



HOTĂRÂREA NR. 25

privind luarea la cunoștință de către Consiliul Local al municipiului Râmnicu Vâlcea de setul de "Principii și Măsuri" redactat de membrii Juriului Cetățenilor din Râmnicu Vâlcea ca parte a implementării proiectului "Parteneriat pentru politica de coeziune"

Consiliul Local al municipiului Râmnicu Vâlcea, întrunit în ședință ordinară la data de 29 ianuarie 2025, la care participă 21 de consilieri locali din cei 23 în funcție;

Luând în discuție Referatul de aprobare nr.2040 din data de 22.01.2025, al cărui semnatar este Primarul municipiului, prin care se propune inițierea unui proiect de hotărâre privind răspunsul Consiliului Local Râmnicu Vâlcea la setul de Principii și Măsuri redactat de membrii Juriului Cetățenilor din Râmnicu Vâlcea ca parte a implementării proiectului "Parteneriat pentru politica de coeziune";

Văzând Raportul nr.2041 din data de 22.01.2023, întocmit de Direcția Dezvoltare Locală, precum și avizele comisiilor de specialitate nr.1, pentru administrație publică locală, juridică, apărarea ordinii și liniștii publice, a drepturilor cetățenilor și nr.2, de buget-finanțe, prognoze economico-sociale;

Având în vedere faptul că, în anul 2022, Municipiul Râmnicu Vâlcea a depus la Comisia Europeană, în calitate de Beneficiar, o propunere de proiect - "Parteneriat pentru politica de coeziune", declarată ulterior eligibilă; cererea de finanțare pentru derularea acestui prim proiect-pilot din România dezvoltat la nivel local a fost însușită de către Municipiul Râmnicu Vâlcea, în calitate de autoritate publică locală și Fundația Comunitară Vâlcea, în calitate de organizație non-guvernamentală – suport și reprezentant al societății civile din Râmnicu Vâlcea, Municipiul Râmnicu Vâlcea beneficiind în baza acestui proiect de asistență tehnică din partea Comisiei Europene prin intermediul Organizației pentru Cooperare și Dezvoltare Economică (O.C.D.E.), pentru implementarea în Râmnicu Vâlcea a unor soluții inovatoare referitoare la participarea cetățenilor în luarea deciziilor la nivel local;

Ținând seama de faptul că, pentru îndeplinirea scopului "Parteneriatului pentru politica de coeziune", Municipiul Râmnicu Vâlcea împreună cu organizațiile non-guvernamentale-suport Fundația Comunitară Vâlcea și H.appy Cities, cu sprijinul experților din cadrul Departamentului pentru Guvernare Deschisă și Spațiu Civic al O.C.D.E., în baza prevederilor Hotărârii nr.349/2023 a Consiliului Local Râmnicu Vâlcea, au pus în practică primul "Juriu al Cetățenilor" din Râmnicu Vâlcea pe probleme de mobilitate urbană, format din 20 cetățeni, locuitori ai Municipiului Râmnicu Vâlcea, aleși în urma unei "loterii civice", reprezentând primul proces deliberativ de acest fel din România; astfel, în perioada martie-mai 2024 în cadrul mai multor sesiuni în care au învățat de la experți interni (funcționari

din cadrul direcțiilor de specialitate ale Primăriei Râmnicu Vâlcea) și externi, au analizat, au deliberat și au venit cu un set de "Principii și Recomandări" adresate Consiliului Local Râmnicu Vâlcea referitoare la cum putem face transportul public local și alte mijloace de transport sustenabil mai atrăgătoare pentru cetățenii din Râmnicu Vâlcea, în vederea dezvoltării transportului public și creșterea numărului de utilizatori ai acestuia;

În temeiul prevederilor art.75, alin.(1), lit.c), art.76, lit.a) și e) și ale art.84, alin.(1), alin.(2) și alin.(5) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare și ale art.3, pct.2 al Cartei Europene a autonomiei locale adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, aprobată prin Legea nr.199/1997;

În baza art.129, alin.(2), lit.e) și alin.(9), lit.a), art.139, alin.(3) și art.196, alin.(1), lit.a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Întrunind 21 de voturi "pentru", 0 voturi "împotriva" și 0 abțineri,

HOTĂRĂȘTE :

Art.1. Consiliul Local al Municipiului Râmnicu Vâlcea ia act de setul de Principii și Recomandări redactat de Juriul Cetățenilor din Râmnicu Vâlcea, ca parte a proiectului "Parteneriat pentru politica de coeziune", așa cum a fost el comunicat autorității locale de către membrii Juriului Cetățenilor – anexa nr.1 la prezenta hotărâre.

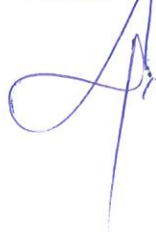
Art.2. Consiliul Local al Municipiului Râmnicu Vâlcea răspunde printr-o rezoluție cuprinzând punctul de vedere al autorității locale asupra fiecărui principiu și măsură enunțate în setul de Principii și Măsură – anexa nr.2 la prezenta hotărâre.

Art.3. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei se încredințează Direcția Dezvoltare Locală.

Art.4. Prezenta hotărâre se comunică în copie:

- Instituției Prefectului – județul Vâlcea;
- Primarului municipiului Râmnicu Vâlcea;
- Direcției Economico-Financiară;
- Direcției Dezvoltare Locală.

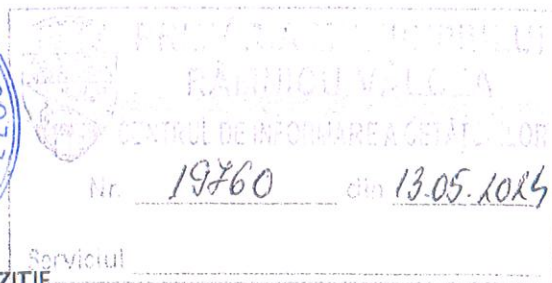
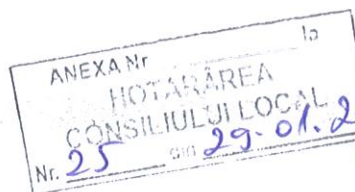
PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Fănel LEȚU



CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE,
SECRETAR GENERAL,
jurist Ion DIDOIU



Râmnicu Vâlcea, 29 ianuarie 2025



DOCUMENT DE POZIȚIE

AFERENT PROIECTULUI PARTENRIAT PENTRU POLITICA DE COEZIUNE

1. PREAMBUL

Potrivit prevederilor art.129 alin.(2) lit.e), respectiv alin.(9) lit.a) al Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ, consiliul local exercită atribuții privind cooperarea interinstituțională pe plan intern și extern și hotărăște, în condițiile legii, cooperarea sau asocierea cu persoane juridice române sau străine, în vederea finanțării și realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public local.

Art.75 alin.(1) c) al Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ, stipulează faptul că administrația publică locală, din unitățile administrativ-teritoriale se organizează și funcționează în temeiul principiilor generale ale administrației publice prevăzute la partea I titlul III al ordonanței de urgență mai sus amintite și al principiilor generale prevăzute în Legea nr.199/1997 pentru ratificarea Cartei europene a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, precum și a unor principii specifice precum principiul consultării cetățenilor în soluționarea problemelor de interes local deosebit.

Conform art. 84 alin.(1), (2) și (5) al Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ, autonomia locală se exercită de către autoritățile administrației publice locale, acest lucru neaducând atingere posibilității de a recurge la consultarea locuitorilor prin referendum sau prin orice altă formă de participare directă a cetățenilor la treburile publice, în condițiile legii.

De asemenea, articolul 3 punctul 2 al Cartei Europene a autonomiei locale adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, aprobată prin Legea nr.199/1997, stipulează faptul că dreptul la autonomie locală se exercită de "consilii sau adunări, compuse din membri aleși prin vot liber, secret, egal, direct și universal, care pot dispune de organe executive și deliberative care răspund în fața lor", această dispoziție neaducând atingere, în nici un fel, posibilității de a recurge la adunări cetățenești, referendum sau orice altă formă de participare directă a cetățenilor, acolo unde această este permisă de lege.

Art.76 lit.a) și c) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ menționează, printre printre principiile care stau la baza procesului de descentralizare, principiul subsidiarității, care constă în exercitarea competențelor de către autoritatea administrației publice locale situată la nivelul administrativ cel mai apropiat de cetățean și care dispune de capacitate administrativă necesară, precum și principiul echității, care implică asigurarea accesului tuturor cetățenilor la serviciile publice și de utilitate publică.

2. MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ

Mobilitatea urbană durabilă este una dintre provocările principale cu care se confruntă orașele din UE și este un subiect de îngrijorare pentru numeroși cetățeni ai UE. Există legături puternice între o mobilitate urbană durabilă sporită, pe de o parte, și creșterea economică și poluarea redusă a mediului, pe de altă parte.

Mobilitatea urbană este un subiect care afectează numeroși cetățeni ai UE, aceștia fiind sensibili la timpul petrecut călătorind și la banii pe care îi cheltuiesc cu transportul. UE investește sume semnificative pentru a ajuta orașele să își îmbunătățească mobilitatea și pentru a o face mai durabilă.

Gestionarea mobilității urbane este o provocare importantă pentru zonele urbane. Pe lângă constrângerile financiare inevitabile, responsabilii de planificare și factorii de decizie în materie de politici se confruntă cu numeroase exigențe, adesea concurente: menținerea unei calități ridicate a vieții și crearea, în același timp, a unui mediu atractiv pentru afaceri; și restricționarea traficului în zonele sensibile fără a limita, în același timp, circulația necesară a bunurilor și a persoanelor.

Mobilitatea urbană se confruntă cu numeroase provocări, dintre care congestia traficului este una dintre cele mai dificile. Numeroase cercetări economice arată că, pentru societate, costul congestiei traficului este ridicat și, cu cât este mai fluid traficul într-o zonă urbană, cu atât este mai mare probabilitatea ca economia zonei respective să crească. Un studiu a arătat că trecerea la un trafic fluid ar putea crește productivitatea lucrătorilor cu până la 30% în regiunile în care traficul este foarte congestionat. Întrucât congestia traficului rutier în UE se regăsește adesea în zonele urbane și în jurul acestora, această problemă afectează cea mai mare parte a locuitorilor din UE. Cu toate acestea, experiența arată că o creștere a capacității rutiere în zonele urbane are drept rezultat un nivel mai mare al traficului și, prin urmare, congestia acestuia, astfel încât trebuie utilizate alte abordări pentru a se ajunge la o soluție.

Numeroase orașe europene sunt afectate de calitatea scăzută a aerului și depășesc în mod periodic valorile-limită pentru protecția sănătății umane stabilite în Directiva privind calitatea aerului

incalzirii aerului. Partea de nord a Europei este mai rădăcină în zonele urbane și este mai afectată de poluanții aerului considerate de către Organizația Mondială a Sănătății (OMS) nocive pentru sănătate. În 2013, Comisia Europeană (Comisia) a estimat că totalul costurilor legate de sănătate ocazionate de poluarea aerului se ridică la mai multe sute de miliarde de euro pe an. Poluarea are, de asemenea, un impact negativ asupra biodiversității. Studii recente fac referire și la lipsa mișcării fizice ca un efect secundar negativ grav al deplasării cu autoturismul.

Transportul rutier este una dintre cauzele principale ale poluării atmosferice și ale emisiilor de gaze cu efect de seră. De exemplu, este cea mai mare sursă de emisii de oxizi de azot (NO și NO₂) și a doua cea mai mare sursă de monoxid de carbon și de emisii de particule. Zonelor urbane le corespunde o proporție de 23 % din emisiile de CO₂ generate de transport. Pe lângă poluare atmosferică și emisii de CO₂, sectorul transporturilor generează și poluare fonică.

Având în vedere impactul mobilității urbane atât asupra creșterii economice, cât și asupra mediului, UE promovează o mobilitate urbană care este durabilă. Aceasta presupune dezvoltarea unor strategii care să stimuleze trecerea la moduri de transport mai curate și mai durabile, precum mersul pe jos, mersul cu bicicletă, transportul public și noi modele de deținere și de utilizare a autovehiculelor.

În acest sens, la nivel național a fost adoptată **Legea nr. 155/30.05.2023 privind mobilitatea urbană durabilă** prin care s-au stabilit condițiile necesare pentru un sistem de mobilitate durabil, echitabil, eficient și incluziv pentru realizarea unor condiții mai bune de mobilitate în zonele urbane și rurale, reducerea gazelor cu efect de seră din transporturi și pentru creșterea siguranței rutiere în zonele urbane, utilizând soluții verzi și digitale.

3. PREZENTAREA PROIECTULUI PARTENERIAT PENTRU POLITICA DE COEZIUNE

Mobilitatea urbană durabilă reprezintă domeniul care asigură cadrul strategic și operațional pentru corelarea dintre planificarea și dezvoltarea urbană și transportul de persoane și de mărfuri la nivelul cartierului, orașului și la nivelul teritoriului metropolitan.

Misiunea autorității locale și a reprezentanților societății civile este de a promova în rândul comunității locale obiectivele politicii de coeziune ale Uniunii Europene, cu precădere obiectivul numărul 2, "o Europă mai verde, fără emisii de carbon".

Municipiul Râmnicu Vâlcea a depus în anul 2022 la Comisia Europeană, în calitate de Beneficiar, o propunere de proiect - "Parteneriat pentru politica de coeziune" - declarată ulterior eligibilă. Cererea de finanțare pentru derularea acestui prim proiect-pilot din România dezvoltat la nivel local a fost înșușită de către Municipiul Râmnicu Vâlcea în calitate de autoritate publică locală și Fundația

Comunitară va avea în calitate de organizator organizația locală cu reprezentanți ai societății civile din Râmnicu Vâlcea. Municipiul Râmnicu Vâlcea beneficiază în baza acestui proiect de asistență tehnică din partea Comisiei Europene prin intermediul Organizației pentru Cooperare și Dezvoltare Economică (O.C.D.E.), pentru implementarea în Râmnicu Vâlcea a unor soluții inovatoare referitoare la participarea cetățenilor în luarea deciziilor la nivel local.

Scopul "Parteneriatului pentru politica de coeziune" îl reprezintă susținerea proiectelor de mobilitate urbană implementate de Primăria Municipiului Râmnicu Vâlcea în ultimii ani, cu precădere investițiile în modernizarea infrastructurii de transport public.

Prin **Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Râmnicu Vâlcea nr. 349/27.11.2023** s-au aprobat acordul de colaborare, **Regulamentul privind regulile de organizare a primei loterii civice și bugetul** aferent implementării proiectului.

Proiectul "**Parteneriat pentru politica de coeziune**" este implementat la nivel local de către Municipiul Râmnicu Vâlcea, în calitate de beneficiar, cu suportul organizațiilor non-guvernamentale **Fundația Comunitară Vâlcea și H.appy Cities.**

4. LOTERIA CIVICĂ

În cadrul proiectului, autoritatea locală trebuie să identifice împreună cu reprezentanții organizațiilor non guvernamentale și cu cetățenii care sunt cele mai bune soluții pentru a crește numărul de utilizatori ai transportului public local, în detrimentul celor care folosesc autoturismul personal. Astfel, Municipiul Râmnicu Vâlcea, cu sprijinul experților O.C.D.E. și al organizațiilor non-guvernamentale –suport, au organizat un juriu ai cetățenilor format din 20 de membri aleși în urma unei loterii civice.

Primăria Municipiului Râmnicu Vâlcea a trimis în luna martie 2024 un număr de 2000 de scrisori la 2000 de adrese selectate conform unei proceduri care se regăsește în Regulamentul privind regulile de desfășurare a primei Loterii Civice aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Râmnicu Vâlcea nr. 349/27.11.2023, ulterior, împreună cu reprezentanții societății civile, alegând prin intermediul mecanismului loteriei civice, un număr de 20 de cetățeni din Râmnicu Vâlcea. Cetățenii astfel selectați au avut ca obiectiv de a învăța, de a delibera pe parcursul a patru dezbateri și de a sugera Consiliului Local Râmnicu Vâlcea recomandări referitoare la dezvoltarea transportului public și creșterea numărului de utilizatori ai acestuia.

În urma aplicării mecanismului loteriei civice, cetățenii selectați pentru a face parte din Juriul Cetățenilor din municipiul Râmnicu Vâlcea sunt următorii:

5. DOCUMENTELE STRATEGICE ȘI PROIECTELE ANALIZATE

Activitatea Juriului Cetățenilor din municipiul Râmnicu Vâlcea s-a desfășurat pornind de la o serie de documente strategice aprobate la nivelul municipiului Râmnicu Vâlcea, precum și de la o serie de proiecte implementate în domeniul mobilității urbane durabile:

- *Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Râmnicu Vâlcea 2021-2027* aprobată prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Râmnicu Vâlcea nr. 316 din 21 octombrie 2022,
- *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Râmnicu Vâlcea –actualizat* aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Râmnicu Vâlcea nr. 385 din 23 decembrie 2022,
- *Planul Urbanistic General al Municipiului Râmnicu Vâlcea* realizat în anul 2013,
- *Proiectul Modernizarea stațiilor de îmbarcare – debarcare, echiparea mijloacelor de transport în comun și dezvoltarea unui centru utilat cu un sistem de management al traficului general în municipiul Râmnicu Vâlcea* implementat de Primăria Municipiului Râmnicu Vâlcea prin Programul Operațional Regional 2014 – 2020.

6. ACTIVITATEA JURIULUI CETĂȚENILOR

Începând cu data de 23 martie 2024 când s-a organizat prima întâlnire a Juriului Cetățenilor în cadrul căreia s-au comunicat informațiile cu privire la implementarea proiectului și la derularea sesiunilor de lucru ale grupului, în perioada martie – aprilie – mai 2024 s-au desfășurat întâlnirile de lucru ale juriului, împărțite pe patru etape majore:

- Etapa de instruire a membrilor juriului,
- Etapa de dezbatere a membrilor juriului,
- Etapa de deliberare a membrilor juriului,
- Etapa de redactare a recomandărilor.

A) Etapa de instruire a membrilor juriului:

Sub îndrumarea experților echipei de proiect, membrii juriului au avut întâlniri atât cu reprezentanți ai Primăriei Municipiului Râmnicu Vâlcea, cât și cu experți externi, specialiști în domeniul mobilității urbane.

De asemenea, consultantii Proiectului Membrii Juriului Râmnicu Vâlcea au prezentat în primul rând informații cu privire la Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Râmnicu Vâlcea existent, a măsurilor selectate ca prioritare și a stadiului lor de realizare, precum și asupra documentelor strategice cu impact asupra PMUD.

De asemenea, proiectul *Modernizarea stațiilor de îmbarcare – debarcare, echiparea mijloacelor de transport în comun și dezvoltarea unui centru utilat cu un sistem de management al traficului general în municipiul Râmnicu Vâlcea* implementat la nivelul municipiului Râmnicu Vâlcea a fost prezentat de către elaboratorul acestuia, rezultatele acestuia fiind apoi vizualizate la sediul ETA S.A., operatorul serviciului de transport public local din Râmnicu Vâlcea.

Consultanții externi puși la dispoziție de organizatori au prezentat aspectele cu care se confruntă mobilitatea urbană pe plan național și mondial, cu exemplificarea unor cazuri concrete de măsuri aplicate în diverse orașe și zone ale lumii.

B) Etapa de dezbatere a membrilor juriului:

Plecând de la informațiile acumulate de membrii juriului în prima etapă a proiectului, în a doua etapă au fost evidențiate, pe grupuri de lucru, problemele cu care se confruntă transportul public local în municipiu.

Iar membrii juriului au identificat mai multe probleme atât cu impact general, asupra întregii localități, dar și cu impact local, asupra unor zone punctuale. Identificarea lor a fost facilitată de faptul că selectarea membrilor juriului s-a realizat ținând cont de reprezentarea tuturor cartierelor și zonelor importante din municipiu.

După identificarea problemelor, acestea au fost grupate pe cinci mari teme, cu rolul de a ghida membrii juriului pentru a-și desfășura activitatea în mod organizat în cadrul ședințelor de lucru:

- Transport public;
- Transport alternativ;
- Infrastructură;
- Comportament cetățeni / pietoni;
- Natură și urbanism.

C) Etapa de deliberare a membrilor juriului:

Membrii de lucru au abordat această etapă în etapa a doua a marelui juriu. Au fost discutate soluțiile pentru eliminarea cauzelor care au generat problemele, construirea lor în funcție de investițiile aflate în derulare în municipiu, dar și de soluțiile similare adoptate în alte colțuri ale lumii. Tot în cadrul întâlnirilor de lucru soluțiile propuse au fost revizuite și apoi grupate pe categoriile mari stabilite în etapa anterioară.

De asemenea, în a treia etapă a proiectului, în funcție de soluțiile propuse, au fost identificate și principiile care să stea la baza redactării propunerilor.

D) Etapa de redactare a recomandărilor:

În baza principiilor și soluțiilor identificate, membrii juriului au elaborat o serie de propuneri, pe grupuri de lucru, care, ulterior, au fost supuse unui proces de jurizare prin acordarea, în mod individual și anonim, de punctaje în funcție de gradul de acord sau dezacord pe care l-a considerat fiecare membru în parte. Propunerile finale au fost grupate pe teme major și principiile aferente.

7. PRINCIPIILE PRIVITOARE LA MOBILITATEA URBANĂ DURABILĂ A MUNICIPIULUI RÂMNICU VÂLCEA REZULTATE ÎN CADRUL JURIIULUI CETĂȚENILOR

Principiile identificate de membrii Juriului Cetățenilor din Râmnicu Vâlcea, grupate pe cele cinci teme majore:

✓ Pentru transportul public:

- Prioritizarea mijloacelor de transport în comun
- Dezvoltare integrată a transportului urban intra (metropolitan) și interjudețean
- Luarea deciziilor pe baza unor date statistice și colaborarea cu instituții și actori relevanți
- Decizii de flux bazate pe nevoile de tranzit ale oamenilor

✓ Pentru transportul alternativ:

- Să poți ajunge oriunde în siguranță cu Bicicleta

✓ Pentru infrastructură:

- Restrângerea amprentei orizontale a parcarilor
- Implementarea conceptului de oraș de 15 minute

✓ Pentru comportamentul cetățenilor / pietonilor:


- Informarea constantă a cetățenilor despre măsurile de mobilitate din oraș
- Pietonalizarea orașului
- Verificarea plății parcarilor / aplicarea reglementărilor în vigoare
- Echilibru între măsuri coercitive și stimulative
- Punem valoare pe mersul pe jos în siguranță (de la mic la mare)

✓ Pentru natură și urbanism:

- Natura întâi, apoi infrastructura (de transport)
- Respectarea legislației (generale și locale) de urbanism

8. MĂSURILE PROPUSE DE CĂTRE JURIULUI CETĂȚENILOR PENTRU ÎMBUNĂTĂȚIREA MOBILITĂȚII URBANE DURABILE A MUNICIPIULUI RÂMNICU VÂLCEA

În urma parcurgerii tuturor etapelor aferente proiectului, Juriul Cetățenilor din Râmnicu Vâlcea a identificat un număr de 24 de propuneri pentru îmbunătățirea transportului public în Municipiul Râmnicu Vâlcea din perspectiva mobilității urbane durabile, grupate pe cele cinci teme majore și principiile care au stat la baza fundamentării lor:

Principii		Propuneri măsuri	
Natură, urbanism	<ul style="list-style-type: none">• Natura întâi, apoi infrastructura (de transport)	1. Instituirea unei zone tabu (în care să fie interzise construcții noi) pentru spațiile	

	<ul style="list-style-type: none"> • noue standarde de calitate (găzduirea locală) de urbanism 	<p>...și să fie construit în jurul unui extins.</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. Protejarea caracterului natural al zonelor verzi (Parc Zăvoi, Parc Mircea cel Bătrân, Dealul Capela etc.), pentru recreere, prin amenajarea spațiilor verzi, a traseelor de pietoni și bicicliști și a mijloacelor de transport adecvate către și dinspre aceste zone, cu o atenție deosebită acordată a toaletării corecte, științifice a arborilor și selecționarea transparentă a personalului de decizie pentru gestionarea acestor proiecte importante pentru comunitate. 3. Extinderea rețelei de senzori pentru măsurarea calității aerului și nivelului poluării fonice, cu implicarea unor ONG-uri și a cetățenilor, pentru a monitoriza și îmbunătăți mediul urban; prezentarea transparentă a datelor către public. 	
Comportament cetățeni/pietoni	<ul style="list-style-type: none"> • Informarea constantă a cetățenilor despre măsurile de mobilitate din oraș • Pietonalizarea orașului • Verificarea plății parcarilor / aplicarea reglementărilor în vigoare • Echilibru între măsuri coercitive și stimulative • Punem valoare pe mersul pe jos în siguranță (de la mic la mare) 	<ol style="list-style-type: none"> 4. Implementarea unei aplicații mobile pentru mobilitatea cetățenilor, administrată de Primărie, care să ofere informațiile necesare despre trasee, mijloace de transport, park & ride, modalități de plată, orar, alerte etc. 5. Pilotarea închiderii traficului auto, pentru o perioadă determinată de timp, pentru o zonă centrală și transformarea ei într-o zonă pietonală, pentru a promova socializarea, activitățile culturale și mobilitatea durabilă, cu măsurarea atentă a efectelor și prezentarea transparentă a rezultatelor pentru decizia de extindere a perioadei sau zonei (durata închiderii precum și alegerea zonei vor fi stabilite prin dialog între Primărie și cetățeni) 6. Construirea de pasaje denivelate la traversarea căii ferate (suprateran sau subteran) în cât mai multe puncte. 7. Continuarea acțiunilor de îndepărtare a trecerilor de pietoni de intersecțiile cu sens giratoriu. 8. Trotuare mai sigure pentru pietoni, accesibilizate, realizate corect și verificate atent, acolo unde este posibil cu suprafețe netede; asigurarea peste tot în oraș a unei lățimi minime a trotuarelor pentru circulația ușoară a pietonilor sau cărucioarelor. 	

Transport public	<ul style="list-style-type: none"> ● Prioritizarea mijloacelor de transport în comun ● Dezvoltare integrată a transportului urban intra (metropolitan) și interjudețean ● Luarea deciziilor pe baza unor date statistice și colaborarea cu instituții și actori relevanți ● Decizii de flux bazate pe nevoile de tranzit ale oamenilor 	<p>9. Implementarea unor măsuri de promovare și publicitate pentru transportul public și alternativele sustenabile, pentru a stimula utilizarea acestora; inițierea de campanii de promovare în școli, grădinițe, instituții publice, la radio și TV și panouri publicitare.</p> <p>10. Suplimentarea transportului public cu autobuze electrice; realizarea de stații în apropierea instituțiilor publice importante.</p> <p>11. Transport integrat în zona metropolitană, în special în stațiunile turistice din jurul orașului.</p> <p>12. Crearea unor soluții alternative de transport către și dinspre platforma chimică.</p> <p>13. Optimizarea permanentă a traseelor mijloacelor de transport public pe baza datelor statistice și reale culese; alinierea traseelor și orarelor la nevoile actuale și obiceiurile de deplasare măsurate.</p> <p>14. Crearea de trasee dedicate și căi prioritare pentru transportul public; reducerea și eliminarea, acolo unde este posibil, a parcărilor pe marginea traseelor mijloacelor de transport public.</p> <p>15. Inițierea de demersuri instituționale pentru găsirea unei variante eficiente de utilizare a căii ferate ce traversează orașul; includerea căii ferate în planurile de mobilitate integrată.</p> <p>16. Pilotarea unei zile pe săptămână cu gratuitate generală pentru transportul în comun; promovarea ei publică, măsurarea atenției efectelor și prezentarea transparentă a rezultatelor.</p>	
Transport alternativ	<ul style="list-style-type: none"> ● Să poți ajunge oriunde în siguranță cu bicicleta 	<p>17. Realizarea unei rețele de piste de biciclete delimitate de zona de mașini/pietoni cu facilitarea accesului către punctele de interes general, realizarea de rastele/zone de parcare a bicicletelor în apropierea acestor puncte, supraveghere video; întreținerea corespunzătoare a acestei rețele (curățare de vegetație, resturi etc.) și montarea de surse de apă potabilă pe aceste trasee.</p> <p>18. Instituirea de reguli clare pentru cei care se deplasează cu bicicletele și trotinetele în vederea protejării pietonilor.</p>	

<p>Infrastructură</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Restraângerea amprentei orizontale a parcărilor • Implementarea conceptului de oraş de 15 minute 	<p>19. Suţinerea cu prioritate a implementării centurii ocolitoare legate de autostradă, pentru a reduce traficul de tranzit prin oraş şi pentru a îmbunătăţi siguranţa şi calitatea vieţii locuitorilor.</p> <p>20. Implementarea sistemului "Park & Ride" în nordul şi sudul oraşului, pentru a reduce traficul în centrul urban şi pentru a facilita accesul la transportul public; mutarea autogărilor către aceste puncte şi integrarea lor în planul de mobilitate şi traseele de transport în comun (inclusiv prin găsirea unor modalităţi de plată integrată a parcării şi transportului în comun - de ex. Tichetul de parcare să echivaleze cu biletul de autobuz).</p> <p>21. Construirea de pasaje subterane pentru pietoni în zonele aglomerate, pentru a îmbunătăţi siguranţa şi fluxul de persoane în oraş.</p> <p>22. Rezolvarea şi standardizarea intersecţiilor din oraş pentru a îmbunătăţi siguranţa rutieră şi fluiditatea traficului (plecând de la cazul concret Strada Ştrandului - Nistor Dumitrescu - Lacului - Intrare Ambient) cu accente pe standardizarea poziţionării trecerilor de pietoni, iluminarea acestora, folosirii indicatoarelor rutiere (inclusiv pentru străzile din intersecţie), a semaforizării şi a marcajelor rutiere.</p> <p>23. Rezolvarea restricţiilor pentru parcări la instituţiile publice (ex. Doamna Despina);</p> <p>24. Iniţierea demersurilor necesare evaluării beneficiilor şi costurilor trecerii în subteran a căii ferate (parţial sau total) pe raza municipiului; prezentarea publică a rezultatelor.</p>
-----------------------	---	---

Preşedinte de şedinţă,
Secretar general,



ROMÂNIA
JUDEȚUL VÂLCEA
MUNICIPIUL RÂMNICU VÂLCEA
CONSILIUL LOCAL



www.primariavl.ro

CERTIFICARI MRC, OCS

SR EN ISO 2001:2015 4107C

SR EN ISO 14001:2015 2377M

SR ISO 45001:2018 10777E

SR ISO/IEC 27001:2017 01973I

REZOLUȚIA

Consiliului Local Râmnicu Vâlcea la Principiile și Măsurile propuse de Juriul
Cetățenilor din Râmnicu Vâlcea

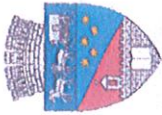


la
2
PENTRĂ
CONSILIUL LOCAL
Nr. 25 din 29.01.2025

Noi, membrii Consiliului Local al Municipiului Râmnicu Vâlcea,

În baza prevederilor art.129 alin.(2) lit.e), respectiv alin.(9) lit.a) al Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ potrivit căruia consiliul local exercită atribuții privind cooperarea interinstituțională pe plan intern și extern și hotărăște, în condițiile legii, cooperarea sau asocierea cu persoane juridice române sau străine, în vederea finanțării și realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public local, respectiv al art.75 alin.(1) c) al Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ, potrivit căruia administrația publică locală din unitățile administrativ-teritoriale se organizează și funcționează în temeiul principiilor generale ale administrației publice prevăzute la partea I titlul III al ordonanței de urgență mai sus amintite și al principiilor generale prevăzute în Legea nr.199/1997 pentru ratificarea Cartei europene a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, precum și a unor principii specifice precum principiul consultării cetățenilor în soluționarea problemelor de interes local deosebit;

Răspundem prin următoarele puncte de vedere la Setul de Principii și Măsuri redactat de Juriul Cetățenilor din Râmnicu Vâlcea:



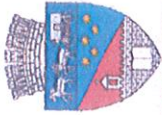
Principii

Propuneri principii și măsuri

Punct de vedere al autorității locale

Responsabili

Natură, urbanism	<ul style="list-style-type: none">Natura întâi, apoi infrastructura (de transport)Respectarea legislației (generale și locale) de urbanism	<ol style="list-style-type: none">Instituirea unei zone tabu (în care să fie interzise construcții noi) pentru spațiile verzi sau libere de construcții din centrul extins.Protejarea caracterului natural al zonelor verzi (Parc Zăvoi, Parc Mircea cel Bătrân, Dealul Capela etc.), pentru recreere, prin amenajarea spațiilor verzi, a traseelor de pietoni și bicicliști și a mijloacelor de transport adecvate către și dinspre aceste zone, cu o atenție deosebită acordată toaletării corecte, științifice a arborilor și selecționarea transparente a personalului de decizie pentru gestionarea acestor proiecte importante pentru comunitate.Extinderea rețelei de senzori pentru măsurarea calității aerului și nivelului poluării fonice, cu implicarea unor ONG-uri și a cetățenilor, pentru a monitoriza și	<ol style="list-style-type: none">Autoritatea locală reglementează regimul construcțiilor noi și protejează caracterul natural al spațiilor verzi în baza prevederilor Legii nr. 24 din 15 ianuarie 2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților și a Registrului Spațiilor Verzi ale municipiului Râmnicu Vâlcea. La data prezentei, este în lucru noul Plan Urbanistic General al Municipiului Râmnicu Vâlcea în care urmează a fi cuprinse și reglementări referitoare la regimul spațiilor verzi. Totodată, Primăria Municipiului Râmnicu Vâlcea a implementat deja 3 proiecte care au avut ca scop extinderea suprafeței de spații verzi din oraș: 1.1. "Amenajare Parc Zona Nord" - finanțat în cadrul Programului Operațional Regional 2014 – 2020; 1.2. "Amenajare parc Știrbei Vodă" - finanțat în cadrul Programului Operațional Regional 2014 – 2020; 1.3. "Amenajare Parc Ostroveni" - finanțat în cadrul Programului Operațional Regional 2014 – 2020; 2. în vederea protejării caracterului natural al	Direcția Urbanism-Arhitect Șef; Direcția Dezvoltare Locală- Serviciul de Dezvoltare și Managementul Proiectelor și Unitatea Locală de Monitorizare a Serviciilor Comunitare de Utilități Publice și Protecția Mediului ; ETA SA
------------------	---	---	--	---



îmbunătăți mediul urban; prezentarea transparentă a datelor către public.

zoneror verzi, Primăria Râmnicu Vâlcea a implementat prin Programul Operațional Regional 2007-2014 proiectul "Modernizare Parc Zăvoi în Municipiul Râmnicu Vâlcea", urmând a implementa prin Programul Regional Sud-Vest Oltenia 2021-2027 proiectele "Reabilitare Parc Mircea cel Bătrân"(aflat la data prezentei în faza de contractare) și Amenajare Parc Capela"(aflat la data prezentei în faza de implementare).

În Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Râmnicu Vâlcea sunt prevăzute măsuri de realizare de perdele verzi (plantare de arbori cu capacitate mare de retenție a CO2 și a zgomotului), în aliniament cu arterele de circulație (rutiere și feroviare) cu rol de bariere naturale, în vederea reducerii impactului activităților de transport asupra mediului.

3. În Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Râmnicu Vâlcea este prevăzută, ca prioritate, reducerea poluării aerului, apelor, solului și a celei fonice, printre măsurile propuse regăsindu-se cele privind dezvoltarea infrastructurii pentru monitorizarea poluării și elaborarea, actualizarea, implementarea și monitorizarea planurilor / strategiilor de prevenire și reducere a poluării.

Sursele de finanțare identificate sunt PODD 2021-2027, PNRR, Bugetul de stat, Bugetul C.J, Bugetul local, Fonduri private. Totodată, prin proiectul "Reabilitare Parc Mircea cel Bătrân" – aflat în faza de contractare, finanțat în cadrul Programului



Comport ament cetățeni/p ietoni	<ul style="list-style-type: none">• Informare a constantă a cetățenilor despre măsurile de mobilitate din oraș• Pietonaliz area orașului• Verificarea plății parcarilor / aplicarea reglement ărilor în vigoare• Echilibru între măsuri coercitive și stimulative• Punem valoare pe	<p>4. Implementarea unei aplicații mobile pentru mobilitatea cetățenilor, administrată de Primărie, care să ofere informațiile necesare despre trasee, mijloace de transport, park & ride, modalități de plată, orar, alerte etc.</p> <p>5. Pilotarea închiderii traficului auto, pentru o perioadă determinată de timp, pentru o zonă centrală și transformarea ei într-o zonă pietonală, pentru a promova socializarea, activitățile culturale și mobilitatea durabilă, cu măsurarea atenției a efectelor și prezentarea transparentă a rezultatelor pentru decizia de extindere a perioadei sau zonei (durata închiderii precum și alegerea zonei vor fi stabilite prin dialog între Primărie și cetățeni)</p> <p>6. Construirea de pasaje denivelate la traversarea căii ferate (suprateran sau subteran) în cât mai multe puncte.</p> <p>7. Continuarea acțiunilor de</p>	<p>Regional Sud-Vest Oltenia 2021-2027, se are în vedere realizarea unei stații de monitorizare a calității aerului.</p> <p>4. Prin proiectul "Modernizarea stațiilor de îmbarcare/debarcare, echiparea mijloacelor de transport în comun și dezvoltarea unui centru utilitat cu un sistem de management al traficului general în municipiul Râmnicu Vâlcea", finanțat în cadrul Programului Operațional Regional 2014 – 2020 s-a implementat aplicația mobilă "ETABUS" care permite planificarea călătoriilor.</p> <p>5. Primăria Municipiului Râmnicu Vâlcea a derulat mai multe ediții ale inițiativei europene "Ziua fără mașină" referitoare la pilotarea închiderii traficului auto pe strada Calea lui Traian (segmentul cuprins între Colegiul Național Alexandru Lahovari și Instituția Prefectului Județul Vâlcea) pentru o perioadă de timp în care a derulat evenimente de promovare a transportului sustenabil (concurs cu bicicletele pentru cei mici și spectacole de teatru oferite de actorii teatrului Ariel). Se are în vedere continuarea acestor inițiative pe o perioadă mai mare de timp (o zi întreagă) și pe un perimetru extins, stabilit de comun acord cu cetățenii.</p> <p>6. Consiliul Local va sprijini construirea de pasaje denivelate la traversarea căii ferate (suprateran sau subteran), în măsura în care astfel de proiecte vor avea sursă de finanțare de la bugetul local și/sau fonduri externe nerambursabile. La data</p>
--	---	--	---



	<p>îndepărtare a trecerilor de pietoni de intersecțiile cu sens giratoriu.</p> <p>8. Trotuare mai sigure pentru pietoni, accesibilizate, realizate corect și verificate atent, acolo unde este posibil cu suprafețe netede; asigurarea peste tot în oraș a unei lățimi minime a trotuarelor pentru circulația ușoară a pietonilor sau cărucioarelor.</p>	<p>prezentei, Primăria Municipiului Râmnicu Vâlcea a implementat proiectul "Construirea unei artere de legătură între b-dul Nicolae Bălcescu și b-dul Tineretului spre nord de la intersecția acestuia cu strada Gib Mihăescu, inclusiv rampele aferente pasajului subteran de pe b-dul Tudor Vladimirescu și achiziționarea de autobuze cu combustibili alternativi" finanțat în cadrul Programului Operațional Regional 2014 – 2020.</p> <p>Totodată, în Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Râmnicu Vâlcea sunt cuprinse proiectele:</p> <p>- Arteră paralelă calea ferată zona Copăcelu – Str. Drumul Gării – Str. Râureni – zona calea ferată – Râmnicu Vâlcea, evidențiat de asemenea și în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Râmnicu Vâlcea, care presupune realizarea unei noi conexiuni de circa 1,4 km între DN64 și DN67, precum și a accesului la o zonă cu potențial de dezvoltare economică, prin realizarea unei noi axe pietonale care să lege Str. Depozitelor și Str. Drumul Gării, inclusiv cu realizarea unei noi subtraversări a căii ferate. Noua arteră va beneficia de trotuare, piste pentru bicicliști, rigole carosabile, iluminat public și canalizație subterană.</p> <p>- Arteră de legătură str. Matei Basarab – Lacul Nord – Bd. Republicii – Str. Nicolae Titulescu. Proiectul prevede accesibilizarea unor suprafețe extinse de terenuri pentru noi dezvoltări în zona fostului CPL, prin realizarea unei artere noi</p>
--	--	---



		<p>de circulație cu o lungime de circa 0,8 km care să lege str. Remus Bellu și str. Republicii, inclusiv realizarea unei supratraversări a căii ferate în zona Nord.</p> <p>Surse de finanțare identificate: Bugetul de stat (PNI "Anghel Saligny"), POR 2021-2027, Bugetul local, alte surse.</p> <p>7. La data prezentei, autoritatea locală a inițiat demersuri de îndepărtare a trecerilor de pietoni de intersecțiile cu sens giratoriu prin implementarea proiectului "Modernizarea stațiilor de îmbarcare/debarcare, echiparea mijloacelor de transport în comun și dezvoltarea unui centru utilat cu un sistem de management al traficului general în municipiul Râmnicu Vâlcea", finanțat în cadrul Programului Operațional Regional 2014 – 2020. În măsura în care vor fi identificate și alte puncte, în afara celor asupra cărora s-a acționat deja, acestea vor fi relocate, în urma consultării cetățenilor.</p> <p>8. Autoritatea locală a cuprins această măsură în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Râmnicu Vâlcea. În aceeași documentație se regăsește și propunerea de proiect "Înființarea de zone pietonale pe malurile râurilor Olănești și Olt, inclusiv construirea a 3 poduri peste râul Olănești dedicate exclusiv pietonilor și bicicliștilor". Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Râmnicu Vâlcea are prevăzute și alte proiecte de reconfigurare a spațiului public (amenajare de trotuare, de parcări):</p>
--	--	---



Transport public	<ul style="list-style-type: none">• Prioritizarea mijloacelor de transport în comun• Dezvoltare integrată a transportului urban intra (metropolitan) și interjudețean• Luarea deciziilor pe baza unor date statistice și colaborarea cu instituții și actori relevanți	<p>9. Implementarea unor măsuri de promovare și publicitate pentru transportul public și alternativele sustenabile, pentru a stimula utilizarea acestora; inițierea de campanii de promovare în școli, grădinițe, instituții publice, la radio și TV și panouri publicitare.</p> <p>10. Suplimentarea transportului public cu autobuze electrice; realizarea de stații în apropierea instituțiilor publice importante.</p> <p>11. Transport integrat în zona metropolitană, în special în stațiunile turistice din jurul orașului.</p> <p>12. Crearea unor soluții alternative de transport către și dinspre platforma chimică.</p> <p>13. Optimizarea permanentă a</p>	<p>Amenajare strada Frunzișului, Amenajare strada Livezi-Gheorghe Olănescu până la intersecția cu Dealul Malului, Amenajare Strada Nicolae Enache. Totodată, Primăria Municipiului Râmnicu Vâlcea a depus cererea de finanțare pentru proiectul "Reabilitare urbană Calea lui Traian", finanțat în cadrul Programului Regional Sud-Vest Oltenia 2021-2027, care are prevăzute măsuri de reabilitare și reconfigurare a spațiului public, inclusiv realizarea de zone pietonale – trotuare – accesibile tuturor categoriilor de cetățeni.</p>	
			<p>9. Realizarea de clipuri de promovare și publicitate s-a realizat în cadrul proiectelor de mobilitate urbană implementate prin fonduri nerambursabile. Autoritatea locală a realizat un videoclip care a fost postat pe site-ul Primăriei Râmnicu Vâlcea, dar și prezentat la posturile TV locale. Se are în vedere continuarea măsurilor de promovare a transportului public prin inițierea/implementarea/organizarea de proiecte, activități dedicate elevilor de la școlile și liceele din Râmnicu Vâlcea. În momentul de față este în implementare proiectul "Ce vezi în drumul tău spre școală?", prin care este promovat în rândul elevilor de clase primare de la școlile Goranu și Anton Pann, transportul sustenabil în oraș (cu autobuzul, cu bicicleta, mersul pe jos). Autoritatea locală intenționează ca în anul 2025 să implementeze proiectul mai sus amintit și în alte școli din oraș.</p>	



	<ul style="list-style-type: none">Decizii de flux bazate pe nevoile de tranzit ale oamenilor
<p>traseelor mijloacelor de transport public pe baza datelor statistice și reale culese; alinierea traseelor și orarelor la nevoile actuale și obiceiurile de deplasare măsurate.</p> <p>14. Crearea de trasee dedicate și căi prioritare pentru transportul public; reducerea și eliminarea, acolo unde este posibil, a parcărilor pe marginea traseelor mijloacelor de transport public.</p> <p>15. Inițierea de demersuri instituționale pentru găsirea unei variante eficiente de utilizare a căii ferate ce traversează orașul; includerea căii ferate în planurile de mobilitate integrată.</p> <p>16. Pilotarea unei zile pe săptămână cu gratuitate generală pentru transportul în comun; promovarea ei publică, măsurarea atenției a efectelor și prezentarea transparentă a rezultatelor.</p>	<p>10 și 11. Autoritatea locală implementează la data prezentei:</p> <ul style="list-style-type: none">- proiectul "Extinderea transportului public de călători către zonele turistice din județul Vâlcea", finanțat în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României - C10 (Fondul local) – prin care se prevede achiziționarea a 26 autobuze electrice și 13 microbuz electrice pentru transportul public care face legătura dintre Râmnicu Vâlcea și zonele turistice limitrofe (Comuna Bujoreni, Comuna Dăești, Comuna Vlădești, Oraș Băile Olănești, Oraș Băile Govora, Oraș Călimănești, Oraș Ocnele Mari, Comuna Mihăești).- proiectul "Extinderea transportului public de călători – etapa a II-a" finanțat în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României - C10 (Fondul local) prin care se prevede achiziționarea a 15 microbuz electrice.- proiectul "Extinderea transportului public de călători către zonele turistice din județul Vâlcea", finanțat în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României - C10 (Fondul local). <p>12. Autoritatea locală are în vedere găsirea unor soluții alternative pentru transportul public către și dinspre platforma chimică. În momentul de față proiectul care prevede construirea de unei piste ciclabile, "Extinderea rețelei urbane pietonale și ciclisme în zona de sud a municipiului (Răureni – Stolniceni – Căzănești – Copăcelu)", a fost prioritarizat în cadrul Priorității 4 – Mobilitate urbană</p>

Președinte de ședință,


Primar