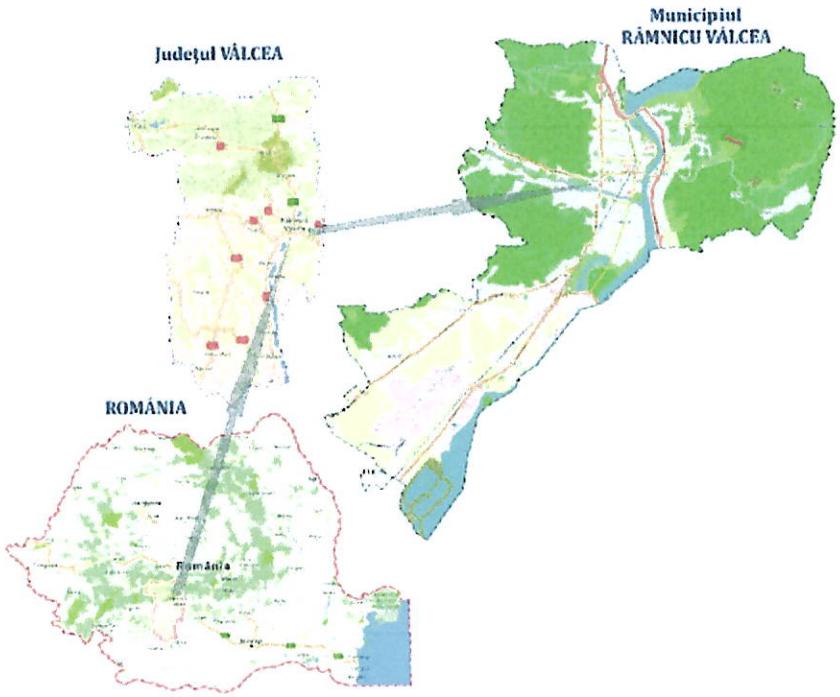


Figura 1 Arealul Județului Vâlcea și Municipiului Râmnicu Vâlcea

Cea mai importantă arteră rutieră care este tangentă cu municipiul este drumul european E81 (Halmeu – Satu Mare – Cluj-Napoca – Sebeș – Sibiu – Râmnicu Vâlcea – Pitești – București). Pe lânga aceasta, Municipiul Râmnicu Vâlcea mai este traversat de Drumul Național (DN) 64 și de Drumul Național (DN) 67, ambele fiind artere care intersectează drumuri europene: E574 (principalul coridor de transport din zona sudică a țării), E81, E79 și E70.

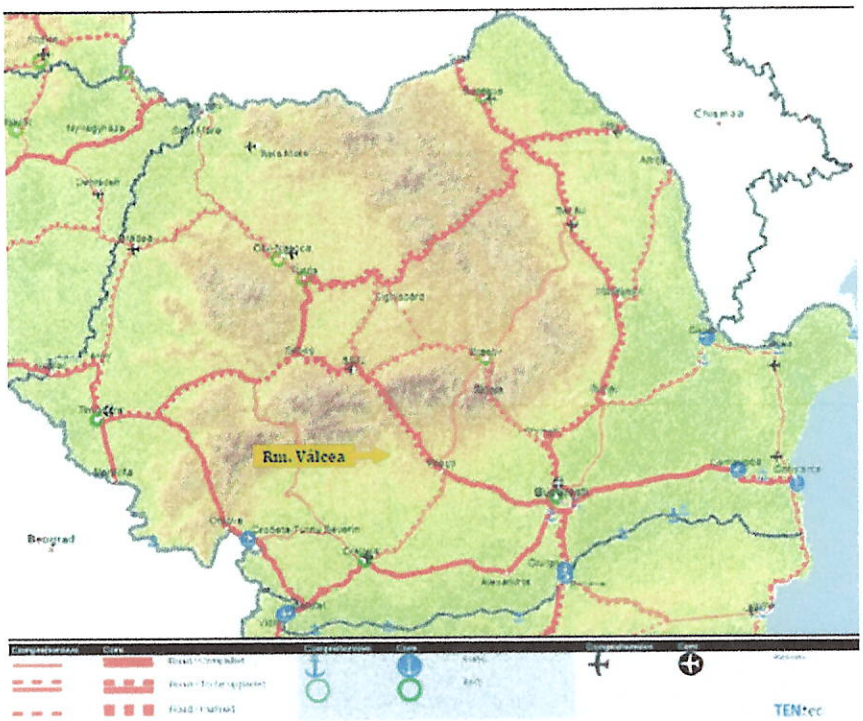


Figura 2 Rețeaua TEN-T rutieră în zona ZUF Râmnicu Vâlcea. Sursa: Comisia Europeană, 2021

Municipiul Râmnicu Vâlcea este situat în zona de nord-est a regiunii Sud Vest Oltenia, de-a lungul râului Olt, la poalele Carpaților Meridionali. În graficul de mai jos este prezentată distanța rutieră dintre municipiul Râmnicu Vâlcea și cele mai mari orașe din România.

- Râmnicu Vâlcea – București: 179 km
- Râmnicu Vâlcea – Cluj-Napoca: 292 km
- Râmnicu Vâlcea – Iași: 515 km
- Râmnicu Vâlcea – Brașov: 173 km
- Râmnicu Vâlcea – Constanța: 413 km
- Râmnicu Vâlcea – Oradea: 408 km
- Râmnicu Vâlcea – Timișoara: 369 km
- Râmnicu Vâlcea – Sibiu: 100 km
- Râmnicu Vâlcea – Craiova: 128 km
- Râmnicu Vâlcea – Pitești: 62 km



Figura 3 Rețeaua majoră de circulație din ZUF Râmnicu Vâlcea

În ceea ce privește **modernizarea rețelei stradale**, potrivit datelor colectate de INS la nivelul anului 2020, rețeaua stradală are o lungime de aproximativ 215 km, dintre care 190 km erau modernizate. Lungimea străzilor modernizate prezintă o creștere de 30 de km față de anul de referință 2014.

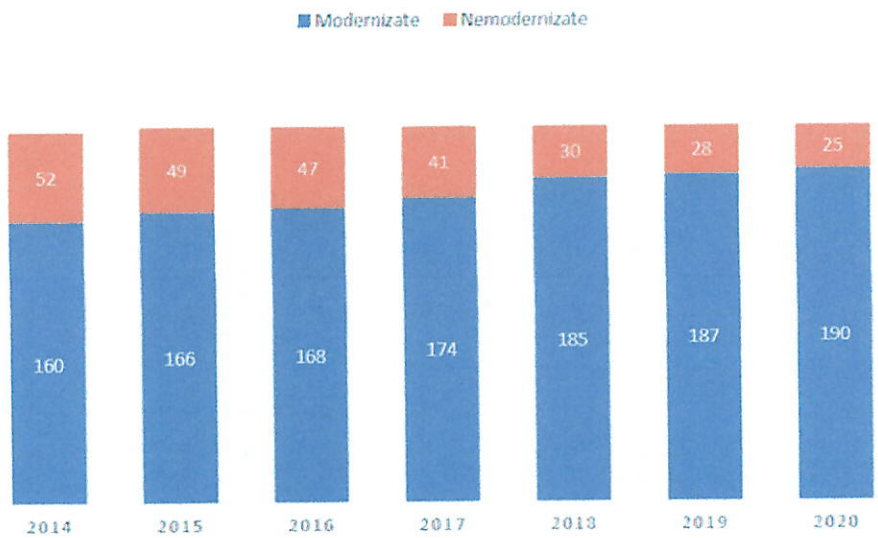


Figura 4 Rețeaua stradală (km) din municipiul Râmnicu Vâlcea, pe categorii de străzi, 2014-2020

În cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Râmnicu Vâlcea este indicată o structură a rețelei principale de trafic de tip radial, bazată pe 5 direcții principale: DN 7 – spre București, respectiv Sibiu; DN 64 – spre Drăgășani, respectiv Olănești; DN 67 – spre Horezu. Astfel, circulația are tendința de a se concentra pe câteva artere majore din zona centrală a municipiului. Așadar, se identifică o rețea stradală cu o încărcare dezechilibrată, care conduce la prezența unui trafic anevoios în zonele rezidențiale, ce are drept consecință poluarea aerului, poluarea fonică, deteriorarea infrastructurii rutiere, riscuri mai mari pentru pietoni etc. Conform documentului de planificare strategică (PMUD), reiese că traficul interior, de tranzit și de penetrație, împreună cu creșterea gradului de motorizare pune cea mai mare presiune pe rețeaua stradală și îngreunează mobilitatea motorizată din oraș.

Starea drumurilor din municipiul Râmnicu Vâlcea este considerată a fi bună. Față de anul 2014, când erau circa 52 km de străzi nemodernizate, în anul 2020 lungimea acestora era de doar 25 de km, autoritățile urmând să investească în modernizarea acestora având în vedere creșterea timpilor de deplasare, consumul de combustibil și daunele automobilelor provocate de calitatea acestora.

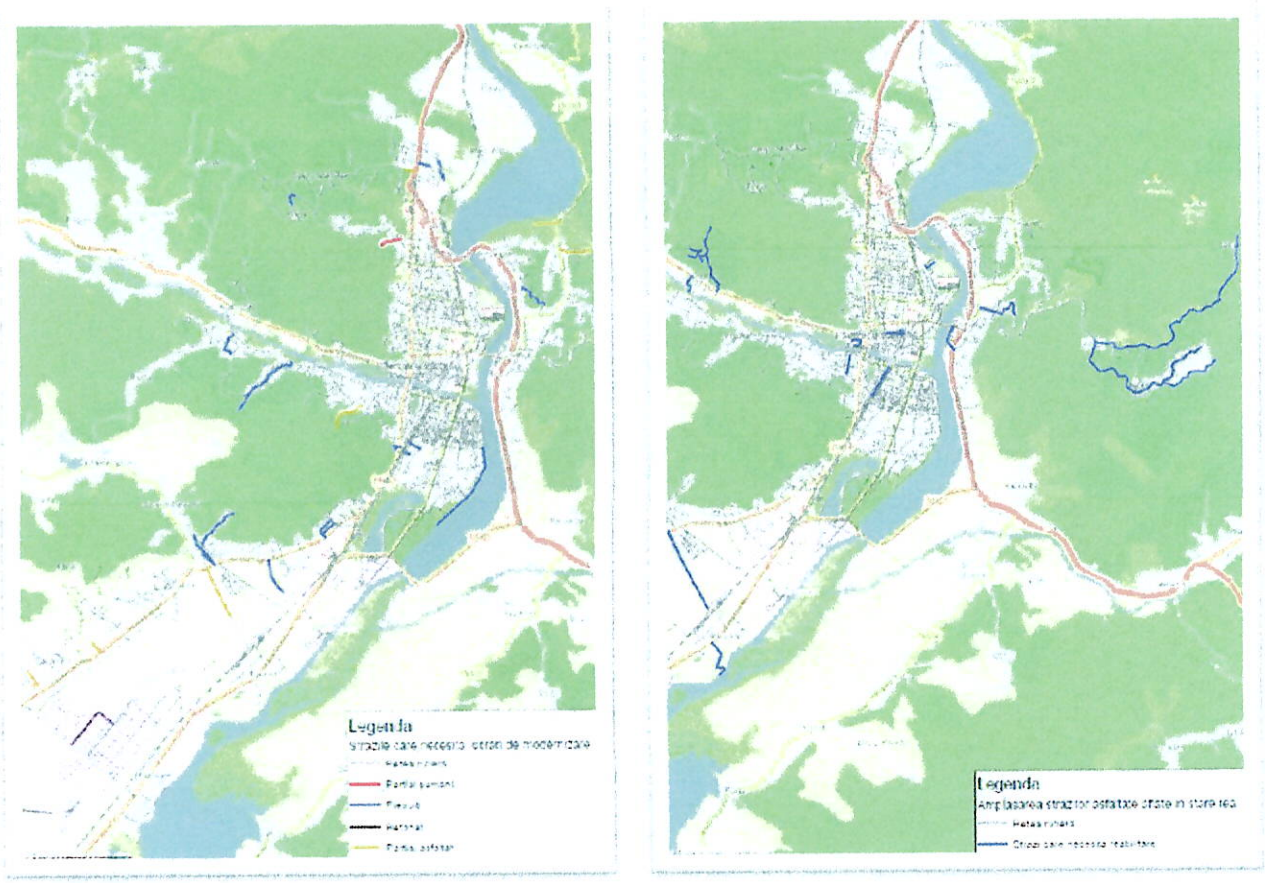


Figura 5 Străzile care necesită lucrări de modernizare, Municipiul Râmnicu Vâlcea

Se constată că la nivel local există pe lângă rețeaua rutieră asfaltată, drumuri din parțial pământ, drumuri pietruite, drumuri betonate și drumuri parțial asfaltate.

În ceea ce privește **indicele de motorizare**la nivelul Municipiului Râmnicu Vâlcea acesta atingea în anul 2015, 385 de vehicule la 1000 de locuitori, iar situația vehiculelor înmatriculate în Municipiu era următoarea: persoane fizice – 34648 vehicule, persoane juridice 11105 vehicule și totalul de 45743 vehicule.

Disponibilitatea utilizării unui vehicul prezintă un rol vital și omniprezent în alegerile privind deplasările pe care indivizii aleg să le efectueze. Acest lucru se manifestă atât în planificarea deplasărilor pe termen scurt, cât și pe orizonturi de timp medii și lungi.

Deși la nivelul populației există disponibilitate ridicată de utilizare a autoturismelor, în special în scop de navetă, prin îmbunătățirea ofertei de transport public în localitățile partenere se poate obține creșterea nivelului de utilizare a transportului public în detrimentul autovehiculelor personale.

Transportul în comun în municipiul Râmnicu Vâlcea se desfășoară pe principalele artere din oraș și asigură deplasările necesare către locul de muncă, zonele rezidențiale, serviciile publice etc. Conform datelor Politicii Urbane a României, în municipiul Râmnicu Vâlcea ponderea deplasărilor efectuate cu mijloacele de transport în comun de către populație ajungea la 41,9% (din totalul 73,9% din populație care opta pentru o mobilitate motorizată).

Serviciul de transport public din Râmnicu Vâlcea este prestat de către ETA SA, având acționar unic Municipiul Râmnicu Vâlcea, în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local nr. 49043/27.12.2018, întocmit în conformitate cu prevederile Regulamentului CE 1370/2007. Societatea ETA SA a fost înființată în anul 1998 și are ca obiect principal de activitate transportul urban, suburban și metropolitan de călători.

În prezent, sunt active 16 trasee municipale, în intervalul orar 05:00 – 00:30. Rețeaua de transport deservită cuprinde 263 de stații și este deservită de o flotă de 48 de vehicule (39 de autobuze și 9 microbuze, dintre care 23 au motorizare Euro 4 și Euro 5), cu o capacitate între 14 și 164 de locuri, la un necesar de 36 de mijloace de transport/zi. Circa 47% dintre autobuze au o vechime de peste 10 ani, iar 41% dintre acestea au norme sub Euro 3. Dintre microbuze, 78% au peste 16 ani vechime și motorizare Euro 3. În oraș pot fi achiziționate bilete de călătorie în 34 de puncte de vânzare, dintre care 5 aparțin de ETA SA și 29 de alți agenți economici. De asemenea, în oraș funcționează un automat de vânzare și reîncărcare titluri de călătorie, amplasat lângă River Plaza Mall. În urma unor proiecte de modernizare a rețelei de transport public, în prezent, biletele de călătorie pot fi achitate cu cardul bancar și prin aplicația 24PAY. Prețul unui bilet este de 2,50 lei, și este valabil timp de 60 de minute de la prima validare, pe toate traseele din oraș. Abonamentul pentru o lună costă 100 de lei, pentru 3 săptămâni – 75 de lei, 2 săptămâni – 50 de lei, respectiv, o săptămână – 25 lei, acestea fiind valabile pe toate traseele.

Pentru anumite categorii de călători există reduceri sau gratuități, după cum urmează:

- transport gratuit pentru copiii cu vârstă de până la 7 ani
- abonamente gratuite pentru elevii cu domiciliul în Râmnicu Vâlcea care frecventează instituțiile de învățământ de pe raza municipiului emise de operatorul de transport

- transport gratuit pentru călătorii care au îndeplinit vârsta de 62 de ani, pe baza actelor de identitate
- reducere de 50% a tarifului biletului sau abonamentului pentru pensionari cu vârsta mai mică de 62 de ani, cu domiciliu în Râmnicu Vâlcea, și cu pensie mai mică decat cea stabilita in conformitate cu prevederile legale in ceea ce priveste nivelul pensiei sociale minime garantate, pe baza actelor de identitate și a cuponului de pensie.

Operatorul ETA SA are 131 salariați și a înregistrat, în anul 2020. venituri de 8,8 mil. lei/an din compensații pentru diferența de preț plătite de municipalitate, circa 3,2 mil. lei din încasări bilete, abonamente, transport la cerere, 0,9 mil. lei din alte activități (ridicări auto, ITP, publicitate, închiriere spații etc.). De asemenea, în anul 2020 au fost raportate 1,49 mil. calatorii, în scădere cu 38,4% față de 2019, pe fondul pandemiei de COVID-19. Raportat la anul 2016, numărul de pasageri a scăzut cu peste 60%.

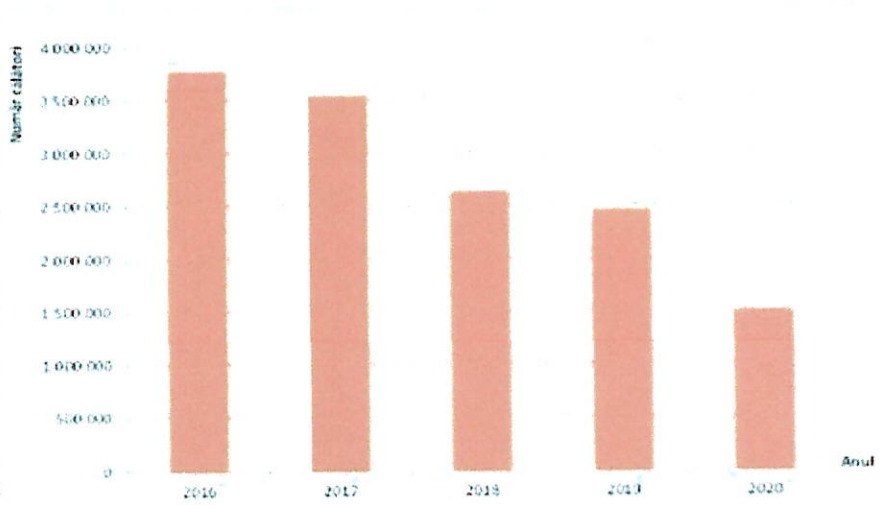


Figura 6 Dinamica numărului de călători cu transportul public în Municipiul Râmnicu Vâlcea

Transportul public se desfășoară la nivelul Municipiului Râmnicu Vâlcea conform **hărții de distribuție a liniilor de transport public** și a caietelor de sarcini aprobate pe fiecare traseu.

- **Traseul 1: Shopping City – Colonie**
- **Traseul 3: Dispecerat Nord – Vlădești**
- **Traseul 5: Dispecerat Nord – Metnef**
- **Traseul 5A: Dispecerat Nord – Metnef (1 Mai)**
- **Traseul 6: Dispecerat Hermes – Walnut (Spitalul Județean)**
- **Traseul 6A: Dispecerat Hermes – Walnut**
- **Traseul 6V: Walnut – Uzina Mecanică**
- **Traseul 7: Parc Industrial – Muzeul Satului**
- **Traseul 8: Dispecerat Nord – Pesticide**
- **Traseul 8S: Dispecerat Nord – Pesticide – USD**

- **Traseul 8E: Elevi**
- **Traseu 9: Dispecerat Hermes – Valea Samnicel (Feteni)**
- **Traseul 10: Shopping City Mall – Briaris**
- **Traseul 11: Dispecerat Hermes – Uzina Mecanică (Copăcelu)**
- **Traseul 12: Gara – Vilmar**
- **Traseul 13: Dispecerat Nord – Clinica Sofianu**
- **Traseu Microbuze B: Dispecerat Nord – Buda**
- **Traseu Microbuze P: Shopping City – Poenari**

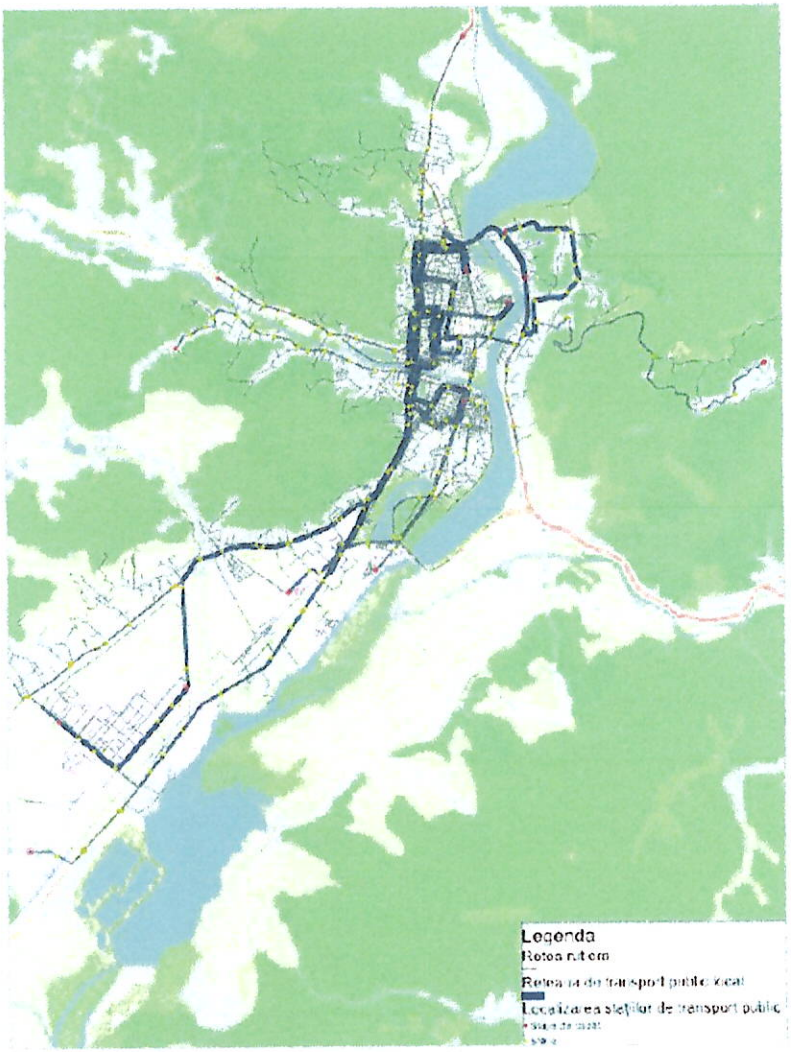


Figura 7 Traseele de transport în comun din Municipiul Râmnicu Vâlcea

Conform distribuției liniilor de transport se observă că există un grad de suprapunere ridicat al liniilor de transport public. În acest sens se evidențiază sectoarele rețelei rutiere reprezentate de Calea lui Traian, prezenta arteră fiind traversată de marea majoritate a traseelor transportului public local.

Conform datelor din PMUD, compania are in flota un număr de 44 de autobuze și 11 microbuze, cu următoarele caracteristici:

- Capacitate : 6 autobuze euro 1 (48 locuri pe scaune, 164 în total), 6 autobuze euro 2 (27-32 locuri pe scaune, 71-94 locuri în total), 11 autobuze euro 3 (28-30 locuri pe scaune, 28-108 în total), 13 autobuze euro 6 (16-41 locuri pe scaune, 36-162 locuri în total), 8 autobuze euro eev (30 de locuri pe scaune și 86 în total), 9 microbuze euro 3 (14-20 locuri pe scaune, 14-20 locuri în total) și 2 microbuze euro 5 (12 locuri pe scaune și 22 locuri în total).
- An de fabricație : 6 autobuze fabricate în 1995, 1 autobuz fabricat în 1998, 5 autobuze fabricate în 1999, 2 autobuze fabricate în 2004, 8 autobuze fabricate în 2005, 1 autobuz fabricat în 2006, 8 autobuze fabricate în 2013, 2 autobuze fabricate în 2015, 3 autobuze fabricate in 2017, 1 autobuz fabricat in 2018, 7 autobuze fabricate in 2012, 6 microbuze fabricate în 2001, 1 microbuz fabricat în 2003, 2 microbuze fabricate în 2004 și 2 microbuze fabricate în 2015.

Pe lângă cele deja menționate, în anul 2020 a fost semnat contractul de finanțare pentru proiectul **„Alinierea parcului ETA SA la cerințele dezvoltării durabile"** având drept scop achiziționarea a 28 de autobuze alimentate cu gaz natural comprimat (GNC) dotate cu camere de supraveghere și facilități pentru persoane cu mobilitate redusă. Un alt proiect care impactează nivelul calității transportului public din municipiu **este „Modernizarea stațiilor de îmbarcare/ debarcare, echiparea mijloacelor de transport în comun și dezvoltarea unui centru utilat cu un sistem de management al traficului general în Municipiul Râmnicu Vâlcea"** prin care se va extinde sistemul de e-ticketing, se va asigura modernizarea sistemului de semnalizare rutieră prin sincronizarea adaptivă a intersecțiilor semaforizate și prioritizarea vehiculelor de transport public. Tot în cadrul ultimului proiect vor fi modernizate 90 de stații de transport public,

Un număr de 7 autobuze cu combustibil alternativ au fost achiziționate prin proiectul **„Construirea unei artere de legătură între b-dul Nicolae Bălcescu și b-dul Tineretului spre Nord, de la intersecția acestuia cu strada Gib Mihăescu, inclusiv rampele aferente pasajului suprateran de pe b-dul Tudor Vladimirescu și achiziționarea de autobuze cu combustibili alternativi".**

În ceea ce privește transportul public periurban, în programul județean de transport sunt 5 operatori privați care prestează servicii de transport public cu autorizația Consiliului Județean Vâlcea pe următoarele rute:

- Râmnicu Vâlcea – Vlădești – Băile Olănești
- Râmnicu Vâlcea – Bujoreni – Muereasca
- Râmnicu Vâlcea – Budești – Galicea
- Râmnicu Vâlcea – Băile Govora
- Râmnicu Vâlcea – Ocnele Mari
- Râmnicu Vâlcea – Bujoreni – Dăești (Jiblea Nouă)
- Râmnicu Vâlcea – Căzănești – Mihăești (Măgura)

Problemele transportului public identificate în cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă sunt următoarele:

- Lipsa unei autobaze în partea de nord a orașului, care să reducă parcursurile „zero" ale vehiculelor la intrarea/ ieșirea pe/de pe traseu;
- Vechimea relativ mare a parcului de vehicule;
- Lipsa dotărilor din stațiile de transport public;
- Lipsa panourilor de informare atât în stații, cât și în mijloacele de transport;
- Disciplina scăzută a participanților la trafic, care de multe ori ocupă stațiile de transport public prin parcarea autovehiculelor personale, rezultând congestii ale traficului, dar și probleme de siguranță a circulației.

Nivelul de calitate al vieții cetățenilor localităților componente este direct influențat de stadiul în care se prezintă infrastructura de trasnport, inclusiv fluența circulației și siguranța în trafic. Reglementările privind organizarea și controlul traficului la nivelul Municipiului Râmnicu Vâlcea fac referire la reglementările bazate pe indicatoarele de prioritate și reglementările prin semaforizare.

La nivelul municipiului reședință de județ există un sistem de monitorizare video a spațiului public, inclusiv în zona rețelei stradale, însă nu există în prezent capabilitatea de cuantificare a fluxurilor de trafic. Pentru optimizarea circulației și pentru prioritizarea vehiculelor de transport public este necesar **să se dezvolte sistemul inteligent de transport public de la nivel local prin adăugarea unui modul dedicat traficului rutier cât și asigurarea corelării și integrării tuturor elementelor și sistemelor inteligente existente pentru a fi compatibile cu viitoarele investiții realizate în acest segment.**

Situația actuală la nivelul sistemelor de management al traficului din Municipiul Râmnicu Vâlcea se prezintă precum în harta următoare:

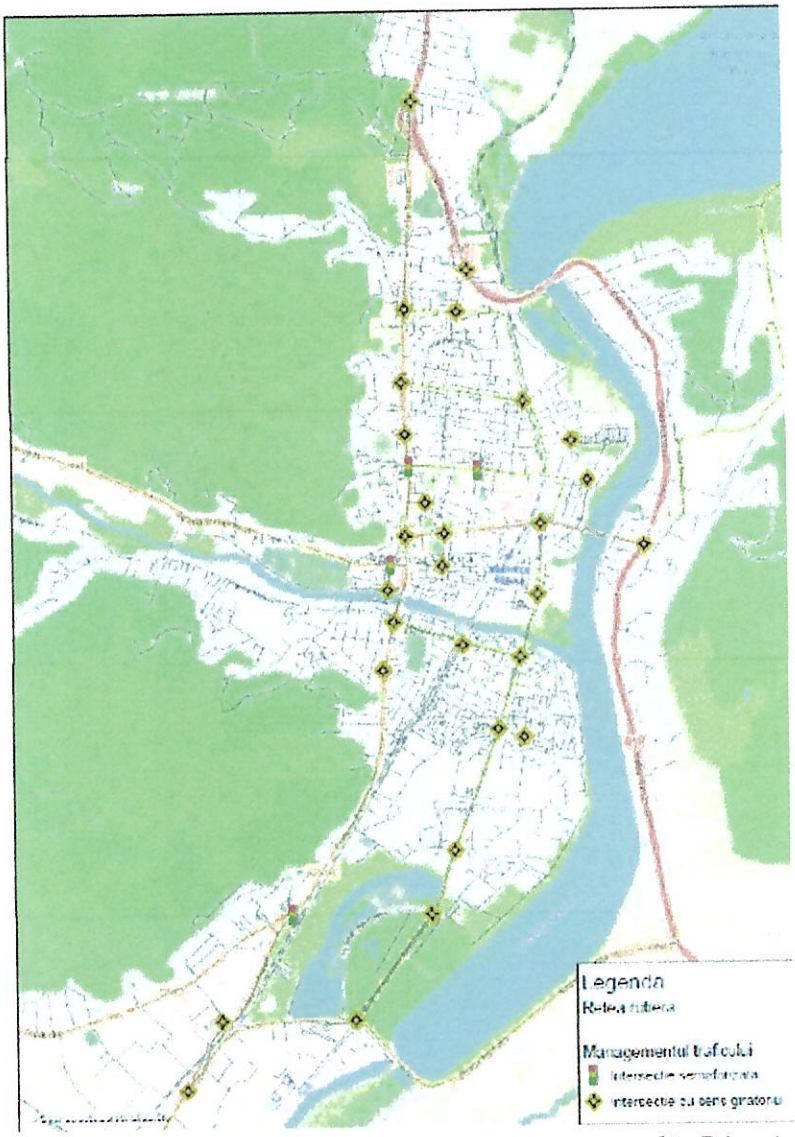


Figura 8 Sistemele de management al traficului – situația actuală, Râmnicu Vâlcea

Conform Planului de Mobilitate Urbană Durabilă 2021-2027 au fost identificate următoarele deficiențe pe tema managementului de trafic:

- lipsa unui sistem de management al traficului integrat, care să asigure optimizarea circulației la nivelul rețelei stradale;
- lipsa unui sistem de monitorizare a traficului în timp real;

Modernizarea sistemului de transport public, implementarea unui sistem inteligent de transport și extinderea acoperirii acestui serviciu la nivelul localităților partenere sunt esențiale pentru creșterea calității de viață a cetățenilor și reducerea impactului de emisii GES. Pentru realizarea acestora, Municipiul Râmnicu Vâlcea în parteneriat cu celelalte UAT-uri (Comuna Bujoreni, Comuna Dăești, Orașul Călimănești, Comuna Vlădești, Orașul Băile Govora,Orașul Ocnele Mari, Comuna Mihăești) demarează în parteneriat o solicitare de finanțare în cadrul Componentei 10 a PNRR.

Comuna Bujoreniare o suprafață de 3270 de hectare din care intravilanul reprezintă 796,4 hectare. Administrativ teritorial, astăzi comuna se învecinează la est cu comuna Dăesti, la vest cu

comuna Vlădesti, la sud cu municipiul Rm. Vîlcea, iar la nord cu comuna Muereasca și orașul Călimănești.Față de comuna Dăești limita este dată de râul Olt, față de Râmnicu Vâlcea limita urmărește aproximativ pârâul Bujoreanca, față de comunele Vlădești, Muereasca și orașul Călimănești limita se grefează pe interfluviile dealurilor Purcăreț, Poiana Limpede, Scoruşului.

Comuna Dăeștieste o comună în județul Vâlcea, formată din satele Băbuești, Dăești, Fedeleșoiu și Sânbotin.

Orașul Călimăneștieste situat în partea de nord-est a județului Vâlcea la poalele masivului Cozia și munților Căpățânii din Carpații Meridionali, pe ambele maluri ale râului Olt, fiind la 20 de km de Râmnicu Vâlcea.

Comuna Vlădești se întinde pe lungimea de 3 kilometri de-a lungul Drumului Național 64A, fiind situată în vestul municipiului Râmnicu Vâlcea, pe cursul inferior al Râului Olănești, la 5 kilometri distanță de Municipiul Râmnicu Vâlcea, pe cursul inferior al Râului Olănești.

Orașul Băile Govoraeste un oraș în județul Vâlcea, format din localitățile componente Curăturile, Gătejești și Prajila. Orașul este poziționat pe DN67, iar accesul la stațiune se poate face pe traseul Râmnicu Vâlcea – Horezu – Târgu Jiu.

Orașul Ocnele Marieste un oraș în județul Vâlcea, format din localitățile componente Buda, Cosota, Făcăi, Gura Suhașului, Lunca, Ocnița, Slătioarele și Țeica. Acesta este una dintre cele mai vechi așezări umane din această zonă a Olteniei, datorită zăcămintelor de sare de care dispune. În Ocnele Mari se poate ajunge folosind drumul DN 67 direct din Municipiul Râmnicu Vâlcea.

Comuna Mihăeștieste așezată în partea centrală a județului Vâlcea, pe DN 64 și DN 70 și se află la 14 km față de capitala județului, pe direcția sud-vest și la o distanță de 160 km față de capitala României. Această comună are în componența sa 13 sate: Buleta (reședința), Arsanca, Bârseşti, Govora, Gurișoara, Măgura, Mihăești, Munteni, Negreni, Rugetu, Scărișoara, Stupărei și Vulpuieşti.

Unitățile Administrativ Teritoriale (membri ai parteneriatului în cadrul Componentei 10 – PNRR) menționate anterior, prezintă nevoia comună de investiții de modernizare a sistemelor inteligente de transport și a stațiilor inteligente de îmbarcare-debarcare de călători, nivelul de atractivitate al transportului public fiind în prezent afectat de aceste carențe.

Plecând de la premisa că mediul urban prezintă cele mai mari provocări la adresa sustenabilității transporturilor, în condițiile menținerii situației actuale, areal deservit de transportul localva suferi cel mai mult de pe urma congestiei, a calității reduse a aerului și a expunerii la zgomot. Mai mult, transportul urban reprezintă o importantă sursă de emisii CO_2, iar proiectarea unui oraș durabil este una dintre cele mai mari provocări cu care se confruntă factorii de decizie politică. Din fericire, mediul urban oferă numeroase alternative în materie de mobilitate, astfel încât trecerea la strategii mai nepoluante în domeniul energiei este facilitată de diversificarea tipurilor de vehicule.

Prin urmare, așa cum se precizează și în PMUD al MunicipiuluiRâmnicu Vâlcea, pentru a asigura dezvoltarea pe o traiectorie mai sustenabilă și trasarea unor obiective pentru un sistem de transport eficient din punct de vedere al resurselor este necesară o schimbare radicală în ceea de privește modul de abordare a mobilității urbane și periurbane.

2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică

Mobilitatea durabilă este expresia dezvoltării unui sistem de transport solid, ecologic și eficient, prietenos cu mediul, dar în același timp statornic și tradițional, asigurând un echilibru între valorificarea modurilor și infrastructurii de transport tradiționale cu necesitatea de modernizare și asigurare a consumului eficient de resurse și promovarea modurilor de transport nepoluante.

În vederea dezvoltării orașului și cresterii calității vieții locuitorilor din localitățile partenere este necesară asigurarea unui sistem de transport eficient și durabil, accesibil geografic și economic. Rețeaua de transport dezvoltată va susține mobilitatea persoanelor și mărfurilor, creând astfel cadrul pentru îmbunătățirea calității vieții, un mediu urban atractiv, modern, ecologic și accesibil pentru locuitorii săi, pentru turiști și pentru locuitorii zonei periurbane, care învață sau muncesc în oraș.

Dezvoltarea serviciului de transport public la nivelul localităților partenere răspunde principalelor probleme de mobilitate identificate în PMUD, prin satisfacerea nevoilor de deplasare a populației, dar și necesității de reducere a poluarii fonice și a aerului, aspecte ce vor permite atât creșterea performanței serviciului de transport, îmbunătățirea calității vieții populației, cât și îmbunătățirea calității mediului înconjurator.

Gradul de mulțumire limitat al cetățenilor în ce privește serviciile de transport public fac ca transportul în regim de taxi să fie o alternativă la utilizarea transportului în comun, prețurile fiind considerate de către călători destul de competitive, existând, în același timp, un număr de 642 de autorizații pentru licența de taxi eliberate pe raza municipiului, atingând astfel valoarea medie de 1 taxi la 185 de locuitori.

Prioritizarea transportului în comun în trafic prin soluții specifice de proiectare a stațiilor de autobuz, benzi dedicate și prioritate în intersecțiile semaforizate este extrem de necesară pentru îmbunătățirea acestui mijloc de transport. De asemenea, sistemul actual de tarifare care este bazat pentru o singură călătorie trebuie modificat, având în vedere că în prezent acesta limitează transferul între linii. Serviciile de transport trebuie armonizate, prin existența unui operator care să asigure servicii integrate, astfel încât pasagerul să ajungă ușor în toate destinațiile necesare. Sunt necesare, de asemenea, aspecte precum creșterea nivelului de atractivitate a serviciilor prin viteza comercială, confortul vehiculelor, distanțele pe principalele legături rutiere, orar fix, GPS pentru autobuze și afișaj electronic în stații a minutelor rămase până la sosirea autobuzului, sistem de supraveghere video în stațiile de transport în comun, cât și în flota de transport în comun, implementarea de politici de parcare care să sancționeze drastic staționarea autovehiculelor în stațiile de transport public, modernizarea sistemului de plată a biletului prin utilizarea biletului electronic și posibilitatea plății cu telefonul mobil și card bancar pentru a face transportul public mai atractiv. Conform societății civile din Râmnicu Vâlcea, alte soluții pentru accesibilizarea și fluidizare transportului în comun ar putea fi transportul public on-demand și începerea cursurilor școlare la ore diferite pentru școlile și liceele din același cartier, pentru a nu aglomera transportul public. Un sistem de transport public pentru elevi – school bus - ar putea contribui la decongestionarea traficului și ar obișnui populația tânără să utilizeze transportul în comun. Linii expres (cu opriri doar în stațiile mari) ar mari viteza și eficiența transportului în comun.

Investițiile în transportul public sunt esențiale, iar o bună infrastructură de transport public este extrem de importantă pentru navetiști și pentru a oferi posibilități eficiente de transport de călători. În perioada de implementare 2014-2023, practic toate orașele mari din România au elaborat sau sunt în curs de a elabora planuri de mobilitate urbană, iar majoritatea acestor planuri includ componente de dezvoltare a transportului public. Aceste planuri de mobilitate recomandă deja direcții strategice majore pentru adoptare de către localitățile componente ale zonei urbane funcționale. Unul dintre domeniile importante de intervenție este subvenționarea sistemelor de transport public metropolitan, având în vedere că numărul de navetiști va fi în continuă creștere, iar un sistem de transport public eficient, care să asigure o deplasare ușoară a călătorilor în interiorul zonei urbane funcționale este foarte important pentru buna funcționare a economiei Zonei Urbane Funcționale. În acest sens, Primăria Municipiului Râmnicu Vâlcea a început să promoveze un proiect pentru dezvoltarea Transportului Metropolitan în ZUF Râmnicu Vâlcea, inclusiv prin extinderea flotei de autobuze existente și prin digitalizarea transportului public. Dezvoltarea unor abonamente de călătorie integrate pe ZUF și rezolvarea modului în care sunt atribuite contractele de transport interjudețean sunt esențiale pentru succesul proiectului.

Investițiile în transportul public sunt esențiale, iar o bună infrastructură de transport public este extrem de importantă pentru navetiști și pentru a oferi posibilități eficiente de transport de călători. În perioada de implementare 2014-2023, practic toate orașele mari din România au elaborat sau sunt în curs de a elabora planuri de mobilitate urbană, iar majoritatea acestor planuri includ componente de dezvoltare a transportului public. Aceste planuri de mobilitate recomandă deja direcții strategice majore pentru adoptare de către localitățile componente. Unul dintre domeniile importante de intervenție este subvenționarea sistemelor de transport public metropolitan, având în vedere că numărul de navetiști va fi în continuă creștere, iar un sistem de transport public eficient, care să asigure o deplasare ușoară a călătorilor în interiorul localităților componente este foarte important pentru buna funcționare a acestora. În acest sens, Primăria Municipiului Râmnicu Vâlcea a demarat promovarea unui proiect pentru dezvoltarea transportului public de călători, inclusiv prin extinderea acestuia către zone turistice din județul Vâlcea și a flotei de autobuze existente și prin digitalizarea transportului public.

Pe lângă aceste investiții, Primăria Râmnicu Vâlcea are în vedere să intervină prin reamenajarea unor intersecții sau sensuri giratorii unde au loc frecvent accidente (spre exemplu: Posada și Calea lui Traian, trecerile de pietoni din zona Bd. Tineretului – Complex Hermes – Piața Ostroveni). Conform PMUD, în perioada 2017-2020 pe teritoriul Râmnicu Vâlcea s-au produs 734 de accidente, cele mai multe accidente având loc pe axa nord-sud (Calea lui Traian), acest aspect fiind în strânsă corelație cu volumul traficului. Așadar, un sistem de transport public eficient și atractiv la nivel periurban ar reduce volumul de trafic de autovehicule personale și ar conduce al creșterea gradului de siguranță de care ar beneficia cetățenii de la nivelul tuturor localităților partenere.

Din analiza documentelor existente și a datelor culese din teren au rezultat principalele probleme legate de sistemul de transport public:

- Eficiența redusă a transportului public din localitățile partenere;
- Lipsa unei autobaze în partea de nord a orașului, care să reducă parcursurile „zero" ale vehiculelor la intrarea/ ieșirea pe/de pe traseu;

- Vechimea relativ mare a parcului de vehicule;
- Lipsa dotărilor din stațiile de transport public;
- Lipsa panourilor de informare atât în stații, cât și în mijloacele de transport;
- Disciplina scăzută a participanților la trafic, care de multe ori ocupă stațiile de transport public prin parcarea autovehiculelor personale, rezultând congestii ale traficului, dar și probleme de siguranță a circulației.
- Existența unor zone neacoperite de traseele de transport public;
- Vechimea unei părți a parcului de vehicule de transport public și încadrarea motoarelor acestora în norme de poluare ridicate;
- Existența unui sistem de tarifare care nu prezintă accesibilitate și atractivitate ridicate pentru utilizatori;
- Lipsa informațiilor în timp real asupra transportului public
- Inexistența unor stații intermodale, care să faciliteze transferul între alte moduri de transport și transportul public
- Gradul de atractivitate redus al transportului public
- Existența unor intervale de timp care nu sunt deservite corect de mijloacele de transport existente, în care există un număr mare de persoane aflate în stație care așteaptă mijlocul de transport potrivit
- Evoluția inegală a gradului de încărcare de-a lungul zilei, existând perioade în care gradul de încărcare al vehiculelor este foarte redus, dar și perioade în care s-a constatat supraaglomerarea vehiculelor

Transportul public este întotdeauna o bună alternativă la folosirea autoturismului privat. Însă pentru ca sistemul de transport public să fie preferat în locul autoturismului personal de cât mai mulți oameni, este important ca acesta să fie ușor accesibil, confortabil și omniprezent. Numărul mare de călători poate asigura o profitabilitate înaltă a companiilor de transport public, de aceea, măsurile care sporesc atractivitatea sistemului de transport public vor veni cu impact pozitiv atât pentru creșterea economiei, cât și pentru îmbunătățirea calității vieții. Însă pentru a se putea implementa măsuri cât mai eficiente, se recomandă colectarea de informații referitoare la mobilitatea cetățenilor.

Astfel, UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea are în implementare o serie de proiecte integrate finanțate prin Programul Operațional Regional 2014-2020, cu efect asupra parametrilor de mobilitate urbană (reducerea traficului, impactul asupra reducerii emisiilor de echivalent CO_2, etc.) care au drept scop încurajarea transportului în comun, reducerea emisiilor de CO_2 și translatarea către mijloace de transport alternative, implementarea unor sisteme inteligente de transport asociate (ticketing, informare călători, supraveghere video, managementul flotei), cât și realizarea de trasee dedicate transportului in comun. Aceste proiecte sunt prezentate în capitolul referitor la proiectele în curs de implementare.

Prin aceste proiecte se va asigura inclusiv prioritizarea și promovarea transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate și congestionate, precum și implementarea unui sistem inteligent de management al traficului.

În aceste condiții, proiectul***„Sisteme de transportinteligente la nivelul localităților membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară ADI Transport”*** propune măsuri complementare

intervențiilor deja realizate în Municipiul Râmnicu Vâlcea, necesitatea și oportunitatea sa rezultând din dezideratul de a operaționaliza și digitaliza transportul public la nivelul localităților partenere, respectiv:

- **Municipiul Râmnicu Vâlcea**
- **Comuna Bujoreni**
- **Comuna Dăești**
- **Orașul Călimănești**
- **Comuna Vlădești**
- **Oraș Băile Govora**
- **Oraș Ocnele Mari**
- **Comuna Mihăești**

Dezvoltarea generală a localităților partenere are un efect major asupra nevoilor de transport și comportamentului de mobilitate, atât în cazul persoanelor, cât și al mărfurilor. Sistemul de transport constituie baza unui oraș performant, un factor cu importanță semnificativă asupra modelului de dezvoltare economică și a calității mediului, parte componentă a politicii urbane adoptate.

Astfel, investiția propusă urmărește operaționalizarea transportului public la nivelul localităților partenere, prin îmbunătățirea ofertei de transport public ce va conduce la creșterea nivelului de utilizare a acestui mod de transport în detrimentul autovehiculelor personale. Totodată, investiția propusă conduce la îndeplinirea obiectivelor strategice și operaționale stabilite prin Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Râmnicu Vâlcea privind reducerea emisiilor de CO2 și a gazelor cu efect de seră datorate utilizării autorturismului personale. Modernizarea parcului de vehicule de transport public și asigurarea infrastructurii de alimentare electrică vor conduce la amplificarea efectelor pozitive ale proiectelor complementare, având o contribuție importantă la creșterea gradului de atractivitate și siguranță al deplasărilor cu transportul public, cu efect direct asupra creșterii cotei modale a acestui tip de deplasări și la reducerea deplasărilor cu vehiculul personal. Intervenția propusă se va regăsi în planul de direcții de acțiune al PMUD Râmnicu Vâlcea, document de planificare strategică aflat în curs de actualizare (se atașează extras din document).

Astfel, proiectul analizat propune implementarea unor **măsuri** care să conducă la diminuarea disfuncționalităților menționate, respectiv la:

- Creșterea eficienței operării transportului public;
- Creșterea vitezei de circulație a mijloacelor de transport public;
- Creșterea confortului, atractivității și accesibilității deplasărilor cu transportul public;
- Reducerea valorilor ridicate ale traficului general și traficului de tranzit;
- Reducerea cotei modale ridicate a transportului auto;

- Reducerea emisiilor de carbon la nivelul Zonei Urbane FuncționaleRâmnicu Vâlcea prin reducerea cotei modale a deplasărilor motorizate și încurajarea utilizării modurilor de transport alternative: transport public.

În urma implementării proiectului de investiție, se vor obține următorii **indicatori de rezultat**, conform specificului și obiectivelor proiectului de investiție:

- Partenerii elaborează/ dezvoltă sisteme de transport inteligent (ITS);

În urma implementării proiectului de investiție, se vor obține următorii **indicatori de suplimentari** conform specificului și obiectivelor proiectului de investiție:

- Reducereacantității de emisii GES la nivelulprimului an dupăfinalizareaetapei de implementare a proiectului (2027) ca urmareaimplementariiunuisisteminteligent de managementultraficului care săcreascăutilitateașiatractivitateatransportului public, îndetrimentulutilizăriiautoturismelorpersonale.
- Crestereanumărului de utilizatori a transportului public la nivelulprimului an dupăfinalizareaetapei de implementare a proiectului (2027), ca urmare a realizariiunormăsuri destinate eficientizăriișicreșteriiatractivității acestui mod de delasare, prinimplementareaunuisistem de management al traficului la nivelul ZUF RâmnicuVâlcea.
- Reducereavolumuluitraficului de autoturisme la nivelulprimului an dupăfinalizareaetapei de implementare a proiectului (2027).

Prin urmare, din prezentarea necesității și oportunității proiectului, precum și a beneficiilor estimate ca urmare a implementării acestuia, rezultă în mod evident corelarea și contribuția la îndeplinirea viziunii de dezvoltare a mobilității urbane, ce va corespunde cu Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Râmnicu Vâlcea: ***Municipiul Vâlcea va face parte dintr-un sistem de transport public durabil la nivelul localităților partenere, caracterizat de accesibilitate ridicată, care sprijină dezvoltarea și economia locală. Sistemul de transport va contribui la îmbunătățirea sănătății, siguranței și a calității vieții tuturor locuitorilor și vizitatorilor!***

3. Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local

Proiectul ***„Sisteme de transportinteligente la nivelul localităților membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară ADI Transport"*** este complementar din punct de vedere tehnic și funcțional cu proiectele de investiții publice finalizate asupra infrastructurii de mobilitate ce abordează deficiențele actuale din sistemul de transport și îmbunătățește disponibilitatea, calitatea și relevanța infrastructurii urbane și a dotărilor puse la dispoziția populației de la nivelul Municipiului Râmnicu Vâlcea.

Printre proiectele de investiții publice realizate la nivelul localităților partenere,cu efect inclusiv asupra mobilității urbane durabilese evidențiază:

LA NIVELUL MUNCIPIULUI RÂMNICU VÂLCEA:

1. Titlu Proiect: „Construirea unei artere de legătură între b-dul Nicolae Bălcescu și b-dul Tineretului spre Nord, de la intersecția acestuia cu strada Gib Mihăescu, inclusiv rampele aferente pasajului suprateran de pe b-dul Tudor Vladimirescu și achiziționarea de autobuze cu combustibili alternartivi"

***Valoarea totală proiect:* 70.212.360,51 lei**

Activități realizate:

- Achiziționarea a 7 autobuze moderne (Conecto NGT care pot transporta 162 de persoane)
- Darea în folosință a rampelor de la pasajul suprateran de pe Bulevardul Tudor Vladimirescu și legătura între Bulevardele Tineretului și Nicolae Bălcescu prin strada Ferdinand.

2. Titlu proiect: „Extindere și modernizare sistem de supraveghere video cu dispecerat, pe linia siguranței publice și prevenirea criminalității, la nivelul Municipiului Rm. Vâlcea"

Valoare totală proiect: 3.533.190,81 lei

Activități realizate:

- *În cadrul proiectului au fost achiziționate și instalate un număr de 80 camere de supraveghere video (5 dintre acestea vor utiliza suport radio de tip „fără fir" iar 75 vor utiliza suport de transport fibră optică), care vor avea posibilitatea preluării și inregistrării de imagini pe timp de zi și de noapte. A fost instituit un sistem de supraveghere video cu dispecerat, care va monitoriza 30 zone cu risc criminogen sporit. Imaginile obținute de la camerele de supraveghere, atât pe timpul zilei cât și pe timpul nopții, sunt exploatate atât in scop preventiv, cât și pentru documentarea activității ilicite a persoanelor ce săvârșesc infracțiuni și contravenții. Sistemul de supraveghere cuprinde zone extinse situate în toate cartierele municipiului Rm. Vâlcea: Cartier Nord, Cartier Sud, Centru, 1 Mai, Ostroveni Sud, Budești, Înătești, Petrisor, Goranu, Troianu. Ca urmare a numeroaselor incidente provocate, care s-au soldat cu răniri și daune materiale, o importanță majoră a fost acordată și amplasării de camere de supraveghere video atât la intrarea cât și în incinta stadionului Zăvoi din Municipiul Rm. Vâlcea, cu scopul de a monitoriza permanent comportamentul spectatorilor (suporterilor) și pentru a putea interveni într-un mod civilizat pentru aplanarea conflictelor.*

3. Titlu proiect: „Pasaj denivelat suprateran pe bulevardul Tudor Vladimirescu"

Valoare totală proiect: 34.281.920,72 lei

Activități realizate:

- Traseul pasajului construit urmărește traseul bulevardului Tudor Vladimirescu, având patru benzi de circulatie si direcția vest-est. Pasajul a fost construit in 3 etape dupa cum urmeaza:

  - În prima etapă a fost realizata structura pentru firul nordic, traficul pietonal realizandu-se prin executarea unui trotuar cu traversarea la nivel a caii ferate la marginea de sud a bulevardului Tudor Vladimirescu;

  - In a doua etapa a fost executa structura pasajului pentru firul de sud, circulatia rutiera desfasurandu-se pe firul de nord executat in faza precedenta;

  - In etapa a III - a a fost finalizat pasajul prin executia benzilor secundare de acces si a pasarelei pietonale cu scări de acces la capete si lifturi pentru persoanele cu disabilitati. Lungimea pasajului rutier suprateran: L = 294.40 m.

Latimea totala a pasajului si a rampelor de acces este de 17.80 m.

4. Titlu proiect: „Amenajare și modernizare Strada Aurelian Sacerdoțeanu și Strada Patriarh Iustinian Marina, Municipiul Râmnicu Vâlcea, județ Vâlcea"
Valoare totală proiect: 21.874.736,47 lei

5. Titlu proiect: „Reabilitare pod peste raul Olt"
Valoare totală proiect: 21.744.739,06 lei

Proiectele finalizate prezentate pentru Municipiul Râmnicu Vâlcea sunt complementare cu intervenția vizată deoarece conduc atât la îmbunătățirea proceselor interne la nivelul Municipiului Râmnicu Vâlcea, furnizând instrumentele necesare pentru implementarea optimă a proiectelor de investiții, cât și la îmbunătățirea infrastructurii necesare pentru asigurarea unei mobilități urbane optime.

LA NIVELUL COMUNEI BUJORENI

1. Investiții finalizate:

- ✓ Nu sunt investiții complementare finalizate, însă există proiecte complementare aflate în faza de implementare.

LA NIVELUL COMUNEI DĂEȘTI:

1. Investiții finalizate:

- ✓ Modernizare drumuri de exploatatie agricola in comuna Daesti
  Valoare estimată: 5,323,465.00 lei cu TVA
- ✓ Modernizare drumuri de exploatatie agricola M125 in comuna daesti , judetul Valcea
  Valoare estimată: 4,088,588.54 lei cu TVA
- ✓ Modernizare drumuri de interes local
  Valoare estimată: 3,464,036.45 lei cu TVA

LA NIVELUL ORAȘULUI CĂLIMĂNEȘTI:

1. Investiții finalizate:

- ✓ Modernizarestrăzi pe razastațiuniiCălimănești-Căciulata – asfaltare, amenajaretrotuare, execuțierigole de preluare ape pluviale, orașulCălimănești, județulVâlcea.
- ✓ Valoare estimată: 20.192.901,62 lei cu TVA

LA NIVELUL COMUNEI VLĂDEȘTI:

1. Investiții finalizate:

- ✓ Refacere platformă drum și punere în siguranță DC 168 și strada principală, sat Trundin, Comuna Vlădești, Județul Vâlcea
  Valoarea totală: 1.205.305,00 lei cu TVA inclus
  Drumurile care fac obiectul investiției reprezintă drumuri de interes local și comunale, care asigură legătura atât între satele localității Vlădești cât și cu centrul acesteia:

DC 168 – Strada Dealului L= 600 m;
Strada Principală L = 1372 m.

Drumurile deservesc aproximativ 60 de gospodării ale locuitorilor stabili din zonă cât și terenurile agricole și pădurile din zonă.

Platforma drumurilor era împietruită, din balast, neavând un sistem rutier adecvat, era degradată și supusă efectelor de erodare a apelor din precipitații, după ploi abundente devenind greu accesibilă. Drumurile aveau șanțuri/rigole din pământ, parțial colmatate și întrerupte. Datorită lipsei unei structuri rutiere conforme au apărut numeroase tasări și gropi. Acestea au dus la acumulări ale apelor meteorice și la degradarea accentuată a planeității drumului ca urmare a înghețului și dezghețului apei.
Scurgerea apelor nu era asigurată în totalitate și, din această cauză, după precipitații, apele stagnau și influențau negativ starea fundației drumului.
De asemenea existau zone unde acostamentele erau impermeabilizate și șanțurile sau rigolele lipseau parțial. Sistemele de scurgere existente înaintea începerii lucrărilor erau, în bună măsură, degradate, colmatate sau distruse, neavând capacitatea necesară preluării apelor din precipitații.

LA NIVELUL ORAȘULUI BĂILE GOVORA:

1. Investiții finalizate:

- ✓ Reabilitarea infrastructurii turistice a stațiunii balneare Băile Govora, județul Vâlcea
  Valoare totală: 27.240.402,73 lei cu TVA

Proiectul a avut ca finalitate o infrastructură turistică modernă, clădită pe principiile dezvoltării durabile, concretizată în următoarele

Rezultate:
- alei de acces către izvoarele minerale în lungime totală de 1.700 m;
- traseu de cură balneară în lungime totala de 1.377 m;
- 1 fântâna arteziană cu lumini, cu aria desfășurată construită de 200 mp;
- 1 miniamfiteatru în aer liber cu aria desfășurată construita de 542,01 mp;
- 1 chioșc pentru muzică de fanfară cu aria desfășurată construită de 52,58 mp;
- 6 pasarele pietonale din lemn peste pârâul Hința;
- parapete metalice construite în lungime totală de 1.380 m;
- cascadă de apă și lumini în parcul balnear cu o lungime totală de 100 m.

- ✓ Dezvoltarea și consolidarea turismului din orașul Băile Govora prin promovarea potențialului turistic local
  Valoare totală: 620.644,00 lei cu TVA
- ✓ Refacere pod peste pârâul Govora în localitatea componentă Gătejești, orașul Băile Govora, județul Vâlcea
  Valoare totală: 2.520.920,99 lei cu TVA

LA NIVELUL ORAȘULUI OCNELE MARI:

1. Investiții finalizate:

- ✓ Reabilitarea, modernizarea, dezvoltarea, echiparea structurii educationale Scoala cu clasele I - VIII Ocnele Mari, Valcea..

Valoare totală: 9.074.737,08 lei

- ✓ Crearea Centrului de Informare si Promovare Turistica

Valoare totală:580.337,43 lei

- ✓ Cresterea calitatii vietii in orasul Ocnele Mari, judetul Valcea, construire componenta bloc locuinte sociale; modernizare si extindere componenta gradinita cu program prelungit Piticot Ocnita; modernizare strazi si trotuare in orasul Ocnele Mari, jud Valcea
- ✓ Valoare totală: 1.5413.728,10 lei

LA NIVELUL COMUNEI MIHĂEȘTI

- ✓ Construire pod dalat in satulBuleta,

Valoaretotală 100.000 euro

- ✓ Asfaltarestrazi:TesalutsiUdrestilor

Valoaretotală 100.000 euro

- ✓ Asfaltare str Ferma 2

Valoaretotală 70.000 euro

Proiectul este complementar din punct de vedere tehnic și functional cu proiectele prezentate, întrucât, abordează deficientele actuale din sistemul de transport și îmbunătățește disponibilitatea, calitatea și relevanța infrastructurii urbane și a dotărilor puse la dispoziția populației de la nivelul localităților partenere.

4. Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local

În capitolele anterioare a fost prezentată succint corelarea proiectului ***„Sisteme de transportinteligente la nivelul localităților membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară ADI Transport"***cu câteva din proiectele privind creșterea capacității administrative a liderului de parteneriat, cât și cu proiecte de infrastructură pentru îmbunătățirea mobilității urbane la nivelul localităților partenere.

În continuare sunt prezentate detalii asupra proiectelor investiții publice în curs de implementare și care se vor finaliza înainte de finalizarea proiectului analizat, proiecte ce sunt complementarecu actualul proiect.

LA NIVELUL MUNCIPIULUI RÂMNICU VÂLCEA:

UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea are în implementare o serie de proiecte integrate finanțate prin *Programul Operațional Regional 2014-2020*, cu efect asupra parametrilor de mobilitate urbană (reducerea traficului, impactul asupra reducerii emisiilor de echivalent CO_2, etc.) care au drept scop încurajarea utilizării transportului în comun, reducerea emisiilor de CO_2 si translatarea către mijloace de transport alternative, implementarea unor sisteme inteligente de transport asociate (ticketing,

informare călători, supraveghere video, managementul flotei), cât și realizarea de trasee dedicate transportului în comun.

Astfel, prin integrarea măsurilor incluse în proiectele complementare menționate se va asigura un impact maxim în ceea ce privește atingerea obiectivelor mobilității urbane durabile, respectiv modificarea comportamentului de deplasare al cetățenilor și comutarea de la deplasările cu vehiculul privat la modurile de deplasare alternative: transport public, bicicletă și mers pe jos.

1. Titlu Proiect:

1. Titlu Proiect: „Alinierea parcului ETA SA la cerințele dezvoltării durabile"

- COD SMIS 128142 - proiect finanțat în cadrul Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 4

✓ **Valoare totala** – 77.726.561,10 lei, inclusiv TVA

Obiectivul general al proiectului este reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Râmnicu Vâlcea prin realizarea investițiilor din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă.

Obiectivul general al proiectului contribuie la îmbunătățirea calității serviciului de transport public, prin modernizarea autobazei, dotarea cu o stație de alimentare cu combustibili alternativi, achiziționarea a 28 de autobuze alimentate cu gaz natural comprimat (GNC) și dotate cu camere de supraveghere și facilități penru persoane cu mobilitate redusă, astfel încât acestea să ofere o alternativă reală la folosirea mașinii personale.

Proiectul este complementar cu intervenția vizată deoarece conduce la îmbunătățirea activităților interne la nivelul Municipiului Râmnicu Vâlcea, furnizând instrumentele necesare pentru implementarea optimă a proiectelor de investiții.

2. Titlu Proiect: „Modernizarea stațiile de îmbarcare/ debarcare, echiparea mijloacelor de transport în comun și dezvoltarea unui centru utilat cu un sistem de management al traficului general în Municipiul Râmnicu Vâlcea"

- COD SMIS 129361 - proiect finanțat în cadrul Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 4

✓ **Valoare totala** –. 46.845.000 lei, inclusiv TVA

Obiectivul general al proiectului a fost alinierea la standardele europene privind transportul public de călători, creșterea calității vieții pentru membrii comunității locale, creșterea numărului de călători datorată renunțării la automobilul personal în fafvoarea transportului în comun, optimizarea timpilor de transport, reducerea emisiilor poluante și creșterea mobilității.

Obiectivul general al proiectului contribuie la modernizarea infrastructurii de transport public atât la nivelul autobuzelor (extindere sistem e-ticketing), cât și al sistemului de semnalizare rutieră prin sincronizarea adaptivă a intersecțiilor semaforizate aflate de-a lungul traseelor de transport în comun (în număr de 19), dotarea cu echipamente de solicitare de prioritate automată atunci când vehiculele se află în întârziere. De asemenea, 90 de stații vor fi modernizate prin dotarea cu adăposturi moderne și sigure, cu panouri de informare, supraveghere video, automate de vânzare a biletelor etc. și va fi amenajat un centru de comandă și dispecere pentru coordonarea serviciilor de transport din oraș.

Activități in curs realizate:

- Extindere sistem e-ticketing
- Resistematizare rutieră prin prioritizarea vehiculelor de transport public (19 automate de trafic adaptiv)
- Modernizarea a 90 stații de îmbarcare-debarcare călători
- Amenajarea unui centru de comandă și dispecerat pentru coordonarea serviciilor publice din Râmnicu Vâlcea.

LA NIVELUL COMUNEI BUJORENI

1. Investiții în curs de implementare:

- ✓ Readucerea la starea inițială a drumurilor și lucrări de modernizare în scopul prevenirii și atenuării efectelor riscurilor naturale cauzate de inundații,alunecări de teren ,tasări si/sau prăbușiri de teren în comuna Bujoreni,Județul Vâlcea
  Valoarea estimată: 5.977.985,00 lei cu TVA
- ✓ Modernizare drumuri locale în comuna Bujoreni
  Valoare estimată: 997.000,00 lei cu TVA

LA NIVELUL COMUNEI DĂEȘTI:

1. Investiții în curs de implementare:

- ✓ Modernizare drumuri comunale DC17 , DC 18 si Dc 19 in comuna Daesti , judetul Valcea
  Valoarea estimată: 4.508.740,54 lei cu TVA
- ✓ Modernizare drumuri de interes local in comuna Daesti
  Valoarea estimată: 5,914,229.48 lei cu TVA

LA NIVELUL ORAȘULUI CĂLIMĂNEȘTI:

1. Investiții în curs de implementare:

- ✓ ÎmbunătățireacalitățiiviețiipopulațieiprinmodernizareaOrașuluiCălimănești ,obiectiv 5: Extindere, ModernizaresiReabilitareStrăzi in OraşCălimăneştijud. Vâlcea.
- ✓ Valoare estimată: 9.492.061,84 lei cu TVA

LA NIVELUL COMUNEI VLĂDEȘTI:

1. Investiții în curs de implementare:

- ✓ Consolidare și modernizare drumuri de interes local în Comuna Vlădești, Județul Vâlcea
  Valoarea estimată: 4.247.277,06 lei cu TVA

LA NIVELUL ORAȘULUI BĂILE GOVORA:

1. Investiții în curs de implementare:

- ✓ Servicii de elaborare a documentațieitehnico-economicepentruproiectul "Parc de agrementBăileGovora"
  Valoaretotală: 1.435.144,05 lei cu TVA
- ✓ Lucrări de primăurgențăpentrurefacereplatformă la străzile: Căpșunilor, Codrului, Colinei, CurăturișiPajiștei

Valoaretotală: 1.523.874,18 lei cu TVA

LA NIVELUL ORAȘULUI OCNELE MARI:

1. Investiții în curs de implementare:

✓ Nu este cazul

Proiectele prezentate reprezintă măsuri ale autorităților publice locale de asigurare a unor infrastructuri adecvate/corespunzătoare mobilității urbane moderne, aliniate prevederilor europene și de mediu, astfel încât să crească accesul, calitatea și atractivitatea transportului public ecologic si nemotorizat, contribuind astfel la creșterea numărului de persoane care utilizează aceste mijloace de transport și implicit la scăderea gazelor cu efect de seră.

5. Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare

Prezentul proiect este complementar din punct de vedere tehnic și funcțional cu proiectele de investiții publice propuse de autoritățile publice asupra infrastructurii de mobilitate pentru exercițiul financiar 2021-2027 ce abordează deficiențele actuale din sistemul de transport și îmbunătățește disponibilitatea, calitatea și relevanța infrastructurii urbane și a dotărilor puse la dispoziția populației de la nivelullocalităților partenere.

Astfel, atât în *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Râmnicu Vâlcea în vigoare, cât și în versiunea aflată în actualizare,* sunt și vor fi incluse o serie de proiecte ce au drept obiectiv continuarea dezvoltării mobilității urbane durabile, acestea fiind grupate în cadrul documentului strategic pe direcții de acțiune (infrastructură, operaționale, organizaționale), precum și din punct de vedere al domeniului de intervenție (intervenții majore asupra rețelei stradale; transport public la scară periurbană; transport de marfă; mijloace alternative de mobilitate; managementul traficului; zone cu nivel ridicat de complexitate; structura intermodală și operațiuni urbanistice necesare; aspecte instituționale).

Proiectul care face obiectul prezentei note de fundamentare se află într-o **corelare directă cu toate proiectele propuse raportat ladirecțiile de acțiune partajate pe nivele teritoriale**, și anume:

1. Proiecte/ măsuri la scară periurbană/ metropolitană

- ***Înființarea unei structuri organizaționale și de planificare a activității de transport pentru zona metropolitană – Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de Transport – ADI-T***
- ***Stații de încărcare autobuze electrice:***
- ***Reglementareaa sistemului de transport „park and ride"***
- ***Construirea centurii ocolitoare a orașului***
- ***Pregătirea unui program de circulație pentru zona periurbană***
- ***Centru intermodal de transport destinat interconectării transportului în comun feroviar***

2. Proiecte/ măsuri la scara localităților de referință (în corelare directă)

- **Construirea a 2 autobaze în zona de nord a orașului, respectiv în cartierul Ostroveni pentru redactarea parcursurilor zero pentru autobuzele retrase la orele de final de vârf din trafic**
- **Smart-Mobility App**
- **Alinierea parcului de vehicule de transport public la cerințele de dezvoltare durabilă prin achiziția de vehicule de transport ecologice, inclusiv dotarea cu stații de alimentare ecologice**
- **Modernizarea stațiilor de îmbarcare-debarcare (și uniformizarea-personalizarea acestor puncte de contact între operator și public)**
- **Introducerea sistemului de transport prin linii expres, alături de liniile normale**
- **Traficul – rutier – de marfă în interiorul orașului trebuie să fie limitat spațial și temporal**
- **Îmbunătățirea marketingului la nivelul SC. ETA SA prin introducerea de noi instrumente de a atrage clienții în sistemul de TPL, de ex. Recompensarea călătorilor fideli**
- **Refacerea graficelor de circulație astfel încât intervalele de trafic să ajungă la 7-8 minute în oraș și eficientizarea frecvențelor de la nivelul periurban**
- **Dezvoltarea unui centru utilat cu un sistem de management al traficului general în oraș**

3. Proiecte/ măsuri la scara localităților de referință (în corelare indirectă)

- ***Preluarea administrării parcărilor publice de către operatorul de transport urban de călători***
- ***Elaborarea unui nou regulament al parcărilor***
- ***Interconectarea pistelor de biciclete pentru realizarea unei rețele funcționale***
- ***Crearea de puncte pentru închirierea de biciclete***
- ***Construirea de parcări pentru biciclete***
- ***Înființarea de noi zone pietonale, inclusiv poduri peste râul Olănești, dedicate exclusiv pietonilor și bicicliștilor***
- ***Reabilitarea marcajelor și a semnalizării pentru pietoni***
- ***Amplasarea marcajelor tactile pentru persoanele cu dizabilități de vedere la trecerile pentru pietoni***
- ***Introducerea de semafoare cu avertizare sonoră pentru pietoni etc.***

La nivelul **Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Râmnicu Vâlcea2021-2027,**în cadrul listei de proiecte în format extins, au fost identificate intervenții cu care proiectul prezentei note de fundamentare se află în corelare directă:

- **Construire variantă ocolitoare Râmnicu Vâlcea (PMUD)**
- **Arteră paralelă calea ferată zona Copăcelu – Str. Drumul Gării – Str. Răureni – zona calea ferată – Râmnicu Vâlcea**
- **Arteră de legătură Str. Matei Basarab – Lacul Nord – Bd. Republicii – Str. Nicolae Titulescu**
- **Arteră de legătură între Splaiul Independenței și str. Corneliu Tamaș**

- **Arteră de circulație între Splaiul Independenței și str. Morilor, inclusiv pod peste râul Olănești**
- **Lărgire Calea lui Traian spre Nord, de la Str. Timiș până la limita administrativ teriorială a Municipiului, incluisv amenajare sens giratoriu**
- **Construire centură vest**
- **Amenajare parcări tip Park&Ride**
- **Elaborare politică de parcare la nivel urban**
- **Achiziționare mijloace de transport pentru transportul elevilor**
- **Studiu de oportunitate privind dezvoltarea sistemului de transport public local cu mijloace ecologice**
- **Realizare terminal intermodal de tansport public**
- **Derulare de programe de încurajare a transportului public (utilizare)**
- **Achiziție mijloace de transport electrice în parcul de autovehicule gestionat de autoritatea publică locală și instituțiile subordonate**

Din punct de vedere al **documentelor de planificare strategică**, la nivelul **partenerilor** situația existentă se prezintă astfel:

Din punct de vedere al **documentelor de planificare strategică**, la nivelul **partenerilor** situația existentă se prezintă astfel:

1. Comuna Bujoreni: este aprobată Strategia de Dezvoltare Locală a Comunei Bujoreni pentru perioada 2021-2027. La nivelul portofoliului de proiecte propus pentru comună există proiecte de modernizare a drumurilor locale și extindere a aleilor pietonale propuse pentru următoarea perioadă de programare.

2. Comuna Dăești: Strategia de Dezvoltare Locală a comunei Dăești este în curs de elaborare, autoritatea publică are în vedere să depună la finanțare în perioada 2021-2027 proiecte care vizează dezvoltarea trasportului public de călători în localitate.

3. Orașul Călimănești: există Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Orașului pentru perioada 2021-2027, iar la nivelul acesteia este subliniată importanța promovării unei mobilități urbane multimodale sustenabile, inclusiv extinderea/modernizarea infrastructurii necesare pentru o utilizare eficientă a transportului public. SIDU Călimănești pentru perioada 2021-2027 a fost realizată în baza contractului de servicii nr. 10793/07.06.2021.

De asemenea, la nivelul Orașului Călimănești există în prezent un Plan de Mobilitate Urbană Durabilă, document strategic realizat în baza contractului de servicii 5716/24.03.2017.

5. Comuna Vlădești: există Strategia Integrată de Dezvoltare Economico-Socială a Comunei Vlădești 2021-2027, iar la nivelul acesteia este subliniată importanța promovării unui transport durabil la nivel local, fiind cuprinse atât proiece care vizează spațiile pietonale cât și intervenții de modernizare a drumurilor din plan local. SIDES a Comunei Vlădești pentru perioada 2021-2027 a fost realizată în baza contractului de servicii 4615/25.02.2021.

6. Orașul Băile Olănești: prin HCL nr. 56/30.06.2021 a fost aprobată Strategia de Dezvoltare Locală a orașului Băile Olănești, în perioada 2021-2027. În cadrul strategiei a fost inclus în lista prioritară și proiectul Dezvoltarea și modernizarea transportului public local prin achiziția de autobuze

electrice în oraș, precum și proiecte de modernizare infrastructură rutiere și realizare piste pentru biciclete.

7. Orașul Băile Govora: autoritatea publică are în vedere să depună la finanțare în perioada 2021-2027 proiecte care vizează modernizarea străzilor din oraș, actualizarea Planului Urbanistic General, digitalizarea serviciilor publice, cât și realizarea de stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în oraș.

8. Orașul Ocnele Mari: prin HCL nr.21/31.03.2022 a fost aprobată Strategia Locală pentru dezvoltarea durabilă a orașului Ocnele Mari, județul Vâlcea, pe perioada 2021-2027, în cadrul listei de proiecte sunt cuprinse și investiții privind mobilitatea urbană, respectiv dezvoltarea parcului de vehicule destinate transportului public prin achiziția de vehicule curate, modernizare drumuri, realizare piste pentru biciclete.

9. Comuna Mihăești: a fost aprobată Strategia de Dezvoltare Locală a Comunei Mihăești 2021-2027, fiind prezente în cadrul listei de proiecte o serie de investiții care vizează mobilitatea urbană durabilă și realizarea de piste de biciclete.

Proiectele menționate anterior, incluse atât în *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Râmnicu Vâlcea* cât și în *Strategia Integrată De Dezvoltare Urbană A Municipiului Râmnicu Vâlcea 2021-2027*, se află în acest moment la stadiul de întocmire a documentațiilor necesare pentru obținerea finanțării pentru implementarea acestora.

În concluzie, proiectul analizat, împreună cu proiectele complementare menționate reprezintă măsuri ale autorităților publice locale de asigurare a unor infrastructuri adecvate/corespunzătoare mobilității urbane moderne, aliniate prevederilor europene și de mediu, astfel încât să crească accesul, calitatea și atractivitatea transportului public ecologic și nemotorizat, contribuind astfel la creșterea numărului de persoane care utilizează aceste mijloace de transport și implicit la scăderea gazelor cu efect de seră. Totodată, aceste proiecte vor contribui la **parcursul Municipiului Râmnicu Vâlcea de a deveni un oraș inteligent până în anul 2030 și vor crește calitatea de viață pe raza localităților partenere.**

6. Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

Obiectivul general: Obiectivul general al proiectului este asigurarea unui serviciu eficient și ecologic de transport public de călători la nivelul localităților partenereși îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii emisiilor de echivalent CO_2 din transport.

Proiectul vine în întâmpinarea obiectivului PNRR, *Pilonul IV Coeziune socială și teritorială, Componenta 10 Fondul Local*, prin implementarea unor măsuri strategice, bazate pe datele din *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă*, ce vor conduce la ***promovarea mobilității urbane durabile și la reducerea emisiilor de CO_2, ca urmare a îmbunătățirii eficienței transportului public de călători la nivel periurban, a frecvenței și a timpilor săi de deplasare, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, precum și a transferului către modurile nemotorizate de transport, creșterea atractivității utilizării mijloacelor de transport public și a modurilor nemotorizate în detrimentul transportului cu autoturismele personale.***

De asemenea, proiectul contribuie la îndeplinirea următoarelor **obiective specifice** ale componentei specificate:

- Creșterea gradului de siguranță rutieră în zonele urbane, vizând soluțiile digitale și ecologice de transport
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi;
- Creșterea atractivității și eficienței utilizării transportului public.

Componentele vizate ale infrastructurii pentru transportul verde, respectiv achiziționarea și instalarea de sisteme ITS (Intelligent Transport Systems/sisteme de transport inteligente) facilitează transportul în comun și încurajează persoanele să utilizeze mijloace alternative de transport prin sporirea atractivității și utilității acestuia, creșterea fluidității traficului pe principalele artere ale municipiului, reducerea poluarii mediului, precum și a poluării fonice la nivelul localităților componente.

Prin reducerea deplasărilor cu vehiculul privat, datorită comutării spre deplasările cu transportul public, proiectul are un efect pozitiv asupra reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră generate de trafic și la reducerea impactului acestora asupra mediului.

Totodată, prin digitalizarea transportului public periurban, proiectul va contribui la creșterea confortului și siguranței pentru călători și, implicit, la creșterea gradului de atractivitate al acestui mod de transport, prin asigurarea prioritizării transportului public.

Investiții vizate:

a) Soluții de taxare, inclusiv „e-bilete" sau „e-ticketing";
b) Sistem de semafoare interconectate
c) Monitorizarea timpilor de călătorie și a vitezei;
d) Planificator de călătorii pentru transportul public;
e) Sisteme integrate de informare a călătorilor;

Asigurarea acestor condiții vor conduce la o eficiență sporită a transportului public, prin creșterea vitezei de circulație, reducerea timpului de așteptare în stații și a duratei de călătorie ar conduce la o migrare spre acest mod de deplasare, atât din partea utilizatorilor vehiculului propriu, cât și a celor care utilizează preponderent mersul pe jos. Prin urmare, din cauza creșterii continue a parcului de autovehicule și a vehiculelor ce tranzitează orașul, devin necesare acțiuni menite să îmbunătățească condițiile de trafic, cu asigurarea priorității pentru transportul public.

Activitățile/măsurile proiectului propus vor contribui la reducerea poluării, creșterea gradului de siguranță și informare, la creșterea fluenței in trafic, precum și la promovarea prioritatii transportului public, aceste elemente fiind de strictă necesitate pentru creșterea eficienței în ceea ce privește mobilitatea urbană durabilă în localitățile partenere. Prin amplasamentele propuse pentru instalarea

sistemul de management inteligent al traficului, se asigură crearea unei soluții complexe, inteligente, care sa asigure un acces mai usor al persoanelor la locurile de muncă, la furnizorii de servicii sau alte zone de interes; scăderea timpilor de deplasare și scăderea costurilor de transport atât în zona privată, cât și în cea publică; reducerea poluării și a consumului de energie; descongestionarea traficului precum și îmbunătățirea siguranței in trafic.

Astfel, prin îmbunătățirea condițiilor de trasport public și implicit reducerea deplasărilor cu vehiculul privat datorită comutării spre deplasările cu transportul public, proiectul are un efect pozitiv asupra reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi și la reducerea impactului acestora asupra mediului.

Mai mult, prin achiziționanarea și instalarea de sisteme ITS (Intelligent Transport Systems/sisteme de transport inteligente), proiectul va contribui la creșterea confortului și siguranței pentru călători și, implicit, la creșterea gradului de atractivitate al acestui mod de transport, prin asigurarea unei infrastructuri de transport public de călători aliniat la ultimele cerințe internaționale în domeniu.

7. Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor

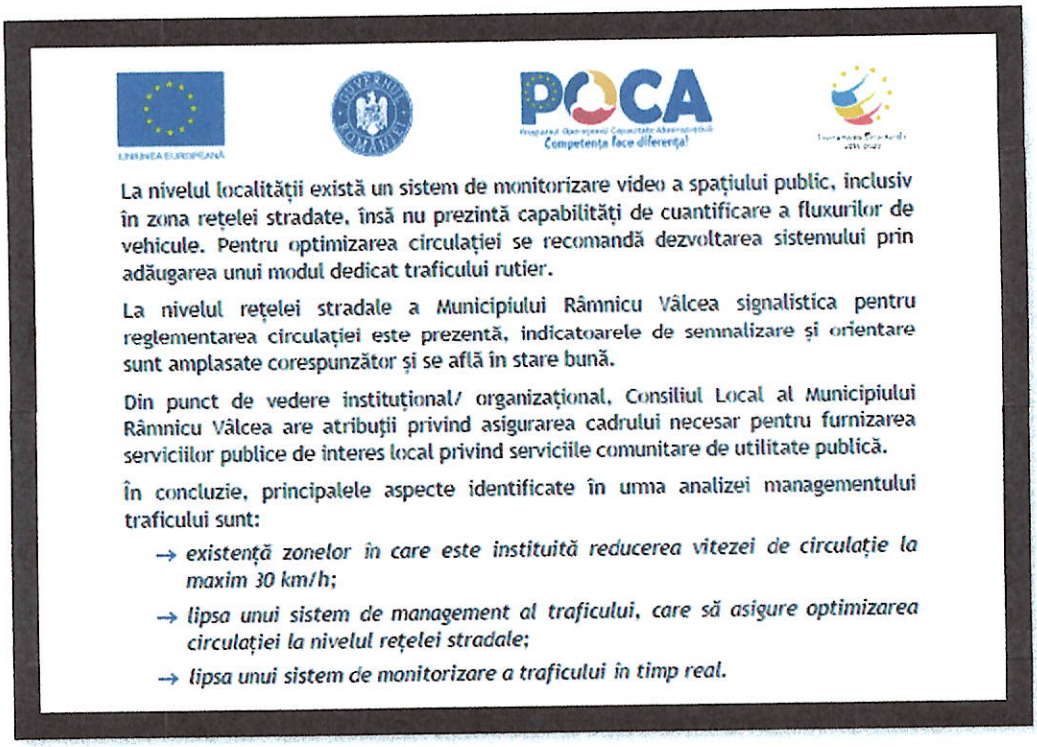
Prin activitățile/măsurile sprijinite în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10-Fondul Local, apel de proiecte I.1 Mobilitate urbană durabilă I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local), se urmărește în principal îmbunătățirea eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor săi de parcurs, accesibilității și transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme. De asemenea, se urmărește ca utilizarea autoturismelor să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs, față de utilizarea transportului public de călători, creându-se în acest mod condițiile pentru reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transport.

Proiectul îndeplinește criteriile și condițiile pentru obiectivul de investiții, și anume:

a)Alinierea obligatorie a investițiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă/Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Urbanistice Generale, aprobate sau în curs de elaborare /aprobare;

Necesitatea proiectului este fundamentată în *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Râmnicu Vâlcea*. Intervenția propusă se regăsește în planul de direcții de acțiune a PMUD Râmnicu Vâlcea.

Menționăm faptul că, la nivelul Municipiului Râmnicu Vâlcea, se află în elaborare actualizarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă 2014-2020, precum și realizarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană *a Municipiului Râmnicu Vâlcea 2021 – 2027* , în prezent aceste documente aflându-se în etapa de consultare a publicului potrivt prevederilor Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică.



La nivelul localității există un sistem de monitorizare video a spațiului public, inclusiv în zona rețelei stradate, însă nu prezintă capabilități de cuantificare a fluxurilor de vehicule. Pentru optimizarea circulației se recomandă dezvoltarea sistemului prin adăugarea unui modul dedicat traficului rutier.

La nivelul rețelei stradale a Municipiului Râmnicu Vâlcea signalistica pentru reglementarea circulației este prezentă, indicatoarele de semnalizare și orientare sunt amplasate corespunzător și se află în stare bună.

Din punct de vedere instituțional/ organizațional, Consiliul Local al Municipiului Râmnicu Vâlcea are atribuții privind asigurarea cadrului necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes local privind serviciile comunitare de utilitate publică.

În concluzie, principalele aspecte identificate în urma analizei managementului traficului sunt:

→ *existență zonelor în care este instituită reducerea vitezei de circulație la maxim 30 km/h;*

→ *lipsa unui sistem de management al traficului, care să asigure optimizarea circulației la nivelul rețelei stradale;*

→ *lipsa unui sistem de monitorizare a traficului în timp real.*

Strategia Integrată De Dezvoltare Urbană a Municipiului Râmnicu Vâlcea 2021 – 2027 cuprinde această intervenție de mobilitate (Dezvoltare și actualizare sistem de management al traficului), în valoare de 1.500.000 euro, în lista de proiecte propusă agreată de Municipalitate.

- ***Asigurarea corelării cu serviciile de mobilitate urbană din zona funcțională și zona periurbană - doar pentru sistemele de transport inteligente (ITS). În cazul în care există la nivel de UAT sau la nivel de zonă urbană funcțională un sistem deja operațional, se va asigura integrarea și corelarea cu acesta a sistemului care va fi achiziționat prin intermediul Componentei 10;***

La nivelul localităților membre ADI Transport, există sisteme de transport inteligente doar în Municipiului Râmnicu Vâlcea (referitor la sistemele de monitorizare video existente, sistemele de e-ticketing și stațiile de transport public ce vor fi modernizate din alte proiecte cu finanțare europeană), iar pentru optimizarea circulației și pentru prioritizarea vehiculelor de transport public este necesar **să se dezvolte sistemul inteligent de transport public de la nivel local prin adăugarea unui modul dedicat traficului rutier cât și asigurarea corelării și integrării tuturor elementelor și sistemelor inteligente existente pentru a fi compatibile cu viitoarele investiții realizate în acest segment.**

Compatibilitatea tuturor sistemelor și elementelor inteligente actuale cu cele viitoare va fi un criteriu obligatoriu pentru realizarea achiziției acestora.

De asemenea, proiectele trebuie să respecte principiul DNSH ("Do not significant harm"), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile.

- ***Atenuarea și adaptarea la efectele schimbărilor climatice***

Investiția propusă în prezentul proiect vizează achiziția de sisteme inteligete de transport, contribuind în mod semnificativ la atenuarea schimbărilor climatice.

Totodată, investiția **nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind adaptarea la schimbările climatice**, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării, cît și efectele primare indirecte de pe parcursul duratei de viață a echipamentelor. Se va avea în vedere achiziția de echipamente cu un consum energetic redus, care să determine eficientizarea consumului de energie. Astfel, se va avea în vedere ca echipamentele utilizate să îndeplinească cerințele privind randamentul energetic, în concordanță cu prevederile Directivei 2009/125/CE de instituire a unui cadru pentru stabilirea cerințelor în materie de proiectare ecologică aplicabile produselor cu impact energetic.

În plus, prinimplementareasubmăsurilor de digitalizare se vaînregistra o reducereaemisiilor de GES din transportulrutier. Spreexemplu, o scăderesemnificativăaemisiilor de GES se estimează că se va produce urmare a implementăriisoluțiilor integrate de management al traficului, darșiprinimplementareasistemelor care reduc rata accidentelorșicongestiile, a sistemelor care vorpermitecirculațiavehiculelorautonome, maiputinpoluante etc.

- ***Protecția și utilizarea sustenabilă a resurselor de apă***

În ceea ce privește activitățile specifice prezentului proiect, acestea nu prejudiciază utilizarea durabilă și protejarea resurselor de apă în sensul în carenu sunt nocive pentru starea bună sau potențialul ecologic bun al corpurilor de apă, inclusiv al apelor de suprafață și subterane.

În concluzie, investiția are un **impact previzibil nesemnificativ asupra acestui obiectiv de mediu**, ținând seama atât de efectele directe, cât și de cele primare indirecte pe întreaga durată a ciclului de viață, nefiind identificate riscuri de degradare a mediului legate de protejarea calității apei și de stresul hidric.

- ***Economia circulară, prevenirea generării deșeurilor și reciclarea***

Se va avea în vedere faptul că **activitățile specifice ce se vor derula în cadrului proiectului să nu prejudicieze în mod negativ economia circulară**,inclusiv prevenirea generării de deșeuri și reciclarea acestora în cazul în care activitatea respectivă duce la ineficiențe în utilizarea materialelor sau a resurselor naturale, creșterii semnificative a generării, a incinerării sau a eliminării deșeurilor, sau în cazul în care eliminarea pe termen lung a deșeurilor poate cauza prejudicii semnificative și pe termen lung mediului.

Astfel, vor fi prevăzute măsuri de gestionare a deșeurilor atât în etapa de utilizare (întreținere), cât și la sfârșitul duratei de viață, inclusiv prin reutilizare și reciclare a bateriilor și a componentelor electronice:

- Deşeurile de echipamente electrice şi electronice (echipamente informatice şi de telecomunicaţii de dimensiuni mici) vor fi gestionate în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

- ***Protecția și refacerea biodiversității și ecosistemelor***

Prezenta investiție vizează operaționalizarea și digitalizarea transportului public la nivelul localităților partenere. Zonele unde vor fi amplasate nu se suprapun cu zone sensibile din punctul de vedere al biodiversității sau în apropierea acestora, respectiv: *Rețeaua de arii protejate Natura 2000*, siturile naturale înscrise pe *Lista patrimoniului mondial UNESCO* și principalele zone de biodiversitate, precum și alte zone protejate, etc.

Sistemele inteligente de transport,se consideră că nu prejudiciază în mod semnificativ protecția și refacerea biodiversității și a ecosistemelor, nefiind nocive în mod semnificativ pentru condiția bună și reziliența ecosistemelor, sau nocive pentru stadiul de conservare a habitatelor și a speciilor, inclusiv a celor de interes pentru Uniune.

În concluzie, investiția propusă nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind protecţia şi refacerea biodiversităţii şi ecosistemelor, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.

8. Descrierea procesului de implementare

Proiectul ***„Sisteme de transport inteligente la nivelul localităților membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară ADI Transport"*** vizează investiții în sisteme de transport inteligente (ITS) care se încadrează la codul 076 - digitalizarea transportului urban, care sunt eligibile în conformitate cu Ghidul solicitantului PNRR Componenta 10, fiind încadrate la următoarele intervenții:

a) Soluții de taxare, inclusiv „e-bilete" sau „e-ticketing";
b) Sistem de semafoare interconectate
c) Monitorizarea timpilor de călătorie și a vitezei;
d) Planificator de călătorii pentru transportul public;
e) Sisteme integrate de informare a călătorilor;

DESCRIERE SUPLIMENTARĂ:

LA NIVELUL MUNCIPIULUI RÂMNICU VÂLCEA, investițiile eligibile sunt detaliate astfel:	**Descriere**	**CORELAREA investițiilor cu intervențiile de tip ITS (fără a fi limitativ) conform Ghidului Solicitantului:**
1. Echipamente instalate în teren		
- Automate de trafic inteligente adaptive cu prioritizarea transportului public, în intersecții traversate de trasee ale transportului public local	Asigură prioritizarea vehiculelor de transport public pentru adaptarea timpilor de semaforizare în functie de informațiile primite în timp real asupra poziției vehiculelor de transport public, astfel încât să asigure traversarea cât mai rapidă aintersecțiilor semaforizate de către aceste vehicule (componenta instalată în autobuze reprezintă „transponderile" descrise mai jos).	a) Sistem de semafoare interconectate b) Monitorizarea timpilor de călătorie și a vitezei; c) Planificator de călătorii pentru transportul public;
- Totemuri /afișaje digitale în stațiile de transport public	Principalele stații de transport publicde la nivelul localităților componente vor fi dotate cu afișaj pentru transmiterea informatiilor referitoare la elemente de călătorie atât cu transportul public de călători, cât și interconectarea acestuia din urma cu sistemul de transport velo. Călătorii vor putea afla din stații, informații corecte și în timp real înaintea și în timpul deplasării cu privire la elemente de planificare a călătoriilor direct de la punctul de plecare la punctul	e) Sisteme integrate de informare a călătorilor

	de destinaţie, utilizând timpul de plecare şi traseul cel mai adecvat de la începutul până la sfârşitul călătoriei. Între altele, următoarele informaţii pot fi furnizate pasagerilor: • Grafice orare şi hărţi ale reţelelor care să fie clare şi coerente ca spaţiu, concepţie şi formulare • Timpi de plecare şi sosire în timp real şi specifici mijlocului de transport, modificări ale orarului şi ocoluri în trafic şi trasee alternative (dacă este necesar)	
2. Echpamente hardware și software instalate în dispeceratul de transport public		
2.1. Echipamente software		
- Software management flotă (inclusiv Software de management al încărcării)	Asigură interconectarea cu sistemul de management al flotei, preia datele privind întârzierile înregistrare/ preconizate ale mijloacelor de transport public și comunică cu sistemele din intersecțiile semnaforizate pentru asigurarea priorității autobuzelor. Software-ul de management al încărcării va veni în sprijinul șoferilor pentru a le simplifica și planifica eficient traseul și pauzele de încărcare.	c) Planificator de călătorii pentru transportul public
- Software e-ticketing	Format din subsistemul de vânzare și reîncărcare a titlurilor de transport pentru călători, a evidenței titlurilor de călătorie vândute, inclusiv măsurile de tratare a reclamațiilor din partea călătorilor: carduri defecte, pierdute sau furate și subsistemul de control al titlurilor de transport în vehicul.	a) Soluții de taxare, inclusiv „e-bilete" sau „e-ticketing"; c) Planificator de călătorii pentru transportul public
- Aplicație asistent de călătorie – e-mobility app	Aceasta are rolul de a integra toate soluțiile de călătorie și a le pune la dispoziția cetățenilor sub forma unei aplicații mobile instalate pe telefonul personal.	c) Planificator de călătorii pentru transportul public
- Software integrare informare călători	Asigură comunicația între echipamentele din teren (stații si vehicule) cu dispeceratul/centrul de control, care preia, centralizează și transmite informații referitoare la momentul ajungerii vehiculelor în stație.	c) Planificator de călătorii pentru transportul public e) Sisteme integrate de informare a călătorilor
2.2. Echipamente hardware		
- Server stocare - Server procesare date	Serverele au rolul de a stoca și procesa toată informația primită de la echipamentele amplasate în teren și a celor îmbarcate în autobuze, cu ajutorul sistemelor software instalate cu care comunică.	Necesar pentru asigurarea funcționalității a) Soluții de taxare, inclusiv „e-bilete" sau „e-ticketing"; b) Sistem de semafoare interconectate

		c) Monitorizarea timpilor de călătorie și a vitezei; d) Planificator de călătorii pentru transportul public; e) Sisteme integrate de informare a călătorilor;
3. Echpamente îmbarcate în toate autobuzele de transport public de călători		
- validatoare (2 pe fiecare autobuz)	Acestea sunt validatoare duale (pentru carduri contactless sau bilete pe hârtie), integrate și compatibile cu sistemul de ticketing pentru validarea călătoriei în autobuze.	a) Soluții de taxare, inclusiv „e-bilete" sau „e-ticketing";
- sisteme de numărare călători (2 pe fiecare autobuz)	Echipamente electronice instalate la fiecare ușă a autobuzului care numără pasagerii care se îmbarcă la fiecare stație de autobuz, oferind astfel date dezagregate foarte potrivite pentru planificarea serviciilor de transport (cererea de transport, coportamentul pasagerilor privind plata călătoriei etc.)	a) Soluții de taxare, inclusiv „e-bilete" sau „e-ticketing";
- Computer de bord (pe fiecare autobuz)	Sistem GPS si un echipament de comunicatie GPRS pentru detectarea pozitiei vehiculului si validarea respectarii graficului de circulatie.	a) Soluții de taxare, inclusiv „e-bilete" sau „e-ticketing"; c) Monitorizarea timpilor de călătorie și a vitezei
- Sistem de informare (pe fiecare autobuz)	Echipamente de informare a călătorilor în autobuz cu privire la elemente de călătorie: denumirea stației următoare, potențiale întârzieri pe traseu, etc.	c) Monitorizarea timpilor de călătorie și a vitezei; d) Planificator de călătorii pentru transportul public; e) Sisteme integrate de informare a călătorilor;
- Sistem de supraveghere video (pe fiecare autobuz)	Echipamente de supraveghere video instalate în autobuz care răspund la provocările de securitate: diverse incidente și infracțiuni (vandalism, furturi de buzunare, incidente în trafic), controlarea încercărilor de fraudare a încasărilor de bilete, etc.	d) Planificator de călătorii pentru transportul public;
- Echipamente Transpondere pentru comunicația cu automatul instalat în intersecțiile traversate de trasee ale transportului public local pentru asigurarea priorității	Echipamente instalate în autobuz care asigură comuncațiile radio ale autobuzelor cu automatele de trafic instalate în intersecții, astfel încât să asigure traversarea cât mai rapidă aautobuzelorînacesteintersecții semaforizate(componenta	b) Sistem de semafoare interconectate; d) Planificator de călătorii pentru transportul public;

autobuzelor din flota de transport public.	instalată în intersecții reprezintă „automate de trafic inteligente adaptive" descrise mai sus).	

LA NIVELUL PARTENERILOR: - ORAȘELOR (Călimănești, Băile Govora, Ocnele Mari) și - COMUNELOR (Bujoreni, Dăești, Păușești Măglași, Vlădești, Mihăești):	**Descriere**	**CORELAREA investițiilor cu intervențiile de tip ITS (fără a fi limitativ) conform Ghidului Solicitantului:**
1. Echipamente instalate în teren		
- Stații de îmbarcare inteligente dotate cu totemuri/afișaje digitale, sistem fotovoltaic de iluminat, wi-fi, automate eliberare tichete călători/încărcare carduri	Echipamente necesare pentru planificarea călătoriilor cu transportul public	a) Soluții de taxare, inclusiv „e-bilete" sau „e-ticketing"; b) Monitorizarea timpilor de călătorie și a vitezei; c) Planificator de călătorii pentru transportul public; d) Sisteme integrate de informare a călătorilor;
2. Echpamente hardware și software instalate în dispeceratul de transport public		
2.1. Echipamente software		
- Aplicație de management al informațiilor multimedia pentru călători	Aceasta are rolul de a integra toate soluțiile de călătorie și a le pune la dispoziția cetățenilor sub forma unei aplicații mobile instalate pe telefonul personal	d) Planificator de călătorii pentru transportul public; e) Sisteme integrate de informare a călătorilor;
- Aplicație asistent de călătorie – e-mobility app		
2.2. Echipamente hardware		
- Server stocare și procesare date	Serverele au rolul de a stoca și procesa toată informația primită de la echipamentele amplasate în teren și a celor îmbarcate în autobuze, cu ajutorul sistemelor software instalate cu care comunică.	Necesar pentru asigurarea funcționalității a) Soluții de taxare, inclusiv „e-bilete" sau „e-ticketing"; b) Sistem de semafoare interconectate

		c) Monitorizarea timpilor de călătorie și a vitezei; d) Planificator de călătorii pentru transportul public; e) Sisteme integrate de informare a călătorilor;

Pe lângă intervențiile eligibile: *a) Soluții de taxare, inclusiv „e-bilete" sau „e-ticketing"; b) Sistem de semafoare interconectate; c) Monitorizarea timpilor de călătorie și a vitezei; d) Planificator de călătorii pentru transportul public; e) Sistem integrate de informare a călătorilor,* **atingerea rezultatelor estimate implică (pentru toți partenerii din proiect) inclusiv acte activități eligibile conform Ghidului Solicitantului:**

2. Lucrările de construcții pentru montarea și punerea în funcțiune a echipamentelor
3. Activități de proiectare și asistență tehnică – cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații (Faza SF, Faza PT și asistență tehnică pe perioada de implementare a proiectului).

Pentru implementarea proiectului vor fi folosite resursele de care dispun liderul și partenerii acestuia.

Unitatea de implementare a proiectului (UIP) va fi formată din **7 persoane din cadrul** UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea, având următoarele funcții:

- **Manager de proiect**: coordonează activitățile proiectului, monitorizeaza planificarea acțiunilor proiectului, urmărește respectarea cerințelor de implementare, coordonează realizarea evaluării interne a proiectului, supervizează raportările solicitate de finanțator, certifică necesitatea și oportunitatea plăților în proiect; verifică documentația transmisă la MDRAP; asigura întocmirea documentației în formatele interne/cele impuse de finanțator; verifică rapoarte/cererile de rambursare/cererilor de plată;
- **Asistent manager**: menține relația cu finanțatorul; participă la întrunirile echipei de proiect/implementare; asigura interfața cu Consiliul Local pentru proiectele de Hotărâre și prezintă materiale în vederea aprobării; verifică elaborarea rapoartelor; asigură respectarea regulilor impuse de finanțator prin contractul de finanțare; verifică documentații întocmite de echipa de proiect;
- **Responsabil financiar**: monitorizează efectuarea cheltuielilor conform bugetului și le înregistrează în evidențele financiar contabile, corelând toate informațiile financiar contabile ale proiectului; asigura respectarea regulilor financiare, furnizează datele relevante pentru realizarea rapoartelor financiare periodice;
- **Responsabil tehnic**: monitorizează implementarea contractului de furnizare a autobuzelor care urmează a se achiziționa, participă la recepția autobuzelor livrate în conformitate cu cerințele tehnice contractate și aprobă referatele de plată aferente facturilor emise.
- **Responsabil achiziții publice**: verifică documentația de atribuire pentru achizițiile realizate în cadrul proiectului; organizează, lansează și realizează procedurile de atribuire.
- **Responsabil juridic**
- **Responsabil promovare**

și câte un reprezentant de la UAT-uile localităților partenere, responsabile cu activitatea de implementare și monitorizare proiect.

Echipa de proiect va asigura activitățile de comunicare, management financiar, monitorizarea rezultatelor și evaluarea proiectului pentru realizarea obiectivelor cu respectarea calendarului și bugetului.

Investiția propusă urmărește îndeplinirea obiectivelor strategice și operaționale stabilite prin *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Râmnicu Vâlcea* privind reducerea emisiilor de CO_2 si a gazelor cu efect de seră datorate utilizării autoturismului personal, concomitent cu încurajarea și dezvoltarea de infrastructuri pentru moduri de transport alternative și durabile, nepoluante – transportul public.

Etapele principale privind realizarea proiectului sunt:

I. ***Depunerea cererii de finanțare***

1.1. Verificarea condițiilor de eligibilitate a Solicitantului și a proiectului in conformitate cu prevederile Ghidului Solicitantului;

1.2. Elaborarea documentelor suport obligatorii și specifice aferente cererii de finantare, identificate ca atare în Ghidurile Solicitantului - Condții specifice aferente apelurilor pe care se intentioneaza depunerea de aplicații de finantare (nota de fundamentare, descrierea sumară a investiției);

1.3. Elaborarea cererii de finantare cu respectarea cerintelor de fond și de formă stabilite de Autoritățile Finantatoare în platforma dedicată PNRR).

2.4. Încărcarea cererii de finanțare în aplicația electronică MDLPA

II. ***Etapa de evaluare a dosarului aplicației de finantare și formularea raspunsurilor la scrisorile de clarificare transmise de Autoritatea Finantatoare***

III. ***Semnarea contractului de finanțare***

IV. ***Implementarea proiectului***:

1. Activitatea de pregătire a documentațiilor de achiziție și încheierea contractelor cu operatorii economici:
   - servicii de elaborare studiu de oportunitate
   - achiziție echipamente, software și servicii necesare pentru instalarea echipamentelor;
2. Realizarea documentațiilor tehnice si obținerea avizelor și acordurilor necesare
3. Livrarea, instalarea si punerea în funcțune a echipamentelor și sistemelor achiziționate;
4. Management proiect

Activitățile/măsurile proiectului propus vor contribui la reducerea poluării, creșterea gradului de siguranță și informare, la creșterea fluenței in trafic, precum și la promovarea prioritatii transportului public, aceste elemente fiind de strictă necesitate pentru creșterea eficienței în ceea ce privește mobilitatea urbană durabilă în localitățile partenere. Prin amplasamentele propuse pentru instalarea sistemul de management inteligent al traficului, se asigură crearea unei soluții complexe, inteligente,

care sa asigure un acces mai usor al persoanelor la locurile de muncă, la furnizorii de servicii sau alte zone de interes; scăderea timpilor de deplasare și scăderea costurilor de transport atât în zona privată, cât și în cea publică; reducerea poluării și a consumului de energie; descongestionarea traficului precum și îmbunătățirea siguranței in trafic.

Astfel, prin îmbunătățirea condițiilor de trasport public și implicit reducerea deplasărilor cu vehiculul privat datorită comutării spre deplasările cu transportul public, proiectul are un efect pozitiv asupra reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi și la reducerea impactului acestora asupra mediului.

Mai mult, prin achiziționanarea și instalarea de sisteme ITS (Intelligent Transport Systems/sisteme de transport inteligente), proiectul va contribui la creșterea confortului și siguranței pentru călători și, implicit, la creșterea gradului de atractivitate al acestui mod de transport, prin asigurarea unei infrastructuri de transport public de călători aliniat la ultimele cerințe internaționale în domeniu.

9. Alte informații

Având în vedere că pentru proiectul ***„Sisteme de transportinteligente la nivelul localităților membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară ADI Transport"*** singurele activități ce presupun lucrări de construcții sunt legate de **montajul și branșarea echipamentelor instalate în tereneste** necesar a fi obținut ***Certificatul de Urbanism***.

De asemenea, în conformitate cu Ghidul solicitantului Municipiul Râmnicu Vâlcea, împreună cu partenerii, își asumă prezentarea în etapa de implementare a următoarelor documente:

1. **Documentația tehnică** în care să fie prezentat fluxul tehnologic și specificațiile tehnice aferente fiecărui echipament.
2. **Dovada funcționării infrastructurilor realizate/ instalate**

PRIMAR,
Mircia GUTĂU

Director Executiv Adjunct,
Mirela TURCU

Șef serviciu,
Laura CIURCU

ROMÂNIA
Președinte de ședință,

Secretar general,

Scenariu	Costuri (euro)		
	2017-2020	2021-2023	Total
III.1 Introducerea unui sistem de informare în timp real cu privire la serviciile de transport cu autobuzul în principalele staţii şi echiparea tuturor autobuzelor cu sisteme GPS/de monitorizare şi de informare	175000	120000	295000
IX.3 – Realizarea legăturii între Splaiul Independenţei şi Podul Morilor	416000	0	416000
IX.9 Reabilitare/ modernizare/ reconstrucţie elemente ale infrastructurii rutiere: Colonie Nuci, Troianu, Căzăneşti, Stolniceni, Poienari, Aranghel, Buda, Goranu, Copăcelu. Sensuri giratorii: - str. Posada cu Calea lui Traian; - str. Industriilor cu DN 64 (Stolniceni); - str. Balciului cu DN 64 (Stolniceni); - DN 7 – str. Strandului – Centura (noua artera propusa)	5200000	0	5200000
IX.6 – Construirea unui drum de legătură între strada Matei Basarab şi strada Abatorului de-a lungul căii ferate	0	2600000	2600000
IX.7 – Trecerea unor străzi la categorii superioare pentru creşterea "frontului" de lucru pentru traficul general – largiri ale strazilor: N.Balcescu, Stirbei Voda, Carol I, Gen.Magheru, Depozitelor, Balciului	900000	0	900000
IX.11 – Construcţia de poduri peste Râul Olt şi pasaje peste calea ferată pentru fluidizarea traficului pe str. Depozitelor si noua artera din zona industriala nord	0	6000000	6000000
IV.3 – Construirea de parcări pentru biciclete	400000	0	400000
XII.3 – Introducerea unei linii de transport pe calea ferata specializata pentru fluxuri de penetraţie-difuziune (traseul nord – sud ar putea fi exploatat şi în sistem cf de la Bujoreni până la staţia cf Râureni, cu staţii intermediare Platforma Industrială Nord, str. Tudor Vladimirescu, Gara Centrală, Ostroveni, Ştrand Ostroveni, cu posibilitate de extindere până la Călimăneşti)	0	2000000	2000000
IX.4 – construirea unui drum de legătură între Podul Morilor şi str. Posada (paralel cu Calea lui Traian) pentru devierea traficului de tranzit spre şi dinspre Olăneşti	0	4700000	4700000
I.5 – înfiinţarea unei structuri organizaţionale şi de planificare a activităţii de transport pentru zona metropolitana – Asociaţia de Dezvoltare Intercomunitară de Transport – ADI-T Vâlcea	0	0	0
X.11 – Alinierea parcului SC ETA SA la cerinţele dezvoltării durabile (înnoirea parcului de vehicule al SC ETA SA cu autobuze cu combustibili alternative, modernizare autobaza existenta), inclusiv dotarea cu o statie de alimentare cu combustibili alternativi	15000000	0	15000000
X.10- Introducerea sistemului de transport prin linii expres	0	0	0
X.16 – pregătirea unui program circulaţie pentru zona	0	0	0

metropolitana (în special spre stațiunile Călimăneşti și Olăneşti, dar și spre Ocnele Mari)			

Vladimirescu, Gara Centrală, Ostroveni, Ştrand Ostroveni, cu posibilitate de extindere până la Călimăneşti)– scor AMC = 5,63.

IX.4 = Construirea unui drum de legatura intre Podul Morilor si str. Posada (paralel cu Calea lui Traian) pentru devierea traficului de tranzit spre si dinspre Olanesti – scor AMC = 5,6.

I.5 = Infiintarea unei structuri organizationale si de planificare a activitatii de transport pentru zona metropolitana – Asociatia de Dezvoltare Intercomunitara de Transport – ADI-T – scor AMC = 5,59.

X.2 = Introducerea sistemului de transport electric = în spiritual dezvoltării durabile, prin care se promovează sistemele de transport nepoluante trebuie avută în vedere posibilitatea introducerii transportului electric, pe acele trasee care se pretează condițiilor impuse de acest mod de transport. Pentru functionarea normal a acestui sistem trebuie avuta in vedere si dotarea cu o statie de incarcare a acumulatorilor vehiculelor electrice – scor AMC = 5,53.

X.10 = Introducerea sistemului de transport prin linii expres – datorită traficului suficient de mare – la dubla organizare de linie (o linie de viteză ale cărei vehicule opresc doar în 2-3 staţii intermediare afară de capete şi o linie normala ale cărei vehicule opresc în toate staţiile) – scor AMC = 5,43.

X.16 = Pregătirea unui program circulație pentru zona metropolitana (în special spre stațiunile Calimanesti și Olanesti, dar și spre Ocnele Mari) – scor AMC = 5,43.

II.2 = Benzi dedicate transportului în comun = se poate introduce un coridor delimitator pe Calea lui Traian (între intersecţia cu str. Republicii şi cea cu str. Episcopiei) şi str. Gen. Magheru (între Calea lui Traian şi bd. Tudor Vladimirescu) – scor AMC = 5,41.

III.2 = Realizarea unei aplicatii pentru telefonul mobil pentru achitarea contravalorii calatoriei cu transportul public – scor AMC = 5,24.