



HOTĂRÂREA NR.100

privind aprobarea Devizului general și a indicatorilor tehnico economici - faza Proiectului Tehnic aferent obiectivului de investiții "Creșterea mobilității urbane, pietonale și cicliste în Municipiul Râmnicu Vâlcea - Componenta II", precum și a anexei privind descrierea sumară a investiției

Consiliul Local al municipiului Râmnicu Vâlcea, întrunit în ședință ordinară la data de 25 aprilie 2025, la care participă 21 de consilieri din cei 23 în funcție;

Luând în discuție Referatul de aprobare nr.15050 din data de 16.04.2025, al cărui semnatar este Primarul municipiului, prin care se propune inițierea unui proiect de hotărâre referitor la aprobarea Devizului general și a indicatorilor tehnico economici - faza Proiectului Tehnic aferent obiectivului de investiții Creșterea mobilității urbane, pietonale și cicliste în Municipiul Râmnicu Vâlcea - Componenta II, precum și a anexei privind descrierea sumară a investiției;

Văzând Raportul nr.15052 din data de 16.04.2025, întocmit de Direcția Dezvoltare Locală, precum și avizele comisiilor de specialitate nr.1, pentru administrație publică locală, juridică, apărarea ordinii și liniștii publice, a drepturilor cetățenilor; nr.2, de buget-finanțe, prognoze economico-sociale și nr.4 de organizare și dezvoltare urbanistică, realizarea lucrărilor publice, protecția mediului înconjurător, gospodărie comunală, conservarea monumentelor istorice și de arhitectură ;

Având în vedere că prin hotărârea nr.359/08.12.2023, Consiliul Local a aprobat documentația tehnico-economică faza SF și indicatorii tehnico economici pentru obiectivul de investiții "Creșterea mobilității urbane pietonale și cicliste în Municipiul Râmnicu Vâlcea", iar prin Hotărârea nr.257/13.08.2024, datorită complexității proiectului, Consiliul Local a aprobat realizarea acestuia în două etape: "Creșterea mobilității urbane pietonale și cicliste în Municipiul Râmnicu Vâlcea – Componenta I" și "Creșterea mobilității urbane pietonale și cicliste în Municipiul Râmnicu Vâlcea – Componenta II";

Ținând seama de faptul că, la data de 14.10.2024, UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea a depus la finanțare proiectul "Creșterea mobilității urbane, pietonale și cicliste în Municipiul Râmnicu Vâlcea - Componenta II", în cadrul Programului Regional Sud-Vest Oltenia 2021-2027, apelul de proiecte PR SV/MRJ/4/2.8/2023 – Prioritatea 4 – "Mobilitate urbană durabilă", Obiectiv specific 2.8.: Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, Acțiunea – "Sprijin pentru transport urban sustenabil și durabil";

Luând în considerare adresa nr. 18953/31.03.2025, înregistrată la Primăria Râmnicu Vâlcea sub nr. 12077/01.04.2025, prin care ADR Sud Vest Oltenia a notificat UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea cu privire la finalizarea procesului de evaluare și selecție și admiterea la finanțare a proiectului „Creșterea mobilității urbane, pietonale și cicliste în Municipiul Râmnicu Vâlcea - Componenta II, iar printre documentele obligatorii în etapa de contractare se regăsește și Hotărârea Consiliului Local de aprobare a indicatorilor tehnico-economici, care va fi prezentată în versiunea actualizată pentru faza PT, inclusiv a anexei privind descrierea sumară a investiției propuse a fi realizată prin proiect, corelată cu cea mai recentă documentație anexată la cererea de finanțare;

În temeiul prevederilor Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare și ale Hotărârii Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul - cadru al documentațiilor tehnico – economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

În baza art.129, alin.(2), lit.b), alin.(4), lit.d), art.139, alin.(3), lit.a) și art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Întrunind 21 de voturi "pentru", 0 voturi "împotriva" și 0 abțineri,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă Devizul general (anexa nr.1 la prezenta hotărâre), indicatorii tehnico-economici pentru faza Proiect Tehnic (anexa nr. 2 la prezenta hotărâre), precum și anexa privind descrierea sumară a investiției propusă a fi realizată prin proiectul "**Creșterea mobilității urbane, pietonale și cicliste în Municipiul Râmnicu Vâlcea - Componenta II**", cod SMIS 334436 (anexa nr. 3 la prezenta hotărâre) la valoarea totală de **37.319.249,89,89 lei fără TVA, respectiv 44.373.317,87 lei cu TVA**, din care **C+M** la valoarea de **32.096.054,16 lei fără TVA, respectiv 38.194.304,45 lei cu TVA**.

Art.2. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția Dezvoltare Locală.

Art.3. Prezenta hotărâre se comunică în copie:

- Instituției Prefectului – județul Vâlcea;
- Primarului municipiului Râmnicu Vâlcea;
- Direcției Dezvoltare Locală;
- Direcției Economico-Financiare;
- Direcției Investiții și Achiziții Publice.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Valentin-Adrian POPA



CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE,
SECRETAR GENERAL,
jurist Ion DIDOIU



Râmnicu Vâlcea, 25 aprilie 2025

OBIECTIV: Cresterea mobilitatii urbane pietonala si cicliste
in Municipiul Ramnicu Valcea

Beneficiar: Municipiul Ramnicu Valcea, Judetul Valcea

Proiectant: Asocierea Terra Solution Services SRL - Rionvil
SRI - Eurobridge SRL



ANEXA Nr. 1 la
HOTARAREA
CONSILIULUI LOCAL
Nr. 100 din 25.04.2025

DG - DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investitii

Cresterea mobilitatii urbane pietonala si cicliste in Municipiul Ramnicu Valcea
- COMPONENTA II -

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 1				
1.1	Obtinerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	30.627,23	5.819,17	36.446,40
	TOTAL CAPITOL 1	30.627,23	5.819,17	36.446,40
CAPITOL 2				
	TOTAL CAPITOL 2	0,00	0,00	0,00
CAPITOL 3				
3.1	Studii	139.506,30	26.506,20	166.012,50
3.1.1	Studii de teren	69.753,15	13.253,10	83.006,25
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Alte studii specifice	69.753,15	13.253,10	83.006,25
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de	0,00	0,00	0,00
3.3	Expertizare tehnica	8.918,10	1.694,44	10.612,54
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	438.132,27	83.245,13	521.377,40
3.5.1	Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor	149.639,74	28.441,05	178.130,79
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii	31.491,76	5.983,43	37.475,19
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a	23.400,00	4.446,00	27.846,00
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	233.550,77	44.374,65	277.925,42
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanta	0,00	0,00	0,00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	0,00	0,00	0,00
3.7.2	Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistenta tehnica	250.052,08	47.509,89	297.561,97
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	88.213,65	16.760,59	104.974,24
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	63.028,44	11.975,40	75.003,84
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in	25.185,21	4.785,19	29.970,40
3.8.2	Dirigentie de santier	119.088,43	22.626,80	141.715,23
3.8.3	Coordonator in materie de securitate si sanatate - conform	42.750,00	8.122,50	50.872,50
	TOTAL CAPITOL 3	836.608,75	158.955,66	995.564,41
CAPITOL 4				
4.1	Constructii si instalatii	31.928.776,52	6.066.467,54	37.995.244,06
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	33.976,42	6.455,52	40.431,94
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care	1.338.768,00	254.365,92	1.593.133,92
4.3.1.1	[0002.5] Lista echipamente	974.400,00	185.136,00	1.159.536,00
4.3.2.1	[0002.7] Lista echipamente	364.368,00	69.229,92	433.597,92
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotari	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 4	33.301.520,94	6.327.288,98	39.628.809,92
CAPITOL 5				
5.1	Organizare de santier	102.673,99	19.508,06	122.182,05
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de	102.673,99	19.508,06	122.182,05
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0,00	0,00	0,00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	217.576,33	4.750,00	222.326,33
5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de	160.480,27	0,00	160.480,27
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea	32.096,06	0,00	32.096,06
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	0,00	0,00	0,00

5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de	25.000,00	4.750,00	29.750,00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	1.666.607,41	316.655,41	1.983.262,82
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	12.605,00	2.394,95	14.999,95
	TOTAL CAPITOL 5	1.999.462,73	343.308,42	2.342.771,15
CAPITOL 6				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice si teste	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 6	0,00	0,00	0,00
CAPITOL 7				
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 10% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1)	0,00	0,00	0,00
7.2	Cheltuieli aferente marjei de buget si pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret	1.151.030,24	218.695,75	1.369.725,99
	TOTAL CAPITOL 7	1.151.030,24	218.695,75	1.369.725,99
	TOTAL GENERAL	37.319.249,89	7.054.067,98	44.373.317,87
	din care: C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)	32.096.054,16	6.098.250,29	38.194.304,45

1 euro = 4,9308 lei , curs la data de 31.08.2023

Proiectant,
Asocierea Terra Solution Services SRL - Rionvil SRI - Eurobridge SRL



Președinte de ședință,
Secretar general,

[Signature]

Obiectiv: Creșterea mobilității urbane, pietonale și cicliste în Mun. Rm. Valcea - COMPONENTA II
Beneficiar: Municipiul Râmnicu Valcea, Județul Valcea
Proiectant: Asocierea Terra Solution Services SRL-Rionvil SRL-Eurobridge SRL



ANEXA Nr. 2 la
HOTĂRÂREA
CONSILIULUI LOCAL
Nr. 100 din 25.04.2025

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

Nr. Crt.	Indicatori economici	U.M.	Valoare fara TVA	TVA	Valoare cu TVA
1	Total valoare investitie, din care:	lei	37.319.249,89	7.054.067,98	44.373.317,87
2	din care: C+M	lei	32.096.054,16	6.098.250,29	38.194.304,45

Nr. Crt.	Indicatori tehnici	U.M.	Cantitate totala
1	Trasee sugerate	ml	28.310,00
2	Alee pietonala si piste pentru biciclete	ml	11.880,00
3	Pod pentru biciclete	buc	2,00

Întocmit,
SC TERRA SOLUTION SERVICES SRL



Președinte de ședință
Secretar general,

Municipiul Ramnicu Valcea

JUDETUL VALCEA

***„Cresterea mobilitatii urbane, pietonale și
cicliste în Municipiul Ramnicu Valcea ”***

- COMPONENTA II -

DESCRIEREA INVESTIȚIEI

- APRILIE 2025 -

Elaboratorul proiectului tehnic

În anul 2020, în cadrul Programului Operațional Asistență Tehnică 2014 - 2020, Municipiul Ramnicu Valcea în parteneriat cu Agenția de Dezvoltare Regională Sud Vest Oltenia a obținut finanțare pentru elaborarea documentației tehnice, în conformitate cu HG 907/2016, pentru proiectul "Creșterea mobilității urbane, pietonale și cicliste în Municipiul Râmnicu Vâlcea", proiect ce include Amenajarea unei promenade și a pistelor pentru biciclete ce se desfășoară pe o lungime mai mare, de cca 47,3 km, împărțit în două COMPONENTE de implementare astfel:

COMPONENTA II de implementare include:

- **Obiectul 1- Trasee sugerate pentru biciclete**, pentru crearea unei rețele funcționale, interconectate la nivelul municipiului Ramnicu Valcea, conform prevederilor Planului de Mobilitate Urbana, este formată din: trasee sugerate pentru biciclete cu $L = 28.31$ km;

- **Obiectul 2.2. – Crearea de promenade, piste pentru biciclete și construirea a două poduri peste raul Olanesti**: se propune valorificarea albiei raului Olt și construirea a două poduri peste raul Olanesti dedicate exclusiv pietonilor și biciclistilor. Peste raul Olanesti se vor executa podurile de la km 0+703 mal drept (traversare 1-lungime totală 86,20m) și de la km 2+003 mal drept (traversare 3-lungime totală 58,85m), care asigură legătura dintre piste pentru biciclete și aleile pietonale. Pentru racordarea pistei pentru biciclete la stazile adiacente, se vor realiza rampe încadrate de ziduri din beton simplu cu înălțime variabilă.

- **Obiect 3.2 – Parcări biciclete și Sisteme de închiriere Biciclete Publice - Bike Sharing System (BSS)** ce presupune construirea unui număr de 7 parcare pentru biciclete ((Strand Ostroveni, Parcul Mircea cel Batran, Parcul Capela, Grădina Zoologică, Capetele traseelor de transport public - Dispecerat Nord, Hermes) dintre care se vor crea 4 centre inteligente pentru închirierea bicicletelor (se vor prevedea în punctele importante cum ar fi: Parcul Mircea cel Batran, Parcul Capela, Strand Ostroveni, cel puțin câte o locație pe malul raului Olt, respectiv Olanesti; etc.);

Obiect 4.2 – Iluminat public stradal ce se va desfășura de-a lungul traseelor pentru biciclete aferente FAZE II de implementare;

Obiect 5.2 - Sistem de supraveghere video cu circuit închis CCTV ce se va desfășura de-a lungul traseelor pentru biciclete aferente FAZEI II de implementare.

1.1.1 Varianta constructivă de realizare a investiției

1.1.1.1 Obiect 1 – Trasee sugerate pentru biciclete

Pentru crearea unei rețele funcționale interconectate la nivelul municipiului Ramnicu Valcea, conform prevederilor Planului de Mobilitate Urbana, se propune realizarea a 28,31 km de trasee sugerate pentru biciclete.

Având în vedere condițiile tehnice și de spațiu, traseele sugerate pentru biciclete se vor realiza după cum urmează:

Lista strazilor cu trasee sugerate pentru biciclete:

Nr. crt.	Traseu	Limite	Sens	Loc amenajare	Lungime (km)
1	Lucian Blaga -Ostroveni (ZOO)	Dem Radulescu / Lucian Blaga	spre ZOO	Carosabil	1,56
2	Lucian Blaga -Ostroveni (ZOO)	Dem Radulescu / Lucian Blaga	dinspre ZOO	Carosabil	1,56
3	Lucian Blaga - Nicolae Iorga - Eugen Ciorascu	Tineretului / Faleză Olt - Baraj	spre Faleză	Carosabil	0,72
4	Lucian Blaga - Nicolae Iorga - Eugen Ciorascu	Tineretului / Faleză Olt - Baraj	dinspre Faleză	Carosabil	0,72

„Cresterea mobilitatii urbane, pietonale si cicliste in Municipiul Ramnicu Valcea” - COMPONENTA II -	Faza: PTE_Rev 2
	Nr. Proiect/data: 1232/2023

Nr. crt.	Traseu	Limite	Sens	Loc amenajare	Lungime (km)
7	Bogdan Amaru - Matache Temelie	Calea lui Traian / Mihai Eminescu	spre Mihai Eminescu	Carosabil	0,48
8	Mihai Eminescu	Matache Temelie / Tineretului	spre Tineretului	Carosabil	0,54
9	Mihai Eminescu	Pandurilor / Tineretului	spre Pandurilor	Carosabil	0,51
10	Tineretului - Crisan - Libertatii - Remus Bellu	Dem Radulescu / Nicolae Balcescu	spre Nicolae Balcescu	Carosabil	1,94
11	Tineretului - Crisan - Libertatii - Remus Bellu	Dem Radulescu / Nicolae Balcescu	spre Dem Radulescu	Carosabil	1,94
12	Nicolae Balcescu	Calea lui Traian / Remus Bellu	spre Calea lui Traian	Carosabil	1,25
13	Nicolae Balcescu	Calea lui Traian / Remus Bellu	spre Remus Bellu	Carosabil	1,25
14	Maior V. Popescu	Tudor Vladimirescu/ Gib Mihaescu	spre Gib Mihaescu	Carosabil	0,45
15	Maior V. Popescu	Tudor Vladimirescu/ Gib Mihaescu	spre Tudor Vladimirescu	Carosabil	0,45
16	Gib Mihaescu	Maior V. Popescu / Tineretului	spre Maior V. Popescu	Carosabil	0,37
17	Gib Mihaescu	Maior V. Popescu / Tineretului	spre Tineretului	Carosabil	0,37
20	Nicolae Titulescu	Republicii / Nicolae Balcescu	spre Nicoale Balcescu	Carosabil	1,18
21	Nicolae Titulescu	Republicii / Nicolae Balcescu	spre Republicii	Carosabil	1,18
22	Republicii	Calea lui Traian / Nicolae Titulescu	spre Calea lui Traian	Carosabil	0,68
23	Republicii	Calea lui Traian / Nicolae Titulescu	spre Nicolae Titulescu	Carosabil	0,68
24	Strand Ostroveni	Dem Radulescu / strand Ostroveni	spre Strand	Carosabil	0,26
25	Strand Ostroveni	Dem Radulescu / strand Ostroveni	spre Dem Radulescu	Carosabil	0,26
26	Ostroveni - Strandului	strand Ostroveni - Lacului	spre Strand	Carosabil	0,95
27	Ostroveni - Strandului	strand Ostroveni - Lacului	spre Lacului	Carosabil	0,95
28	Lacului	Strandului / popas	spre popas	Carosabil	0,85
29	Lacului	Strandului / popas	spre Strandului	Carosabil	0,85
30	Patriarh Iustinian Marina	Ostroveni / Dem Radulescu	spre Dem Radulescu	Carosabil	0,22
31	Patriarh Iustinian Marina	Ostroveni / Dem Radulescu	spre Ostroveni	Carosabil	0,22
32	Aurelian Sacerdoteanu - Pandurilor	Strandului / Mihai Eminescu	spre Strandului	Carosabil	2,78
33	Aurelian Sacerdoteanu - Pandurilor	Strandului / Mihai Eminescu	spre Mihai Eminescu	Carosabil	2,78
34	Baza taluz inferior	Matei Basarab / Dem Radulescu	spre Dem Radulescu	Baza taluz inferior	0,18
35	Baza taluz inferior	Matei Basarab / Dem Radulescu	spre Matei Basarab	Baza taluz inferior	0,18
Total lungime trasee sugerate pentru biciclete					28,31

Intrucat spatiul si resursele sunt limitate, pe strazile din oras, infrastructura pentru biciclete se va realiza pe partea carosabila. Astfel, va fi realizat traseu sugerat pentru biciclete, care va fi marcat cu pictograma „traseu pentru biciclete”.

Caracteristici constructive:

Traseul în plan

La alegerea traseelor sugerate pentru biciclete se vor verifica elementele geometrice existente ale racordarilor in plan, cu respectarea prevederilor STAS 863/1985. Lucrarile proiectate se vor incadra in traseul existent al strazilor.

Se va asigura vizibilitatea pentru evitarea accidentelor.

Viteza de proiectare recomandata este de 30 km/h corespunzatoare traseelor pentru biciclete.

Traseul in profil longitudinal

Se vor pastra declivitatile si racordarile existente in plan vertical. Liniei rosie va conicide cu cea a strazii pe care se fac marcajele, respectand structura rutiera a strazii existente. Se va avea în vedere zona intersecțiilor unde se va face racordarea cu banda de mers motorizata si legaturile la trecerile de pietoni.

Lungimea traseelor sugerate pentru biciclete:

Traseele sugerate pentru biciclete care se vor realiza au o lungime totală de 28,31 km.

Profile transversale tip:

Traseele sugerate pentru biciclete vor avea profile transversale tip diferite, functie de traseul pe care se realizeaza proiectul, in conformitate cu terenul.

Sistem rutier:

- ✓ Frezare imbracaminte asfaltica existenta in grosime de 5cm;
- ✓ Strat de uzura din beton asfaltic BA16 de 5 cm grosime conf. AND 605 (BA 16 rul 50/70 conform SR EN 13108)

La terminarea lucrarilor, in vederea asigurarii sigurantei si reglementarii circulatiei rutiere se vor face lucrari de marcaje rutiere conform SR 1848-7 din 2015 „Siguranța circulației. Marcaje rutiere” si „Ghid de proiectare a infrastructurii pentru biciclete”.

Traseul sugerat pentru biciclete (traseu cu utilizare facultativa) va fi marcat cu pictograma „traseu sugerat pentru biciclete”.

Contasensul deschis bicicletelor se va executa pe strada Nicolae Titulescu de la km 0+660 la km 1+180. Pe acest tronson strada Nicolae Titulescu are sens unic, recomandandu-se ca viteza de deplasare a autovehiculelor sa fie de 30km/h.

Administratorul drumului va aplica sub indicatoarele „Accesul interzis” si „Sens unic” panoul cu semnul aditional „Cu exceptia bicicletelor/simbolul bicicletelor”.

Contrasensul deschis bicicletelor va avea latimea de 1,50m, inclusiv marcajul de delimitare.

Se va aplica marcaj „traseu sugerat pentru biciclete” pe partea carosabila in directia sensului unic.

Amenajarea traseelor de biciclete include si semnalizarea acestora prin indicatoare de circulatie standardizate, marcarea trecerilor, adiacente celor pentru pietoni, precum si marcarea punctelor de parcare si inchiriere a bicicletelor, in locurile desemnate conform strategiei de dezvoltare a retelei de trasee pentru biciclete.

Se vor amplasa pe tot traseul indicatoare de circulatie si marcaje specifice, pe suprafata benzii de rulare. Se va aplica pictograma de biciclete la intersectii, la capete si din loc in loc (25 m între ele) si marcaje semnalizand directia de mers.

Totodata, se prevede prin proiect aducerea la cota a caminelor de utilitati existenta pe traseu, precum si refacerea marcajelor aferente strazilor

1.1.1.2 Obiect 2.2: Crearea de promenade, piste pentru biciclete si construire poduri peste raul Olanesti

I. PROMENADA SI PISTE PENTRU BICICLETE

Traseele/strazile pe care se se va amenaja promenada si pista pentru biciclete sunt urmatoarele:

Nr. crt.	Traseu	Limite	Sens	Loc amenajare	Lungime (km)
----------	--------	--------	------	---------------	--------------

„Cresterea mobilitatii urbane, pietonale si cicliste in Municipiul Ramnicu Valcea” - COMPONENTA II -	Faza: PTE_Rev 2
	Nr. Proiect/data: 1232/2023

Nr. crt.	Traseu	Limite	Sens	Loc amenajare	Lungime (km)
18	Alee CFR	Gara CFR / Nicolae Balcescu	spre Gara CFR	Alee Pietonala	0,38
19	Alee CFR	Gara CFR / Nicolae Balcescu	spre Nicoale Balcescu	Alee Pietonala	0,38
26	Ostroveni - Strandului	strand Ostroveni - Lacului	spre Strand	Carosabil	0,39
27	Ostroveni - Strandului	strand Ostroveni - Lacului	spre Lacului	Carosabil	0,39
34	Baza taluz inferior	Matei Basarab / Dem Radulescu	spre Dem Radulescu	Baza taluz inferior	5,17
35	Baza taluz inferior	Matei Basarab / Dem Radulescu	spre Matei Basarab	Baza taluz inferior	5,17

Alee CFR (Traseu 18 si 19)

Traseul in plan

Se va amenaja pista pentru biciclete si alee pietonala pe Aleea CFR existenta, intre Gara CFR si b-dul Nicolae Balcescu pe lungimea L=380m, dupa cum urmeaza:

Caracteristici pista pentru biciclete:

- Pista pentru biciclete in ambele sensuri;
- Latime - 3,00m;
- Spatiu de siguranta - 0,50m;
- Panta transversala – 1%;
- Viteza de proiectare a pistei pentru biciclete este de 30km/h

Aleea pietonala va avea o lungime totala de 380m.

Caracteristici alee pietonala:

- Latime - 1,50m;
- Panta transversala – 1%

Sistemul rutier propus pentru pista pentru biciclete/alee pietonala este urmatorul:

Sistem rutier:

- 4 cm beton asfaltic BA 8 conf. AND 605 (BA8 rul 50/70 conform SR EN 13108);
- 10 cm beton de ciment;
- 10 cm balast
- desfacere structura existenta

Str. Ostroveni-str. Strandului (Traseu 26 si 27)

Traseul in plan

Incepand cu km 0+945 pana la km 1+340, se va amenaja pista pentru biciclete pe lungimea L=395m, dupa cum urmeaza:

Caracteristici pista pentru biciclete:

- Pista pentru biciclete in ambele sensuri;
- Latime - 3,00m;
- Spatiu de siguranta - 0,50m;
- Panta transversala – 1%;
- Viteza de proiectare a pistei pentru biciclete este de 30km/h

Sistemul rutier propus pentru pista pentru biciclete este urmatorul:

Sistem rutier:

- 4 cm beton asfaltic BA 8 conf. AND 605 (BA8 rul 50/70 conform SR EN 13108);
- 10 cm beton de ciment;
- 30 cm balast;
- umplutura de pamant compactata.

Baza taluz inferior dig Olt (Traseu 34 si 35):

Traseul in plan

Se vor amenaja baza taluzului inferior dig Olt (mal drept) de la str. Matei Basarab pana la b-dul Dem Radulescu, dupa cum urmeaza:

BAZA TALUZ INFERIOR DIG OLT (KM 0+000-KM 5+170)			
Nr. crt.	Tip lucrare	Pozitie km	Lungime (m)
1	Pista biciclete	0+000-1+990	1990
		2+170-5+170	3000
			4990
2	Traseu sugerat pentru biciclete	1+990-2+170	180
			180
3	Alee pietonala/trotuar	5+005-5+170	165
			165

BAZA TALUZ INFERIOR DIG OLT (KM 0+000-KM 5+170)		
Nr. crt.	Tip lucrare	Lungime (m)
1	Pista biciclete (dublu sens)	4990
2	Traseu sugerat pentru biciclete (dublu sens)	180
3	Alee pietonala/trotuar	165

La baza taluzului inferior al dig Olt (mal drept), pista pentru biciclete va avea o lungime totala de 4990m (dublu sens), respectiv $2 \times 4990\text{m} = 9980\text{m}$ (pe un sens). Pista pentru biciclete este o infrastructura cu utilizare obligatorie, pentru toate categoriile de biciclisti si toate categoriile de biciclete. Pe pista pentru biciclete circula si trotinetele electrice specificate de legislatia privind circulatia pe drumurile publice.

Pista pentru biciclete va avea doua sensuri.

Caracteristici pista pentru biciclete:

- Latime - 3,00m;
- Spatiu de siguranta - $2 \times 0,50\text{m}$;
- Panta transversala - 1%;
- Viteza de proiectare a pistei pentru biciclete este de 30km/h

Traseul pistei pentru biciclete se va realiza la baza taluzului inferior al digului Olt (mal drept) care este amenajat astfel:

- de la km 0+000 la km 1+500, $L=1500\text{m}$;
 - de la km 4+940 la km 5+090, $L=150\text{m}$
- si neamenajat (de pamant) astfel:
- de la km 1+500 la km 1+991, $L=491\text{m}$;
 - de la km 2+170 la km 4+940, $L=2770\text{m}$;
 - de la km 5+090 la km 5+170, $L=80\text{m}$

Aleea pietonala/trotuarul va avea o lungime totala de 165m.

Caracteristici alea pietonala:

- Latime - 2,00m;
- Panta transversala - 1%

Pentru realizarea pistei pentru biciclete/aleei pietonale, se va dezafecta structura existenta acolo unde exista si se va executa structura rutiera nou proiectata.

Sistemul rutier propus pentru pista pentru biciclete/alee pietonala este urmatorul:

Sistem rutier 1:

- 4 cm beton asfaltic BA 8 conf. AND 605 (BA8 rul 50/70 conform SR EN 13108);
- 10 cm beton de ciment;
- 10 cm balast;
- desfacere structura existenta (unde este cazul)

Sistem rutier 2 (Se aplica de la km 4+750 la km 4+940, pe L=190m):

- 4 cm beton asfaltic BA 8 conf. AND 605 (BA8 rul 50/70 conform SR EN 13108);
- 10 cm beton de ciment;
- 30 cm balast;
- umplutura de pamant compactata

Podetele dalate existente la km 4+940 si km 5+105 se vor amenaja. Se vor dezafecta aripile existente ale podetelor si se va executa prelungirea acestora prin realizarea de fundatii noi, montare elemente prefabricate, pereere cu beton de ciment.

De la km 4+750 la km 4+940 se va executa zid de sprijin din beton armat (A se vedea VOLUMUL II.3-STRUCTURA).

Pe intregul traseu al pistei de biciclete proiectate se vor aduce la cota caminele de utilitati existente.

Amenajarea pistelor de biciclete include si semnalizarea acestora prin indicatoare de circulatie standardizate, marcarea trecerilor, adiacente celor pentru pietoni, precum si marcarea punctelor de parcare si inchirierea bicicletelor, in locurile desemnate conform strategiei de dezvoltare a retelei de piste de biciclete.

Se vor amplasa pe tot traseul indicatoare de circulatie si marcaje specifice, pe suprafata benzii de rulare se va aplica pictograma de biciclete la intersectii, la capete si din loc in loc (25 m intre ele) si marcaje semnalizand directi de mers.

Pistele de biciclete vor avea profile transversale tip diferite, functie de traseul pe care se realizeaza proiectul, in conformitate cu terenul.

II. Travesări peste râul Olanesti

Traversare 1 – Aval pod existent Podul Vinerii Mari

Podul pentru asigurarea circulatiei pistelor de biciclete/pietonilor este amplasata in aval de podul existent denumit Podul Vinerii Mari, la o distanta de aproximativ 191.00m.

Pentru asigurarea continuității circulației pistelor de biciclete/pietonilor de pe malul stang pe malul drept al raului Olanesti, se va realiza un pod având o structura formata din grinzi simplu rezermate cu 3 deschideri de 27,00m+27,00m+27,00m.

Debitele caracteristice pe raul Olanesti, conform adresei Administratiei Bazinale de Apa Olt cu nr. 7113/CMN/25.05.2023, la solicitarea S.C. RIONVIL S.R.L., sunt: - Q1% = 318.0 mc/s; - Q2% = 251.0 mc/s; - Q5% = 172.0 mc/s.

Geometria secțiunii transversale a podului va asigura următoarele valori pentru:

- Piste biciclete: 6.00 m
- Lisă parapet: 2 x 0.50 = 1.00m
- Total lățime secțiune transversală: 7.00m

Podul va avea o lungime a suprastructurii de 81.00m iar lungimea totală va fi de 86.20m (inclusiv zidurile întoarse ale culeelor).

S-a prevazut iluminat stradal pe toata lungimea podului, pentru sporirea vizibilitatii pe timp de noapte.

În urma realizării lucrărilor de bază vor trebui executate lucrări de amenajare a spațiilor verzi și de refacere a cadrului natural.

Traversare 3 – Aval pod existent Podul Morilor

Podul pentru asigurarea circulației pistelor de biciclete/pietonilor este amplasată în aval de podul existent denumit Podul Morilor pe str. Prof. dr. Corneliu Tamas, la o distanță de aproximativ 494.00m.

Pentru asigurarea continuității circulației pistelor de biciclete/pietonilor de pe malul stâng pe malul drept al raului Olanesti, se va realiza un pod având o structură formată din grinzi simplu rezemate cu 3 deschideri de 12.00m+24.00m + 12.00m.

Debitele caracteristice pe raul Olanesti, conform adresei Administrației Bazinale de Apa Olt cu nr. 7113/CMN/25.05.2023, la solicitarea S.C. RIONVIL S.R.L., sunt: - Q1% = 318.0 mc/s; - Q2% = 251.0 mc/s; - Q5% = 172.0 mc/s

Geometria secțiunii transversale a podului va asigura următoarele valori pentru:

- Piste biciclete: 6.00 m
- Lisă parapet: 2 x 0.50 = 1.00m
- Total lățime secțiune transversală: 7.00m

Podul va avea o lungime a suprastructurii de 48.00m iar lungimea totală va fi de 58.85m (inclusiv zidurile întoarse ale culeelor)

1.1.1.3 Obiect 3.2: Parcari biciclete si Sisteme de Inchiriere Biciclete Publice - Bike Sharing System (BSS)

Obiectul 3.2 presupune construirea unui număr de 7 parcari pentru biciclete (Strand Ostroveni, Parcul Mircea cel Batran, B-dul Nicolae Balcescu, Gradina Zoologica, Capetele traseelor de transport public - Dispecerat Nord, Hermes, Dig Olt-Baraj Raureni) din care realizarea a 4 centre inteligente pentru inchirierea bicicletelor (Parcul Mircea cel Batran, Parcul Capela, Strand Ostroveni, o locatie pe malul raului Olt)

Prin proiect se va realiza un sistem de inchiriere de biciclete publice (BSS- Bike Sharing System) prin aplicatie mobile, urmand astfel, trendul global de smart bike sharing. De asemenea, prin proiect se propune achizitia bicicletelor speciale pentru bike sharing, aplicatia de software, sistemul antifurt integrat.

Structura sistemului automat de inchiriere BSS contine urmatoarele componente:

- ✓ Flota 60 biciclete,
- ✓ 4 statii de andocare inteligente
- ✓ 4 terminale inregistrare cu panou informativ
- ✓ Unitate server baza de date
- ✓ Aplicatie informatica pentru managementul bicicletelor si a mobilitatii acestora

Flota de biciclete va fi compusa din 60 de biciclete personalizate conform cerintelor Primariei Rm. Valcea, referitoare la culoare, logo, etc

Statiile de andocare inteligente au functiunea de a elibera bicicleta pentru inchiriere, pe baza accesului autorizat (card/sms) si de a bloca bicicleta cand aceasta va fi returnata, fara a utiliza cardul de acces.

Terminal inregistrare - cu panou informativ, denumit si "chiosc", are printre functiuni generarea informatiilor de operare a procedurilor de inchiriere si returnare a bicicletelor, functionarea neintrerupta si in lipsa tensiunii de alimentare, afisarea la cerere a informatiilor legate de puncte de interes din zona, stocarea bazei de date a informatiilor corespunzatoare statiilor de andocare si a bicicletelor, etc.

Aplicatia informatica - un software de management care reprezinta componenta principala a sistemului public BSS. Aplicatia se va caracteriza prin operatiuni simple si intuitive de operare si mentenanta.

Pentru alimentarea cu energie, a celor 5 centre pentru inchirierea bicicletelor, se vor utiliza retelele electrice din proximitate, în baza ATR-urilor emise de proprietarul acestora.

Unitate server baza de date care va permite controlul de la distanta al intregului sistem, interconectarea fizica cu interfete speciale pentru aplicatiile in sistemele bancare sau cu interfețele pentru aplicatiile de tip SMS.

1.1.1.4 Obiect 4.2: Sistem de supraveghere video cu circuit inchis CCTV

Sistemul de supraveghere video cu circuit inchis CCTV ofera posibilitatea beneficiarului de a supraveghea in permanenta zonele solicitate, cu ajutorul camerelor video, astfel ca acesta poate avea o imagine de detaliu si de ansamblu asupra evenimentelor din obiectivul protejat.

Proiectul prevede implementare:

- sistemului de supraveghere video cu circuit inchis CCTV ce ofera posibilitatea beneficiarului de a supraveghea in permanenta zonele solicitate, cu ajutorul camerelor video, astfel ca acesta poate avea o imagine de detaliu si de ansamblu asupra evenimentelor din obiectivul protejat. Sistemul de supraveghere video va fi interconectat cu dispeceratul Departamentului Politiei Locale, care dispune si de forta de interventie, avand program de lucru non-stop, 24h/24h.

- Sistemului de sonorizare de adresabilitate public a (PA) este o instalatie de sonorizare special proiectata pentru folosirea in spatiile publice ale statiilor de inchiriere biciclete, fiind compus din difuzoare cu amplificator incorporat. Configuratia sistemului se stabileste in concordanta cu suprafata care trebuie acoperita cu semnal acustic (aproximativ 50-60 mp pentru fiecare statie).

Pentru transmiterea sincrona, simultana si fara intarzieri a semnalelor audio, in toate statiile de inchiriere biciclete, solutia tehnica prevede utilizarea unor difuzoare de exterior, avand amplificatorul incorporat, cu intrarea de semnal audio de tip IP (internet protocol)

- Reteaua de date va asigura o infrastruktura de acces pentru interconectarea centrului de management al sistemului BSS cu statiile automate de inchiriere biciclete.

In reseaua de date utilizata pentru transportul bidirectional al informaiei „impachetate” in standard Ethernet, utilizand suport de transport fibra optica, s-a ales tehnologia de utilizare a fibrei optice „monomod” (single-mode-SM)

- Micro Statie METEO ce va furniza informatii complete privind temperatura si umiditatea din atmosfera, presiunea atmosferica si viteza vantului. Un raport sintetizat selectiv va fi transmis terminalelor din statiile de inchiriere biciclete si va fi afisat pe ecranele acestora.

1.1.1.5 Obiect 5.2: Iluminatul stradal de siguranta

Iluminatul public si arhitectural reprezinta unul dintre criteriile de calitate ale civilizatiei moderne. El are rolul de a asigura atat orientarea si circulatia in siguranta a pietonilor, cat si crearea unui ambient corespunzator in orele fara lumina naturala.

Traseele pietonale si de biciclete vor fi prevazute cu sisteme de iluminat public performante, pentru a pune in evidenta caracteristicile suprafetelor. Scopul este de a asigura fluenta traficului, securitatea persoanelor si, a conditiilor optime de vizibilitate si confort vizual, in baza unor considerente luminotehnice, estetice si economice.

La proiectarea SIL s-au avut in vedere aspecte de tehnica iluminatului, specifice sistemelor de iluminat destinate traficului stradal, prevazute in SR EN 12464-2:2014, SR CEN TR 13201-partea 1 din 2015, respectiv SR EN 13201 partile 2, 3, 4 si 5 din 2016, normativ NP 062 din 2002, CIE 115, CIE 154 si SR ISO/CIE TS 22012:2022.

Astfel, sistemele de iluminat vor fi realizate cu aparate de iluminat tip LED, minim IP65, destinate iluminatului public - pietonal si de biciclete. Aparatele vor fi instalate pe stalpi metalici, in lateralul acestora si/sau in varful lor, in functie de situatie.

Distributia energiei electrice la nivelul fiecarui stalp de iluminat, de la tablourile electrice proiectate, se va realiza prin intermediul liniilor electrice subterane, cu cabluri electrice pozate in tuburi de protectie, in profile de sant specifice in functie de zona traversata.

„Cresterea mobilitatii urbane, pietonale si cicliste in Municipiul Ramnicu Valcea” - COMPONENTA II -	Faza: PTE_Rev 2 Nr. Proiect/data: 1232/2023
---	--

Pentru protecția la defect împotriva șocurilor electrice (protecția la atingere indirectă), sistemele de iluminat vor avea prize de pământ cu $R_p \leq 4\Omega$, realizate sub adâncimea de îngheț specifică zonei. Toate părțile conductoare accesibile (ce accidental ar putea fi puse sub tensiune, devenind astfel părți active periculoase), vor fi legate la prizele de pământ în condițiile specifice sistemului de alimentare TN.

Alimentarea cu energie electrică se va realiza din rețelele electrice de distribuție din zonă, în baza ATR-urilor emise de proprietarul acestora.

Întocmit,
SC TERRA SOLUTION SERVICES SRL



Președinte de ședință
 Secretar general,

[Handwritten signature]